



RDW

- RDW DATA DICTIONARY -

Inleiding.

Dit document is het berichtenboek voor uitwisseling van gegevens over het Modulair Abonnementen Systeem. Het is een selectie uit de **RDW Data Dictionary**, die gegevens over de geautomatiseerde systemen bij de RDW bevat.

De volgende gegevens komen aan de orde:

- een **bericht detaillijst** waarbij een bericht een verzameling rubrieken is die volgens een bepaalde structuur tussen computers uitgewisseld wordt (zie verder in de lijst bij bericht nr 1)
- twee **rubriek overzichtslijsten**, waarbij een rubriek betrekking heeft op een **attribuut** (basis gegevenselement) of op een **synoniem** van een attribuut. De ene lijst is gesorteerd op rubriek-**mnemonic**, de ander op rubriek-**nummer**. (1 regel per rubriek).
- een **rubriek detaillijst**, alfabetisch gesorteerd op rubriekmnemonic, waarbij niet alleen rubrieken zijn opgenomen die daadwerkelijk overgestuurd kunnen worden, maar ook (meta) rubrieken die dienen voor referentie of definitie van het BAR-systeem zelf (1 blad per rubriek).
- **Procesverlooplijsten**, waarin de mogelijke stappen in een dialoog worden gespecificeerd met de rubrieken die in zo'n stap verplicht of facultatief aanwezig zijn.

Voor vragen, correcties of onjuistheden graag contact opnemen met:

Data-architecten  
Postbus 314  
9640 AH Veendam

Hiermee komen alle voorgaande specificaties betreffende de in dit boek genoemde berichten te vervallen.
---

# BERICHT DETAILLIJST

- RDW DATA DICTIONARY -

2. De bericht detaillijst.

De **bericht detaillijst** geeft naast kenmerken van het bericht ook de rubrieksamenstelling weer, dat wil zeggen de **maximale** verzameling rubrieken die voor het bepaalde bericht van toepassing is ( zie verder bij bericht nr 1).

Van elk bericht worden de volgende kenmerken vermeld:

- mnemonic                                      Korte naam die eenduidig naar een bericht verwijst.
- bericht nr                                        Het nummer dat eenduidig een bericht identificeert (zie ook rubriek BER-NR-DC).
- naam voluit                                      De volledige naam van het bericht.
- omschrijving                                    Een globale omschrijving van de gegevensverzameling die in het bericht voorkomt.
- bijzonderheden                                Vermelding van speciale gevallen.
- rubriek samenstelling                        Een opsomming van enkele kenmerken van de rubrieken die in het bericht voorkomen.

Van elke rubriek worden de volgende kenmerken vermeld:

- rubriek mnemonic                            Afkorting die eenduidig naar een rubriek verwijst. Een rubriek heeft altijd een mnemonic; deze dient voor referentie in de Data Dictionary en de rubriek detaillijst.
- rubr nr    Nummer dat een rubriek eenduidig identificeert. Rubrieken zonder nummer dienen voor referentie of uitleg. Aan het even/oneven-zijn van het nummer is een speciale betekenis gehecht: even = samengestelde rubriek; zie verder in de rubriek detaillijst bij RUBR-NR.
- max lengte                                      Het maximale aantal tekens dat gebruikt kan worden om de waarden behorend bij een rubriek uit te drukken. Spaties betekent: lengte onbepaald (zie ook MAX-LENGTE in de rubriek detaillijst).

De **structuur** van het bericht is af te lezen uit het 'inspring-patroon': hoe verder naar rechts, hoe dieper de geneste structuur.

**Bericht:** **BERICHT-DC** Nr: 1  
(META)BERICHT DATACOMMUNICATIE

**Omschrijving:** Een datacommunicatie bericht is een verzameling gegevens die volgens een bepaalde structuur tussen computers uitgewisseld wordt. De opbouw van het bericht is hiërarchisch en kan in principe willekeurig diep genest worden (dit laatste gaat dan wel ten koste van sturingsoverhead). De hiërarchische structuur kan in het kort als volgt gekarakteriseerd worden: de bericht inhoud (BER-INHOUD) bestaat uit een verzameling rubrieken, waarbij elke RUBRIEK bestaat uit een rubriekbeschrijving (meta-informatie) en RUBR-INHOUD.  
Voor BAR bestaat de rubriekbeschrijving uit RUBR-NR en RUBR-LENGTE-FYS, twee numerieke rubrieken van exact 4 posities, voorafgaand aan de RUBR-INHOUD.  
Voor XML bestaat de rubriekbeschrijving uit <MNEMONIC> voorafgaand aan de RUBR-INHOUD en </MNEMONIC> er op volgend.  
De RUBR-INHOUD kan de 'echte' data bevatten OF zelf weer een verzameling rubrieken zijn.

Voor alle berichten geldt dat de structuur uit minimaal 2 (rubriek)niveaus bestaat. De hogere niveaus komen min of meer met de 'data-segmenten' van de EDIFACT-structuur overeen.

Van wezenlijk belang is dat de gedefinieerde structuur de MAXIMALE gegevensverzameling is, m.a.w. het is heel goed mogelijk dat diverse rubrieken in bepaalde gevallen niet in het bericht voorkomen.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	BER-NR-DC		N(4)	
2	0	BER-LENGTE		N(4)	
3	0	BER-INHOUD	0002	-	
4	1	RUBRIEK	0004	X	
5	2	RUBR-NR		N(4)	
6	2	RUBR-LENGTE-FYS		N(4)	
7	2	RUBR-INHOUD		X	

**Bericht:** ABON-VRTG

Nr: 604

ABONNEMENT VOERTUIGINFORMATIE

**Omschrijving:** Voertuiggegevens die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
4	0	WYZE-INVOER	4391	X(1)	
5	0	AFG-DAT-KENT	0739	N(8)	
6	0	EERSTE-TOEL-DAT	1635	N(8)	
7	0	EERSTE-INS-DAT	0747	N(8)	
8	0	VERZEKERD-IND	7401	X(1)	
9	0	VRTG-ID-NR	0213	X(25)	
10	0	PL-CODE-VRTG-ID	0781	X(14)	
11	0	PL-VRTG-ID-NR-V	0403	X(52)	
12	0	BPM-BEDRAG	0743	N(6)	
13	0	CATALOGUS-PRYS	7877	N(7)	
14	0	IMPORT-CODE	4963	X(3)	
15	0	MELD-CODE	0141	X(4)	
16	0	MERK-CODE-V	0793	X(4)	
17	0	UITV-VOLG-NR	1561	N(5)	
18	0	VRTG-CLASSIF	3019	N(2)	
19	0	TYPE-GOEDK-NR	1829	X(35)	
20	0	EEG-VAR-CODE	0825	X(25)	
21	0	EEG-UITV-CODE	0827	X(35)	
22	0	UITV-WYZ-NR	1549	N(2)	
23	0	BROMF-CAT-CODE	2003	X(1)	
24	0	BROMF-TGK-NR	2009	N(4)	
25	0	UITV-VOLG-NR-AH	2811	N(5)	
26	0	VAR-NR-AANH	3027	N(2)	
27	0	VAR-CODE-AANH	2813	X(15)	
28	0	AANT-WIELEN	1029	N(2)	
29	0	WIELBASIS	0205	N(4)	
30	0	LENGTE	1949	N(4)	
31	0	BREEDTE	0173	N(3)	
32	0	H-KOP-AZ-VRTG	0177	N(4)	
33	0	VZ-VRTG-H-KOP	0203	N(4)	
34	0	MASSA-BEDR-KL	0831	N(5)	
35	0	MAX-MAS-VRTG-T	4393	N(5)	
36	0	MAX-MAS-SAMENST	0779	N(5)	
37	0	MAX-MAS-GER	0775	N(5)	
38	0	MAX-MAS-AUT-GER	1951	N(5)	
39	0	MAX-MAS-MID-GER	1953	N(5)	
40	0	MAX-MAS-OPL-GER	1955	N(5)	
41	0	MAX-MAS-ONG	0777	N(5)	
42	0	MAX-LAST-KOP	1957	N(5)	
43	0	MAX-MASSA-VRTG	0195	N(5)	
44	0	MASSA-LEEG-VRTG	0189	N(5)	
45	0	MOTOR-CODE	1989	X(15)	
46	0	ELEK-HYBR-IND	1809	X(1)	
47	0	ELEK-MOTOR-IND	3563	X(1)	
48	0	ENKEL-ELEK-IND	1355	X(1)	
49	0	EXT-OPLAAD-IND	4593	X(1)	
50	0	LPG-SYST-IND	4637	X(1)	
51	0	CNG-SYST-IND	3527	X(1)	

52	0	VTG-BR-TYPE	1815	X(1)
53	0	GAS-CODE-VRTG		X(5)
54	0	AANT-CYL	0761	N(2)
55	0	CYL-INHOUD	0765	N(5)
56	0	MAX-CONSTR-SN	4863	N(3)
57	0	AFW-MAX-SNELH	5145	N(3)
58	0	INRICHT-CODE	1555	N(2)
59	0	AANT-ZITPL	2987	N(3)
60	0	AANT-STAAANPL	4131	N(3)
61	0	KL-CODE-1	0789	N(2)
62	0	KL-CODE-2	0791	N(2)
63	0	AANT-DEUREN	0165	N(1)
64	0	CLAS-WAARDE	7579	X(3)
65	0	LAND-HERK-VRTG	3399	X(3)
66	0	LAND-C-EXP-VRTG		X(3)
67	0	SPECIFIEK-VERM		N(3,2)
68	0	AANT-EIG-VT-N-P		N(5)
69	0	AANT-EIG-VT-BED		N(5)
70	0	TYPE-FABR	3433	X(50)
71	0	HAND-BEN-FABR	0835	X(50)
72	0	SAMENG-VRTG-CAT		X(25)
73	0	AANT-ASSEN	1027	N(2)
74	0	KLAS-HYBR-V-CD		X(15)
75	0	ROETF-AFF-IND		X(1)
76	0	ROETF-VERW-IND		X(1)
77	0	MAX-ONDERST-SN		N(5,2)
78	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME
79	0	REGEL-ID		N(19)
80	0	ZUINIGH-CLASSIF		X(10)
81	0	TYPE-REM-SYS-CD		X(3)
82	0	RUPS-CONFIG-CD		X(3)
83	0	WIELBASIS-MIN-V		N(4)
84	0	WIELBASIS-MAX-V		N(4)
85	0	LNGT-VRTG-MIN-V		N(4)
86	0	LNGT-VRTG-MAX-V		N(4)
87	0	BRDT-VRTG-MIN-V		N(3)
88	0	BRDT-VRTG-MAX-V		N(3)
89	0	HOOGTE-VRTG-V		N(3)
90	0	HGTE-VRTG-MIN-V		N(3)
91	0	HGTE-VRTG-MAX-V		N(3)
92	0	MAS-BEDR-KL-MIN		N(6)
93	0	MAS-BEDR-KL-MAX		N(6)
94	0	TOEL-MAX-BEL-KP		N(6)
95	0	MAX-MAS-T-MAX		N(6)
96	0	MAX-MAS-T-MIN		N(6)
97	0	SUB-CAT-NL		X(6)
98	0	LAST-KOPP-TEC		N(6)
99	0	GEM-LADING-WRDE		N(9,5)
100	0	AERODYN-VOORZ		X(1)
101	0	MASSA-ALT-AANDR		N(5)
102	0	VERL-CAB-IND		X(1)

**Bericht:** **ABON-APK** Nr: 610

ABONNEMENT PERIODIEKE KEURING

**Omschrijving:** Gegevens van de periodieke keuring (APK), die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	APK-MELD-DAT	2875	N(8)	
4	0	APK-MELD-TYD		N(4)	
5	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
6	0	KI-NR-MELD	0867	X(7)	
7	0	VERV-DAT-KEUR	0327	N(8)	
8	0	VERV-DAT-TACH	5579	N(8)	
9	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
10	0	REGEL-ID		N(19)	



**Bericht:** ABON-VRTG-ASSEN

Nr: 635

ABONNEMENT VOERTUIG ASSEN

**Omschrijving:** Gegevens over voertuigassen die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	AS-NR-VRTG	2543	N(2)	
4	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
5	0	MAX-LAST-AS	2545	N(5)	
6	0	WEG-GEDRAG-CODE	2565	X(1)	
7	0	AANGEDR-AS-CODE	2567	X(1)	
8	0	MAX-LAST-AS-T	1631	N(6)	
9	0	HEF-AS-IND	2549	X(1)	
10	0	SPOOR-BREEDTE	2547	N(3)	
11	0	PLAATS-AS-CODE	3025	X(1)	
12	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
13	0	REGEL-ID		N(19)	
14	0	GEREMD-AS-IND		X(1)	
15	0	AFST-VOLG-AS-V		N(4)	
16	0	AF-VLG-AS-MIN-V		N(4)	
17	0	AF-VLG-AS-MAX-V		N(4)	
18	0	MX-LST-AS-T-MAX		N(5)	
19	0	MX-LST-AS-T-MIN		N(5)	

**Bericht:** ABON-VRTG-BRANDST

Nr: 636

ABONNEMENT VOERTUIG BRANDSTOF

**Omschrijving:** Gegevens over voertuigbrandstof die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
4	0	BRANDSTOF-VNR	7627	N(2)	
5	0	BRANDST-C-VRB	8487	X(1)	
6	0	EMIS-CO-TYPE1	7631	N(9,5)	
7	0	EMIS-HC-TYPE1	7633	N(9,5)	
8	0	EMIS-NOX-TYPE1	7635	N(9,5)	
9	0	EM-HC-NOX-TYPE1	7637	N(9,5)	
10	0	EMIS-DEEL-TYPE1	7639	N(9,5)	
11	0	EMIS-CO-ESC	7645	N(9,5)	
12	0	EMIS-NOX-ESC	7647	N(9,5)	
13	0	EMIS-THC-ESC	7649	N(9,5)	
14	0	EMIS-DEEL-ESC	7651	N(9,5)	
15	0	EMIS-CO-ETC	7653	N(9,5)	
16	0	EMIS-NOX-ETC	7655	N(9,5)	
17	0	EMIS-THC-ETC	7657	N(9,5)	
18	0	EMIS-DEEL-ETC	7659	N(9,5)	
19	0	EMIS-NMHC-ETC	7661	N(9,5)	
20	0	EMIS-CH4-ETC	7663	N(9,5)	
21	0	ROOK-WAARDE-ELR	7665	N(9,5)	
22	0	ROET-UITST-ACC	7667	N(3,2)	
23	0	EMIS-CO2-BUITEN	1751	N(3)	
24	0	EMIS-CO2-STAD	1753	N(3)	
25	0	EMIS-CO2-COMB	2929	N(3)	
26	0	EMISSIE-CODE	2563	X(1)	
27	0	VERBR-BUITEN	2919	N(4,2)	
28	0	VERBR-STAD	2917	N(4,2)	
29	0	VERBR-COMB	2915	N(4,2)	
30	0	GELUID-NIV	0797	N(3)	
31	0	TOEREN-GEL-NIV	2521	N(5)	
32	0	EMIS-FASE-MV	4241	X(35)	
33	0	EMIS-FASE-MT	4161	X(35)	
34	0	EM-CO2-COMB-TA	4061	N(9,5)	
35	0	EM-CO2-COMB-TB	4075	N(9,5)	
36	0	EM-CO2-COMB-TG	4083	N(9,5)	
37	0	VERBR-COMB-TA	5071	N(5,3)	
38	0	VERBR-COMB-TB	5101	N(5,3)	
39	0	VERBR-COMB-TG	5127	N(5,3)	
40	0	EL-VERBR-COM-TA	3683	N(7,2)	
41	0	EL-VERBR-COM-TB	3707	N(7,2)	
42	0	EL-VERBR-COM-TG	3721	N(7,2)	
43	0	ACT-RAD-BR-EXT	3449	N(5)	
44	0	EMIS-CO-WHSC	4127	N(9,5)	
45	0	EMIS-THC-WHSC	4523	N(9,5)	
46	0	EMIS-NMHC-WHSC	4353	N(9,5)	
47	0	EMIS-CH4-WHSC	4103	N(9,5)	
48	0	EMIS-NOX-WHSC	4481	N(9,5)	
49	0	EMIS-NH3-WHSC	4289	N(9,5)	
50	0	EM-MASSA-WHSC	4537	N(9,5)	
51	0	EM-AANT-DL-WHSC	3957	N(9,5)	

52	0	EMIS-CO-WHTC	4149	N(9,5)
53	0	EMIS-THC-WHTC	4527	N(9,5)
54	0	EMIS-NMHC-WHTC	4385	N(9,5)
55	0	EMIS-CH4-WHTC	4123	N(9,5)
56	0	EMIS-NOX-WHTC	4501	N(9,5)
57	0	EMIS-NH3-WHTC	4311	N(9,5)
58	0	EM-MASSA-WHTC	4549	N(9,5)
59	0	EM-AANT-DL-WHTC	3961	N(9,5)
60	0	ACTIE-RADIUS-BR	3311	N(5)
61	0	EL-VERBR-COMB	3675	N(5)
62	0	EM-AANT-DEEL-T1	3737	N(9,5)
63	0	EM-AANT-DL-ESC	3753	N(9,5)
64	0	EM-AANT-DL-ETC	3923	N(9,5)
65	0	EMIS-NMHC-TYPE1	2047	N(9,5)
66	0	GELUID-NIV-RYD	2943	N(3)
67	0	MAX-BIO-BR-PERC	4707	N(5,2)
68	0	MAX-VERM-CONT	1501	N(6,2)
69	0	NET-MAX-VERM	4357	N(6,2)
70	0	EMIS-AAND-I-EU	X(40)	
71	0	MAX-VERM-15	N(6,2)	
72	0	MAX-VERM-60	N(6,2)	
73	0	NET-MAX-VERM-EL	N(6,2)	
74	0	EM-CO-T1-WLTP	N(8,2)	
75	0	EM-THC-T1-WLTP	N(8,2)	
76	0	EM-NMHC-T1-WLTP	N(8,2)	
77	0	EM-NOX-T1-WLTP	N(8,2)	
78	0	EM-HCNX-T1-WLTP	N(8,2)	
79	0	EM-NH3-T1-WLTP	N(8,2)	
80	0	EMIS-DL-T1-WLTP	N(8,2)	
81	0	EM-A-DL-T1-WLTP	N(9,5)	
82	0	EM-DL-X-T1-WLTP	N(2)	
83	0	EM-CO2-COM-WLTP	N(3)	
84	0	CO2-G-COMB-WLTP	N(3)	
85	0	BR-V-COMB-WLTP	N(5,3)	
86	0	BR-V-G-COM-WLTP	N(5,3)	
87	0	V-ENK-ELEK-WLTP	N(7,2)	
88	0	AC-RD-E-EL-WLTP	N(5)	
89	0	AC-RD-E-EL-ST-W	N(5)	
90	0	EL-VERBR-EXT-W	N(7,2)	
91	0	ACT-RAD-EXT-W	N(5)	
92	0	ACT-RAD-EXT-S-W	N(5)	
93	0	MUT-D-T-ABON	DATETIME	
94	0	REGEL-ID	N(19)	
95	0	OPG-MAX-SN	N(5,2)	

**Bericht:** **ABON-VRTG-CARROS-C** Nr: 637  
ABONNEMENT VRTG CARROS CODE

**Omschrijving:** Gegevens over voertuigcarrosseriecodes die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	CARROS-VNR	1527	N(10)	
4	0	CAR-UV-NUM-VNR		N(2)	
5	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
6	0	CAR-UV-NUM-EU		X(3)	
7	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
8	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-VRTG-CARROS-T** Nr: 638  
ABONNEMENT VRTG CARROS TYPE

**Omschrijving:** Gegevens over voertuigcarrosserietypes die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	CARROS-VNR	1527	N(10)	
4	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
5	0	TYPE-CARROS-EU	1531	X(5)	
6	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
7	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-VRTG-KLASSE** Nr: 639  
ABONNEMENT VRTG KLASSE

**Omschrijving:** Gegevens over voertuigklassen die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	CARROS-VNR	1527	N(10)	
4	0	CAR-KLASSE-VNR		N(2)	
5	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
6	0	VRTG-KLASSE-EU		X(3)	
7	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
8	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-VRTG-SUB-CAT** Nr: 640  
ABONNEMENT VRTG SUB CAT

**Omschrijving:** Gegevens over voertuigsubcategorieën die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	SUB-CAT-V-VNR		N(2)	
4	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
5	0	SUB-CAT-EU		X(3)	
6	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
7	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-APK-GEBREKEN** Nr: 641  
ABONNEMENT ALGEMENE PERIODIEKE KEURING GEBREKEN

**Omschrijving:** Gegevens over gebreken geconstateerd bij de periodieke keuring (APK), die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	APK-MELD-DAT	2875	N(8)	
4	0	APK-MELD-TYD		N(4)	
5	0	GEBREK-ID-CONST	1361	X(3)	
6	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
7	0	AANT-GEBR-CONST	2527	N(2)	
8	0	SRT-ACT-GEBREK	2367	X(3)	
9	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
10	0	REGEL-ID		N(19)	
11	0	SOORT-ERK-KI	0877	X(2)	



**Bericht:** **ABON-TERUGR-ACT-RI** Nr: 642  
ABONNEMENT TERUGROEP ACTIE RISICO

**Omschrijving:** Gegevens over risico's horende bij een terugroepactie, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	REF-TERUGR-RDW		X(9)	
2	0	TERUGR-RIS-CODE		X(3)	
3	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
4	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
5	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
6	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-TERUGR-ACTIE** Nr: 643  
ABONNEMENT TERUGROEP ACTIE

**Omschrijving:** Gegevens over een terugroepactie, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr Implementatie	Max:
1	0	REF-TERUGR-RDW	X(9)	
2	0	B-DAT-CDC	DATETIME	
3	0	ABR-STATUS-CODE	N(1)	
4	0	OMSCHR-DEFECT	X(250)	
5	0	MAT-GEV-DEFECT	X(350)	
6	0	REF-TERUGR-PROD	X(30)	
7	0	OMS-HERST-PROC	X(600)	
8	0	URL-PROD-TGP	X(1024)	
9	0	TEL-NR-PROD-TGP	X(20)	
10	0	EMAIL-VOOR-CONS	X(130)	
11	0	MUT-D-T-ABON	DATETIME	
12	0	REGEL-ID	N(19)	
13	0	COD-DEF-VTG-OND	X(3)	

**Bericht:** **ABON-TERUGR-IND-VR** Nr: 644  
ABONNEMENT TERUGROEP INDIVIDUEEL VOERTUIG

**Omschrijving:** Gegevens over een terugroepactie van een individueel voertuig, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	REF-TERUGR-RDW		X(9)	
2	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
3	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
4	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
5	0	TERUGR-DAT-VRTG		N(8)	
6	0	HERSTEL-DAT-VTG		N(8)	
7	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
8	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** ABON-STAT-AANSPR

Nr: 647

ABONNEMENT STATUS AANSPRAKELIJKHEID

**Omschrijving:** Gegevens over aansprakelijkheden bij een voertuig, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. De status van het voertuig weegt mee in de verstrekking. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener. Let op, deze versie vervalt op termijn.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
4	0	REG-DAT-AANSPR	0645	N(8)	
5	0	REG-TYD-AANSPR	0647	N(4)	
6	0	POSTC-N		N(4)	
7	0	KVK-NR-RP	2129	X(13)	
8	0	GESL-AAND-NAT-P	2121	N(1)	
9	0	GEB-JAAR-NAT-P	2109	N(4)	
10	0	VERPL-NEM-IND	4725	X(1)	
11	0	BRANCHE-CODES	3825	X(60)	
12	0	RTL-IND		X(1)	
14	0	SOORT-REF	0807	X(1)	
15	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
16	0	REGEL-ID		N(19)	
17	0	KVK-VESTIG-NR	4607	N(12)	
19	0	KVK-NR-NNP	4551	N(8)	

**Bericht:** **ABON-BYZONDERHEID** Nr: 648  
ABONNEMENT BYZONDERHEID VOERTUIG

**Omschrijving:** Gegevens over de bijzonderheden bij een voertuig, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	BYZ-VOLG-NR	3011	N(2)	
3	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
4	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
5	0	BYZ-CODE-VRTG	0787	N(3)	
6	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
7	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-VRTG-STATUS** Nr: 649  
ABONNEMENT VOERTUIG STATUS

**Omschrijving:** Gegevens over de statussen bij een voertuig, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaalt van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	STATUS-VRTG	0719	N(2)	
3	0	STAT-VRTG-B-DAT	0715	N(8)	
4	0	STAT-VRTG-E-DAT	0721	N(8)	
5	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
6	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
7	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
8	0	REGEL-ID		N(19)	

**Bericht:** **ABON-STAT-AANSPR2** Nr: 719  
 ABONNEMENT STATUS AANSPRAKELIJKHEID 2

**Omschrijving:** Gegevens over aansprakelijkheden bij een voertuig, die worden uitgewisseld met externe dienstverleners in het kader van een abonnement. De status van het voertuig weegt mee in de verstrekking. Dit bericht wordt via een API opgevraagd door de externe dienstverlener. De vraag bepaald van hoeveel voertuigen informatie wordt verstrekt aan de externe dienstverlener.

Vnr	Niv	Data item	Rubr	Implementatie	Max:
1	0	KENTEKEN	0207	X(6)	
2	0	B-DAT-CDC		DATETIME	
3	0	ABR-STATUS-CODE		N(1)	
4	0	REG-DAT-AANSPR	0645	N(8)	
5	0	REG-TYD-AANSPR	0647	N(4)	
6	0	POSTC-N		N(4)	
7	0	KVK-NR-RP	2129	X(13)	
8	0	GESL-AAND-NAT-P	2121	N(1)	
9	0	GEB-JAAR-NAT-P	2109	N(4)	
10	0	VERPL-NEM-IND	4725	X(1)	
11	0	BRANCHE-CODES	3825	X(60)	
12	0	RTL-IND		X(1)	
14	0	SOORT-REF	0807	X(1)	
15	0	MUT-D-T-ABON		DATETIME	
16	0	REGEL-ID		N(19)	
17	0	KVK-VESTIG-NR	4607	N(12)	
19	0	KVK-NR-NNP	4551	N(8)	
20	0	EIND-DAT-AANSPR	1937	N(8)	
21	0	EIND-TYD-AANSPR		N(4)	

# RUBRIEK OVERZICHTSLIJST



3. Rubriek overzichtslijst.

In de **rubriek overzichtslijsten** worden per rubriek de volgende gegevens (in één regel) vastgelegd:

- mnemonic
- soort rubriek (attribuut of synoniem)
- corresponderend attribuut bij synoniem
- extern formaat
- max lengte
- naam attribuut of rol van het attribuut (bij een synoniem)
- rubrieknummer

Voor uitleg van de gegevens zie de beschrijving van de **rubriek detaillijst**.

**RUBRIEK OVERZICHTSLIJST OP NAAM**

**20 jul 2023**

Rubrieknaam	Synoniem van	Impl	Volledige naam/Rol	Rubr nr
AANDRYVING			WYZE VAN AANDRYVING	
AANGEDR-AS-CODE		X(1)	AANGEDREVEN AS CODE	2567
AANSPR-REF			AANSPRAKELYKE REFERENTIE	809
AANT-ASSEN		N(2)	AANTAL ASSEN	1027
AANT-CYL		N(2)	AANTAL CILINDERS	761
AANT-DEUREN		N(1)	AANTAL DEUREN	165
AANT-EIG-VT-BED		N(5)	AANTAL EIGENAREN VOERTUIG BEDR	
AANT-EIG-VT-N-P		N(5)	AANT EIGENAREN VOERT NAT PERS	
AANT-GEBR-CONST		N(2)	AANTAL GEBREKEN GECONSTATEERD	2527
AANT-KB-DUPL			AANTAL KENTEKENBEW DUPLICATEN	1947
AANT-PASS			AANTAL PASSAGIERS	7179
AANT-PASS-ZITPL			AANTAL PASSAGIERS ZITPLAATSEN	
AANT-STAAANPL		N(3)	AANTAL STAAANPLAATSEN BUS	4131
AANT-WIELEN		N(2)	AANTAL WIELEN	1029
AANT-ZITPL		N(3)	AANTAL ZITPLAATSEN VOERTUIG	2987
ABR-STATUS-CODE		N(1)	ABON VERRYKING STATUS CODE	
ACHTERASDRUK			MAXIMUM LAST ONDER DE ACHTERAS	201
AC-RD-E-EL-ST-W		N(5)	ACTIE RAD ENKEL EL STAD WLTP	
AC-RD-E-EL-WLTP		N(5)	ACTIE RADIUS ENKEL ELEK WLTP	
ACTIE-RADIUS-BR		N(5)	ACTIERADIUS BRANDSTOF	3311
ACT-RAD-BR-EXT		N(5)	ACTIERADIUS BRANDS EXT OPLAADB	3449
ACT-RAD-EXT-S-W		N(5)	ACTIE RAD EXT OPL STAD WLTP	
ACT-RAD-EXT-W		N(5)	ACTIE RADIUS EXT OPL WLTP	
AERODYN-VOORZ		X(1)	AERODYNAMISCHE VOORZ	
AFG-DAT-KENT	EERSTE-INS-DAT	N(8)	AFGIFTEDATUM KENTEKEN	739
AFST-VLG-AS-MAX			MAX AFSTAND TOT VOLGENDE AS	
AFST-VLG-AS-MIN			MIN AFSTAND TOT VOLGENDE AS	
AFST-VOLG-AS-EU			AFSTAND VOLGENDE AS EUROPEES	
AFST-VOLG-AS-V		N(4)	AFSTAND TOT VOLGENDE AS VRTG	
AF-VLG-AS-MAX-V		N(4)	AFSTAND TOT VOLG AS VRTG MAX	
AF-VLG-AS-MIN-V		N(4)	AFSTAND TOT VOLG AS VRTG MIN	
AFW-MAX-SNELH		N(3)	AFWYKENDE MAXIMUM SNELHEID	5145
APK-MELD-DAT	MELD-DAT-KI	N(8)	APK MELDDATUM	2875
APK-MELD-TYD	MELD-TYD-KI	N(4)	APK MELDING TYDSTIP	
AS-NR-VRTG		N(2)	ASNUMMER VOERTUIG	2543
B-DAT-CDC		DATETIME	BEGIN DATUM CDC	
BEDRYF-NR-VOORR			BEDRYFSNUMMER VOORRAAD	4423
BER-INHOUD		-	BERICHTINHOUD	2
BER-LENGTE		N(4)	BERICHTLENGTE	
BER-NR-DC		N(4)	BERICHTNUMMER DATACOM	
BPM-BEDRAG		N(6)	BELASTING PERS MOTORRYW BEDRAG	743
BRANCHE-CODES		X(60)	BRANCHECODES INGESCHR KVK	3825
BRANDST-C2-VRTG			TWEEDE BRANDSTOF CODE VOERTUIG	2493
BRANDST-CODE			BRANDSTOF CODE	1553
BRANDST-C-VRB		X(1)	BR CODE VAN VRTG AFH BRANDST	8487
BRANDST-C-VRTG	BRANDST-CODE		BRANDSTOF CODE VOERTUIG	393
BRANDSTOF-VNR		N(2)	BRANDSTOF VOLGNUMMER	7627
BRDT-VRTG-MAX			BREEDTE VOERTUIG MAXIMUM	
BRDT-VRTG-MAX-V		N(3)	BREEDTE VOERTUIG MAXIMUM	
BRDT-VRTG-MIN			BREEDTE VOERTUIG MINIMUM	
BRDT-VRTG-MIN-V		N(3)	BREEDTE VOERTUIG MINIMUM	
BREEDTE		N(3)	BREEDTE VOERTUIG	173
BROMF-CAT-CODE		X(1)	BROMFIETS CATEGORIE CODE	2003
BROMF-TGK-NR		N(4)	BROMFIETS TYPEGOEDKEURINGSNR	2009
BR-V-COMB-WLTP		N(5,3)	BRANDST VERBR GECOMB WLTP	
BR-V-G-COM-WLTP		N(5,3)	BRANDST VERBR GEW GECOMB WLTP	
BYZ-CODE-VRTG		N(3)	BYZONDERHEIDSCODE VOERTUIG	787
BYZ-VOLG-NR		N(2)	BYZONDERHEID VOLGNUMMER	3011

Rubrieknaam	Synoniem van	Impl	Volledige naam/Rol	Rubr nr
CAR-KLASSE-VNR		N(2)	CARROSSERIE KLASSE VOLGNR	
CARROS-VNR		N(10)	CARROSSERIE VOLGNUMMER	1527
CAR-UV-NUM-EU		X(3)	CARROS UITV NUMERIEK EUROPEES	
CAR-UV-NUM-VNR		N(2)	CARROS UITV NUMERIEK VOLGNR	
CATALOGUS-PRYS		N(7)	CATALOGUS-PRYS	7877
CLAS-HYB-VEH-CD			ClassOfHybridVehicleCode	
CLAS-WAARDE		X(3)	CLASSIFICATIE WAARDE	7579
CNG-SYST-IND		X(1)	CNG SYSTEEM AF FABRIEK INDIC	3527
CO2-G-COMB-WLTP		N(3)	EMIS CO2 GEWOGEN GECOMB WLTP	
COD-DEF-VTG-OND		X(3)	CODE DEFECT VOERTUIG ONDERDEEL	
CYL-INHOUD		N(5)	CILINDERINHOUD	765
DECLA-MAXI-SPEE			DeclaredMaximumSpeed	
EEG-BASIS-GK-NR			EEG BASIS GOEDKEURINGSNUMMER	821
EEG-TGK-NR-23			EEG TYPEGOEDKNR 2- OF 3-WIELER	2525
EEG-TYPE-GK-NR			EEG TYPEGOEDKEURINGSNUMMER	4125
EEG-UITBR-GK-NR			TYPE GOEDKEUR EXTERN	823
EEG-UITV-CODE		X(35)	EEG UITVOERINGSCODE	827
EEG-VAR-CODE		X(25)	EEG VARIANTCODE	825
EEG-VRTG-CAT			HOOFDCATEGORIE VOERTUIG	767
EEG-VRTG-CAT-TV			EEG VOERTUIG CAT TOEVOEGING	2551
EERSTE-INS-DAT		N(8)	EERSTE INSCHRYVINGSDAT(NEDERL)	747
EERSTE-TOEL-DAT		N(8)	EERSTE TOELATINGSDAT (WERELD)	1635
EIND-DAT-AANSR		N(8)	EINDDATUM AANSPRAKELYKHEID	1937
EIND-TYD-AANSR		N(4)	EINDTYD AANSPRAKELYKHEID	
ELEK-HYBR-IND		X(1)	ELEKTRISCH HYBRIDE VRTG IND	1809
ELEK-MOTOR-IND		X(1)	ELEKTROMOTOR AF FABRIEK INDIC	3563
EL-VERBR-COMB		N(5)	ELEKTRISCH VERBRUIK COMBINATIE	3675
EL-VERBR-COM-TA		N(7,2)	ELEKTRISCH VERBRUIK GECOMB A	3683
EL-VERBR-COM-TB		N(7,2)	ELEKTRISCH VERBRUIK GECOMB B	3707
EL-VERBR-COM-TG		N(7,2)	ELEKTRISCH VERBRUIK GECOMB G	3721
EL-VERBR-EXT-W		N(7,2)	ELEK VERBR EXT OPL WLTP	
EM-AANT-DEEL-T1		N(9,5)	EMISSIE AANTAL DEELTJES TYPE1	3737
EM-AANT-DL-ESC		N(9,5)	EMISSIE AANT DEELTJES ESC EUR	3753
EM-AANT-DL-ETC		N(9,5)	EMISSIE AANT DEELTJES ETC EUR	3923
EM-AANT-DL-WHSC		N(9,5)	EMISSIE AANT DEELTJES WHSC EUR	3957
EM-AANT-DL-WHTC		N(9,5)	EMISSIE AANT DEELTJES WHTC EUR	3961
EM-A-DL-T1-WLTP		N(9,5)	EMIS AANT DEEL TYPE 1 WLTP	
EMAIL-VOOR-CONS		X(130)	EMAIL ADRES VOOR CONSUMENTEN	
EM-CO2-COMB-TA		N(9,5)	EMISSIE CO2 GECOMBINEERD A	4061
EM-CO2-COMB-TB		N(9,5)	EMISSIE CO2 GECOMBINEERD B	4075
EM-CO2-COMB-TG		N(9,5)	EMISSIE CO2 GECOMBINEERD G	4083
EM-CO2-COM-WLTP		N(3)	EMISSIE CO2 GECOMBINEERD WLTP	
EM-CO-T1-WLTP		N(8,2)	EMISSIE CO TYPE1 WLTP	
EM-DL-X-T1-WLTP		N(2)	EMIS EXPONENT DEEL T1 WLTP	
EM-HC-NOX-TYPE1		N(9,5)	EMISSIE HC NOX TYPE1	7637
EM-HCNX-T1-WLTP		N(8,2)	EMISSIE HC EN NOX TYPE1 WLTP	
EMIS-AAND-I-EU		X(40)	UITLAATEMISSIE NIVEAU	
EMIS-CH4-ETC		N(9,5)	EMISSIE CH4 ETC	7663
EMIS-CH4-WHSC		N(9,5)	EMISSIE CH4 WHSC	4103
EMIS-CH4-WHTC		N(9,5)	EMISSIE CH4 WHTC	4123
EMIS-CO2-BUITEN		N(3)	EMISSIE CO2 BUITENWEG	1751
EMIS-CO2-COMB		N(3)	EMISSIE CO2 COMBINATIERIT	2929
EMIS-CO2-STAD		N(3)	EMISSIE CO2 STADSRIT	1753
EMIS-CO-ESC		N(9,5)	EMISSIE CO ESC	7645
EMIS-CO-ETC		N(9,5)	EMISSIE CO ETC	7653
EMIS-CO-TYPE1		N(9,5)	EMISSIE CO TYPE1	7631
EMIS-CO-WHSC		N(9,5)	EMISSIE CO WHSC	4127
EMIS-CO-WHTC		N(9,5)	EMISSIE CO WHTC	4149
EMIS-DEEL-ESC		N(9,5)	EMISSIE VASTE STOFDLTJES ESC	7651
EMIS-DEEL-ETC		N(9,5)	EMISSIE VASTE STOFDLTJES ETC	7659

Rubrieknaam	Synoniem van	Impl	Volledige naam/Rol	Rubr nr
EMIS-DEEL-TYPE1		N(9,5)	EMISSIE VASTE STOFDLTJES TYPE1	7639
EMIS-DL-T1-WLTP		N(8,2)	EMIS DEELTJES TYPE 1 WLTP	
EMIS-FASE-MT		X(35)	EMISSIE FASE MOTOREN	4161
EMIS-FASE-MV		X(35)	EMISSIE FASE MOTORVOERTUIGEN	4241
EMIS-HC-TYPE1		N(9,5)	EMISSIE HC TYPE1	7633
EMIS-NH3-WHSC		N(9,5)	EMISSIE NH3 WHSC	4289
EMIS-NH3-WHTC		N(9,5)	EMISSIE NH3 WHTC	4311
EMIS-NMHC-ETC		N(9,5)	EMISSIE NMHC ETC	7661
EMIS-NMHC-TYPE1		N(9,5)	EMISSIE NMHC TYPE1	2047
EMIS-NMHC-WHSC		N(9,5)	EMISSIE NMHC WHSC	4353
EMIS-NMHC-WHTC		N(9,5)	EMISSIE NMHC WHTC	4385
EMIS-NOX-ESC		N(9,5)	EMISSIE NOX ESC	7647
EMIS-NOX-ETC		N(9,5)	EMISSIE NOX ETC	7655
EMIS-NOX-TYPE1		N(9,5)	EMISSIE NOX TYPE1	7635
EMIS-NOX-WHSC		N(9,5)	EMISSIE NOX WHSC	4481
EMIS-NOX-WHTC		N(9,5)	EMISSIE NOX WHTC	4501
EMISSIE-CODE		X(1)	EMISSIECODE	2563
EMIS-THC-ESC		N(9,5)	EMISSIE THC ESC	7649
EMIS-THC-ETC		N(9,5)	EMISSIE THC ETC	7657
EMIS-THC-WHSC		N(9,5)	EMISSIE THC WHSC	4523
EMIS-THC-WHTC		N(9,5)	EMISSIE THC WHTC	4527
EM-MASSA-WHSC		N(9,5)	EMISSIE DEELTJES MASSA WHSC	4537
EM-MASSA-WHTC		N(9,5)	EMISSIE DEELTJES MASSA WHTC	4549
EM-NH3-T1-WLTP		N(8,2)	EMISSIE NH3 TYPE1 WLTP	
EM-NMHC-T1-WLTP		N(8,2)	EMISSIE NMHC TYPE1 WLTP	
EM-NOX-T1-WLTP		N(8,2)	EMISSIE NOX TYPE1 WLTP	
EM-THC-T1-WLTP		N(8,2)	EMISSIE THC TYPE1 WLTP	
ENKEL-ELEK-IND		X(1)	ENKEL ELEKTRISCH INDICATOR	1355
ETK-SLEUTEL			EUROPESE TYPEGOEDK SLEUTEL	2941
EXT-OPLAAD-IND		X(1)	EXTERN OPLAADBAAR INDICATOR	4593
GAS-CODE-VRTG		X(5)	GASCODE VOERTUIG	
GEB-DAT-NAT-P			GEBORTE DATUM NATUURL PERSOON	949
GEB-JAAR-NAT-P	GEB-DAT-NAT-P	N(4)	GEBORTEJAAR NATUURL PERSOON	2109
GEBREK-ID-CONST		X(3)	GEBREK IDENT BY CONSTATERING	1361
GELUID-NIV		N(3)	GELUIDSNIVEAU	797
GELUID-NIV-RYD		N(3)	GELUIDNIVEAU RYDEND	2943
GEM-LADING-WRDE		N(9,5)	GEMIDDELDE LADING WAARDE	
GEREMD-AS-IND		X(1)	GEREMDE AS INDIC	
GESL-AAND-NAT-P		N(1)	GESLACHTSAAND NATUURLYK PERS	2121
HAND-BEN-FABR		X(50)	HANDELSBENAMING FABRIKANT	835
HAND-BEN-NED			HANDELSBENAMING IN NEDERLAND	1551
HANDLR-NR-VOORR			HANDELAARSNUMMER VOORRAAD	
HEF-AS-IND		X(1)	HEFASINDICATOR	2549
HERSTEL-DAT-VTG		N(8)	HERSTEL DATUM VOERTUIG	
HGTE-VRTG-MAX-V		N(3)	HOOGTE VOERTUIG MAXIMUM	
HGTE-VRTG-MIN-V		N(3)	HOOGTE VOERTUIG MINIMUM	
H-KOP-AZ-VRTG		N(4)	AFST HART KOP ACHTERZ VRTG	177
HOOGTE-VRTG			HOOGTE VOERTUIG	8527
HOOGTE-VRTG-MAX			HOOGTE VOERTUIG MAXIMUM	
HOOGTE-VRTG-MIN			HOOGTE VOERTUIG MINIMUM	
HOOGTE-VRTG-V		N(3)	HOOGTE VOERTUIG	
IMPORT-C-AANSR			IMPORTEURSCODE IVM AANSR	4421
IMPORT-CODE		X(3)	IMPORTEURSCODE	4963
INRICHT-CODE		N(2)	INRICHTINGSCODE	1555
KAMER-NR			KAMERNUMMER	
KENTEKEN		X(6)	KENTEKEN	207
KENTEKEN-VERW			KENTEKENVERWYZING	277
KI-NR-MELD		X(7)	KI-NUMMER MELDING	867
KLAS-HYBR-V-CD		X(15)	KLASSE HYBRIDE ELEK VOERTUIG	
KL-CODE			KLEURCODE	

Rubrieknaam	Synoniem van	Impl	Volledige naam/Rol	Rubr nr
KL-CODE-1	KL-CODE	N(2)	EERSTE KLEURCODE	789
KL-CODE-2	KL-CODE	N(2)	TWEEDE KLEURCODE	791
KVK-NR			[INTERN] KAMER V KOOPHANDEL NR	3849
KVK-NR-NNP		N(8)	KVK NR NIET NAT PERSOON	4551
KVK-NR-RP	KVK-NR	X(13)	[INTERN] KVK NR RECHTSPERSOON	2129
KVK-VESTIG-NR		N(12)	KVK VESTIGINGSNUMMER	4607
LAADVERMOGEN			LAADVERMOGEN	187
LAND-C-EXP-VRTG		X(3)	LANDCODE EXPORT VOERTUIG	
LAND-CODE-ETK			AUTORITEIT CODE	815
LAND-CODE-ISO-3			LANDCODE ISO IN 3 LETTERS	7517
LAND-C-STAT-V			LANDCODE BY STATUS VOERTUIG	983
LAND-HERK-VRTG		X(3)	LANDCODE HERKOMST VOERTUIG	3399
LAST-KOPP-TEC		N(6)	VERT BELAST KOPPEL GETR VRTG	
LENGTE		N(4)	LENGTE VOERTUIG	1949
LENGTE-VRTG-MAX			LENGTE VOERTUIG MAXIMUM	
LENGTE-VRTG-MIN			LENGTE VOERTUIG MINIMUM	
LNGT-VRTG-MAX-V		N(4)	LENGTE VOERTUIG MAXIMUM	
LNGT-VRTG-MIN-V		N(4)	LENGTE VOERTUIG MINIMUM	
LPG-SYST-IND		X(1)	LPG SYSTEEM AF FABRIEK INDIC	4637
MAS-BEDR-KL-MAX		N(6)	MASSA BEDRYFSKLAAR MAXIMAAL	
MAS-BEDR-KL-MIN		N(6)	MASSA BEDRYFSKLAAR MINIMAAL	
MASSA-ALT-AANDR		N(5)	ADDITIONELE MASSA ALTERN AANDR	
MASSA-BEDR-KL		N(5)	MASSA (BED)RY(FS)KLAAR	831
MASSA-LEEG-VRTG		N(5)	MASSA LEEG VOERTUIG	189
MAT-GEV-DEFECT		X(350)	MATERIELE GEVOLGEN DEFECT	
MAX-BIO-BR-PERC		N(5,2)	MAX BIOBRANDSTOF PERCENTAGE	4707
MAX-CONSTR-SN		N(3)	MAXIMUM CONSTRUCTIE SNELHEID	4863
MAX-LAST-AS		N(5)	MAXIMUM LAST OP AS	2545
MAX-LAST-AS-T		N(6)	TECHN MAX LAST AS	1631
MAX-LAST-KOP		N(5)	MAX LAST KOPP MIDDENASAHW/OPL	1957
MAX-LENGTE			MAXIMUM LENGTE	7569
MAX-MAS-AUT-GER		N(5)	MAX MASS TE KOP AHW: AUTON GER	1951
MAX-MAS-GER		N(5)	MAX MASSA TE KOP AHW: GEREMD	775
MAX-MAS-MID-GER		N(5)	MAX MASS TE KOP AHW: MIDAS GER	1953
MAX-MAS-ONG		N(5)	MAX MASS TE KOP AHW: ONGEREMD	777
MAX-MAS-OPL-GER		N(5)	MAX MASS TE KOP AHW: OPLEG GER	1955
MAX-MAS-SAMENST		N(5)	MAXIMUM MASSA SAMENSTEL	779
MAX-MASSA-VRTG		N(5)	MAXIMUM MASSA VOERTUIG	195
MAX-MAS-T-MAX		N(6)	MAX MASSA TECHNISCH MAXIMAAL	
MAX-MAS-T-MIN		N(6)	MAX MASSA TECHNISCH MINIMAAL	
MAX-MAS-VRTG-T		N(5)	MAX MASSA VOERTUIG TECHNISCH	4393
MAX-MAS-VTG-TEC			MAX MASSA VOERTUIG TECHNISCH	
MAX-ONDERST-SN		N(5,2)	MAXIMAAL ONDERSTEUNDE SNELHEID	
MAX-VERM-15		N(6,2)	MAX VERMOGEN 15 MIN	
MAX-VERM-60		N(6,2)	MAX VERMOGEN 60 MIN	
MAX-VERM-CONT		N(6,2)	ELEKTR MAX CONTINU VERMOGEN	1501
MELD-CODE		X(4)	MELDCODE VOERTUIG	141
MELD-DAT-KI			MELDDATUM DOOR KEURINGSINST	865
MELD-TYD-KI			MELDTYD DOOR KEURINGSINST	869
MERK-CODE			MERKCODE	1559
MERK-CODE-V	MERK-CODE	X(4)	MERKCODE VOERTUIG	793
MOTOR-CODE		X(15)	MOTOR CODE	1989
MUT-D-T-ABON		DATETIME	MUTATIE DATUM TYD ABONNEMENT	
MX-LST-AS-T-MAX		N(5)	MAX LAST AS TECHN MAX	
MX-LST-AS-T-MIN		N(5)	MAX LAST AS TECHN MIN	
NAT-PERS-SL			NATUURLYKE PERSOONSSLEUTEL	685
NAT-PERS-SL-REG	NAT-PERS-SL		NATUURL PERSOON SL GEREGRISTR	4425
NET-MAX-VERM		N(6,2)	NETTO MAXIMAAL VERMOGEN	4357
NET-MAX-VERM-EL		N(6,2)	NETTO MAX VERMOGEN ELEKTR	
OMSCHR-DEFECT		X(250)	OMSCHRYVING DEFECT	

Rubrieknaam	Synoniem van	Impl	Volledige naam/Rol	Rubr nr
OMS-HERST-PROC		X(600)	OMSCHRYVING HERSTEL PROCES	
OND-VERD-SOORT			ONDERVERDELING SOORT	
OPG-MAX-SN		N(5,2)	OPGEG MAXIMUM SNELHEID	
PLAATS-AS-CODE		X(1)	PLAATS AS CODE	3025
PL-CODE-EL-AAND	PL-CODE-VRTG-ID		PLAATSCODE-ELEM V AANDUIDING	
PL-CODE-EL-OND	PL-CODE-VRTG-ID		PLAATSCODE-ELEM V ONDERDEEL	
PL-CODE-VRTG-ID		X(14)	PLAATSCODE VRTG IDENTIFICATIE	781
PL-VRTG-ID-NR-V	PL-CODE-VRTG-ID	X(52)	PLAATS VRTG ID NR VOLUIT	403
POSTC-N		N(4)	POSTCODE NUMERIEK	
RECHTS-PERS-NR			RECHTSPERSOONSNUMMER	689
REF-TERUGR-PROD		X(30)	REFERENTIE TERUGROEP PRODUCENT	
REF-TERUGR-RDW		X(9)	REFERENTIE TERUGROEP RDW	
REG-DAT-AANSPR		N(8)	REGISTR DATUM AANSPRAKELYKHEID	645
REGEL-ID		N(19)	REGEL IDENTIFICATIE	
REG-TYD-AANSPR		N(4)	REGISTR TYD AANSPRAKELYKHEID	647
RICHTL-NR-EEUW			RICHTLYNNR MET EEUWAANDUIDING	2659
RICHTL-NR-L-W			RICHTLYN NR LAATSTE WYZIGING	819
ROETF-AFF-IND		X(1)	ROETFILTER AF FABRIEK INDIC	
ROETF-VERW-IND		X(1)	ROETFILTER VERWYDERD INDIC	
ROET-UITST-ACC		N(3,2)	ROET UITSTOOT ACC	7667
ROOK-WAARDE-ELR		N(9,5)	ROOKWAARDE ELR TEST	7665
RP-NR-REG	RECHTS-PERS-NR		RECHTSPERSOONSNR GEREGRISTR	4427
RTL-IND		X(1)	REGIS TENAAM LEASEMAAT INDICAT	
RUBRIEK		X	RUBRIEK	4
RUBR-INHOUD		X	RUBRIEKINHOUD	
RUBR-LENGTE-FYS		N(4)	RUBRIEKLENGTE FYSIEK	
RUBR-NR		N(4)	RUBRIEKNUMMER	
RUPS-CONFIG-CD		X(3)	RUPS CONFIGURATIE CODE	
RYB-CATEGORIE			RYBEWYS CATEGORIE	1317
SAMENG-VRTG-CAT		X(25)	SAMENGESTELDE VOERT CATEGORIE	
SOORT-AAND			VOERTUIGSOORT AANDUIDING	1517
SOORT-BESCHR	SOORT-AAND		SOORT BESCHRYVING	2167
SOORT-ERK-CODE			SOORT ERKENNING CODE	
SOORT-ERK-KI		X(2)	SOORT ERKENNING KEURINGSINST	877
SOORT-REF		X(1)	SOORT REFERENTIE	807
SPECIFIEK-VERM		N(3,2)	SPECIFIEK VERMOGEN	
SPEC-TECH-IND			SPECIFIEK TECH GEG INDICATOR	7581
SPOOR-BREEDTE		N(3)	SPOORBREEDTE AS	2547
SPOOR-BREEDTE-1	SPOOR-BREEDTE		SPOORBREEDTE AS 1	783
SPOOR-BREEDTE-2	SPOOR-BREEDTE		SPOORBREEDTE AS 2	785
SRT-ACT-GEBREK		X(3)	SOORT ACTIE BY GECONST GEBREK	2367
STATUS-VRTG		N(2)	STATUS IVM VOERTUIG	719
STAT-VRTG-B-DAT		N(8)	STATUS VOERTUIG BEGINDATUM	715
STAT-VRTG-E-DAT		N(8)	STATUS VOERTUIG EINDDATUM	721
SUB-CAT-EU		X(3)	SUBCATEG UITVOERING EUROPEES	
SUB-CAT-NL		X(6)	SUBCATEGORIE NEDERL	
SUB-CAT-V-VNR		N(2)	SUBCATEGORIE VOERTUIG VOLG NR	
SUB-DOSSIER-NR			SUB-DOSSIERNUMMER	
TEL-NR-PROD-TGP		X(20)	TELNR TERUGR VTG INF PRODUCENT	
TERUGR-DAT-VRTG		N(8)	TERUGROEP DATUM VOERTUIG	
TERUGR-RIS-CODE		X(3)	CODE TERUGR ACTIE RISICO	
TOEL-MAX-BEL-KP		N(6)	TECHN TOEL MASSA KOPPELPUNT	
TOEREN-GEL-NIV		N(5)	TOERENTAL GELUIDSNIVEAU	2521
TOEREN-MAX-VERM	TOEREN-GEL-NIV		TOERENTAL MAXIMUM VERMOGEN	799
TYPE-CARROS			TYPE CARROSSERIE	1795
TYPE-CARROS-EU		X(5)	TYPE CARROSSERIE EUROPEES	1531
TYPE-FABR		X(50)	TYPE FABRIKANT	3433
TYPE-GOEDK-NR		X(35)	TYPE GOEDKEURINGSNUMMER	1829
TYPE-REM-SYS-CD		X(3)	TYPE REMSYSTEEM VOERTUIG CODE	
UITV-VOLG-NR		N(5)	UITVOERINGSVOLGNUMMER	1561

Rubrieknaam	Synoniem van	Impl	Volledige naam/Rol	Rubr nr
UITV-VOLG-NR-AH		N(5)	UITVOERINGSVOLGNR AANHANGWAGEN	2811
UITV-VOLG-NR-V			UITVOERINGSVOLGNR BY VOERTUIG	795
UITV-WYZ-NR		N(2)	UITVOERINGS WIJZIGINGS NR	1549
URL-PROD-TGP		X(1024)	URL TERUGR VTG INFORM PRODUC	
VAR-CODE-AANH		X(15)	AANHANGWAGEN VARIANTCODE	2813
VAR-NR-AANH		N(2)	VARIANTNR AANHANGWAGEN	3027
V-ENK-ELEK-WLTP		N(7,2)	ELEK VERBR ENKEL ELEK WLTP	
VERBR-BUITEN		N(4,2)	BRANDSTOFVERBRUIK BUITENWEG	2919
VERBR-COMB		N(4,2)	BRANDSTOFVERBRUIK COMBIN RIT	2915
VERBR-COMB-TA		N(5,3)	VERBRUIK GECOMBINEERD A	5071
VERBR-COMB-TB		N(5,3)	VERBRUIK GECOMBINEERD B	5101
VERBR-COMB-TG		N(5,3)	VERBRUIK GECOMBINEERD G	5127
VERBR-STAD		N(4,2)	BRANDSTOFVERBRUIK STADSRIT	2917
VERL-CAB-IND		X(1)	VERLENGDE CABINE IND	
VERMOGEN			VERMOGEN	1995
VERPL-NEM-IND		X(1)	VERPLICHTINGENNEMER INDICATOR	4725
VERV-DAT-KEUR		N(8)	VERVALDATUM KEURING	327
VERV-DAT-TACH	VERV-DAT-KEUR	N(8)	VERVALDATUM TACHOGRAAFKEURING	5579
VERZEKERD-IND		X(1)	VOERTUIG VERZEKERD INDICATOR	7401
VOORASDRUK			MAXIMUM LAST ONDER DE VOORAS	169
VRTG-CLASSIF		N(2)	VOERTUIG CLASSIFICATIE	3019
VRTG-CODE			VOERTUIGCODE	217
VRTG-ID-NR		X(25)	VOERTUIG IDENTIFICATIENUMMER	213
VRTG-JAAR	EERSTE-TOEL-DAT		VOERTUIGJAAR	
VRTG-KLASSE-EU		X(3)	CARROSSERIE KLASSE EUROPEES	
VRTG-SOORT	SOORT-AAND		VOERTUIGSOORT	153
VTG-BR-TYPE		X(1)	VOERTUIG BRANDSTOF TYPE	1815
VZ-VRTG-H-KOP		N(4)	AFST VOORZ VRTG HART KOPPELING	203
WEG-GEDRAG-CODE		X(1)	WEGGEDRAG CODE	2565
WIELBASIS		N(4)	WIELBASIS	205
WIEL-BASIS-MAX			WIELBASIS MAXIMAAL	6489
WIELBASIS-MAX-V		N(4)	WIELBASIS VOERTUIG MAXIMUM	
WIEL-BASIS-MIN			WIELBASIS MINIMAAL	6491
WIELBASIS-MIN-V		N(4)	WIELBASIS VOERTUIG MINIMUM	
WLTP-CO2-COMB			WLTPCombinedCO2	
WLTP-CO2-W-COMB			WLTPWeightedCombinedCO2	
WLTP-EL-CIT-E-C			WLTPElectricRangeCityExtCharg	
WLTP-EL-CIT-P-E			WLTPElectricRangeCityPureElec	
WLTP-EL-CON-E-C			WLTPElectEnergyConsExternCharg	
WLTP-EL-CON-P-E			WLTPElecEnergyConsPureElectric	
WLTP-EL-RAN-E-C			WLTPElectricRangeExternCharg	
WLTP-EL-RAN-P-E			WLTPElectricRangePureElectric	
WLTP-FUEL-COMB			WLTPCombinedFuelCons	
WLTP-FUEL-W-COM			WLTPWeightedCombinedFuelCons	
WLTP-TP1-CO			TestprocWltpType1CO	
WLTP-TP1-NH3			TestprocWltpType1NH3	
WLTP-TP1-NMHC			TestprocWltpType1NMHC	
WLTP-TP1-NOX			TestprocWltpType1NOx	
WLTP-TP1-PART			TestprocWltpType1Particulates	
WLTP-TP1-P-EX			TestprocWltpType1ExPart	
WLTP-TP1-P-NR			TestprocWltpType1NrOfPart	
WLTP-TP1-THC			TestprocWltpType1THC	
WLTP-TP1-THCNOX			TestprocWltpType1THC_NOx	
WYZE-INVOER		X(1)	WYZE INVOER VOERTUIG	4391
ZUINIGH-CLASSIF		X(10)	ZUINIGHEIDS CLASSIFICATIE	

353 Rubrieken

# RUBRIEK DETAILLIJST



#### 4. Uitleg rubriek detaillijst.

Een **rubriek** kan betrekking hebben op een **attribuut** (standaard gegevens element) of een **synoniem**. Een synoniem is een andere naam voor een attribuut die in dit geval de **rol** weergeeft die het attribuut speelt. Vanwege deze twee soorten rubrieken zijn er ook twee soorten specificaties (lay-outs).

Van elk **attribuut** wordt de volgende kenmerken vastgelegd:

- mnemonic                      Een eenduidige afkorting voor het attribuut. Deze kan maximaal 15 tekens lang zijn en wordt volgens vaste regels door de data dictionary beheerder vastgelegd. In principe is een mnemonic eenduidig over alle informatiesystemen. De mnemonic vormen de bouwstenen van de data dictionary en dienen onder andere voor onderlinge verwijzingen.
- rubriek nr                      Nummer dat het attribuut eenduidig identificeert. Attributen zonder nummer dienen voor referentie of uitleg. Aan het even/oneven-zijn van het nummer is een speciale betekenis gehecht (zie RUBR-NR in de rubriek detaillijst en 'presentatie' hieronder).
- soort rubriek                      Omdat het een attribuut betreft staat hier de tekst ATTRIBUUT.
- naam voluit                      De officiële naam van het attribuut. Deze naam kan maximaal 30 tekens lang zijn.
- infosysteem                      Het informatiesysteem waartoe de rubriek behoort, aangeduid met een 3-lettercode, bijvoorbeeld  
BKR = Basis Kenteken Registratie  
APK = systeem Algemene Periodieke Keuring  
CRB = Centrale registratie Rijbewijzen en Bromfietscertificaten  
Indien de rubriek tot meer dan één systeem behoort, staat er het informatiesysteem TOT, dat wil zeggen het **totale RDW-model**.
- extern formaat                      Een gegeven dat aangeeft met welk type tekens de waarden van het data element extern gerepresenteerd worden. Dit formaat moet los gezien worden van de vastlegging in het geautomatiseerde systeem. Er zijn de volgende mogelijkheden:  
N = numeriek (0-9)  
A = alfabetisch (A-Z)  
X = alfanumeriek (elk teken)
- max lengte                      Het maximale aantal tekens dat gebruikt wordt om de waarden van RUBR-INHOUD uit te drukken (zie ook RUBR-LENGTE-FYS en MAX-LENGTE). Spaties betekent: max. lengte onbepaald.
- omschrijving                      De beknopte definitie van het attribuut in vrij formaat. In principe zullen hier de belangrijkste kenmerken zo precies mogelijk gedefinieerd zijn. Ook de uitleg van een beperkt aantal codes kan hier opgenomen zijn.
- bijzonderheden                      Vermelding van speciale gevallen en uitzonderingen. Verder kunnen hier verwijzingen naar brondocumenten en andere rubrieken (of details) opgenomen zijn.
- eenheid                      De eenheid waarin de waarden van het attribuut zijn uitgedrukt (bijvoorbeeld kg, cm, sec).
- waarden                      Een korte aanduiding van de waarden zoals die gerepresenteerd worden zonder uitleg (deze is bij de omschrijving of detailinformatie opgenomen). De aanduiding kan bijvoorbeeld bestaan uit een opsomming (B,C,F,G) een range (1-5,1000-9999) of lay-out (EEJJMMDD).

- RDW DATA DICTIONARY -

- synoniem (eventueel) Synoniemen (maximaal 30 tekens) zijn andere namen voor een attribuut die gebruikt kunnen worden om een speciale **rol** van het attribuut weer te geven. Dit gebeurt voornamelijk indien aan hetzelfde attribuut vanuit verschillende entiteiten **gerefereerd** wordt.
- presentatie Hier wordt aangegeven hoe de **presentatie** van het attribuut is:
- enkelvoudig, dat wil zeggen dat de rubriek niet wordt opgesplitst in subrubrieken (RUBR-NR is oneven).
  - samengesteld, dat wil zeggen dat de rubriek wel wordt opgesplitst in subrubrieken (RUBR-NR is even)
- Opgemerkt dient te worden, dat een rubriek logisch gezien samengesteld kan zijn, maar dat de presentatie enkelvoudig is, omdat een opgesplitste presentatie niet zinvol is.
- opbouw (eventueel) Sommige rubrieken zijn opgebouwd uit andere rubrieken (subrubrieken). We onderscheiden twee soorten opbouw:
- De tabel, dat wil zeggen een herhaling van 1 of meer keren van dezelfde rubriek (volgnummer is in dat geval N)
  - Een samengestelde rubriek die uit verschillende rubrieken is opgebouwd. De volgnummers geven de logische volgorde weer).
  -
- sub-item eventueel Indien een rubriek deel uitmaakt van een andere rubriek volgt hier een opsomming van de in aanmerking komende 'super'-rubrieken. De volgnummers hebben dezelfde betekenis als bij opbouw.
- details In een uitgebreide versie van het berichtenboek kan hier uitgebreide informatie betreffende het attribuut opgenomen zijn.

Van elk synoniem worden de volgende kenmerken vastgelegd:

- mnemonic Een eenduidige afkorting voor het synoniem. Deze kan maximaal 15 tekens lang zijn en wordt volgens vaste regels door de data dictionary beheerder vastgelegd.
- rubriek nr Nummer dat het synoniem eenduidig identificeert. Aan het even/oneven zijn van het nummer is een speciale betekenis gehecht (zie RUBR-NR in de rubriek detaillijst en 'presentatie' hieronder).
- soort rubriek Omdat het een synoniem betreft staat hier de tekst SYNONIEM
- rol De rol die het corresponderende attribuut in dit geval vervult.
- infosysteem Het informatiesysteem waartoe het synoniem behoort, aangeduid met een 3-lettercode, bijvoorbeeld  
BKR = Basis Kenteken Registratie  
APK = systeem Algemene Periodieke Keuring  
CRB = Centrale registratie Rijbewijzen en Bromfietscertificaten  
Indien de rubriek tot meer dan één systeem behoort, staat er het informatiesysteem TOT, dat wil zeggen het **totale RDW-model**.
- opmerking (eventueel) Een nadere uitwerking van de rol die het attribuut speelt.
- presentatie Hier wordt aangegeven hoe de **presentatie** van het attribuut is:
- enkelvoudig, dat wil zeggen dat de rubriek niet wordt opgesplitst in subrubrieken (RUBR-NR is oneven).
  - samengesteld, dat wil zeggen dat de rubriek wel wordt opgesplitst in subrubrieken (RUBR-NR is even)
- Opgemerkt dient te worden, dat een rubriek logisch gezien

- RDW DATA DICTIONARY -

samengesteld kan zijn, maar dat de presentatie enkelvoudig is, omdat een opgesplitste presentatie niet zinvol is.

- synoniem van

Vermelding van het attribuut waarmee het synoniem correspondeert.

## RUBRIEK DETAILLIJST

20-7-2023

Mnemonic: **AANDRYVING**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WYZE VAN AANDRYVING

Extern formaat:

Omschrijving: Dit data element is een symbool dat aangeeft welke wijze van aandrijving het voertuig heeft; het is alleen voor bedrijfswagens een subveld van de voertuigcode (positie 16). Dit data element kent acht symbolen, t.w.:

- A = aanhangwagen
- B = motorvoertuig met benzine als motorbrandstof
- C = motorvoertuig met cryogeengas als motorbrandstof
- D = motorvoertuig met dieselmotor
- E = motorvoertuig met elektromotor gevoed uit accu of bovenleiding
- F = ferry oplegger
- G = motorvoertuig met LPG of propaan e.d. als motorbrandstof
- H = motorvoertuig met gas onder hoge druk als motorbrandstof
- O = oplegger

Bijzonderheden: De symbolen B, C, D, E, G en H worden ook gebezigd voor de brandstofcode (zie BRANDST-CODE).

Waardenverz: A, B, C, D, E, F, G, H, O

---

Mnemonic: **AANGEDR-AS-CODE**

Rubriek nr: 2567

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANGEDREVEN AS CODE

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Code die aangeeft of de betreffende as aangedreven is of niet. De volgende codering wordt gebruikt:

- J = Ja, de as is aangedreven
- N = Nee, de as is niet aangedreven
- spatie = niet van toepassing of het is niet vastgesteld

Momenteel is dit gegeven alleen van belang voor bedrijfsauto's boven de 3500 kg en wordt dit ook alleen voor deze voertuigen vastgelegd in combinatie met WEG-GEDRAG-CODE vanwege Richtlijn 1999/62/EG.

Waardenverz: J, N,

---

Mnemonic: **AANSPR-REF**

Rubriek nr: 809

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANSPRAKELYKE REFERENTIE

Extern formaat:

Omschrijving: Sleutel die naar het database record met de AANSPRAKELIJKE refereert. Dit kan één van de volgende sleutels zijn: IMPORT-C-AANSPR, NAT-PERS-SL-REG, RP-NR-REG, HANDLR-NR-VOORR of BEDR-NR-VOORR (WVW 94). Het onderscheid wordt gemaakt door SOORT-REF.

Dit data element is van belang voor de technische implementatie. Deze constructie is mogelijk omdat de verwijzingen elkaar uitsluiten. De verwijzingen via IMPORT-C-AANSPR, NAT-PERS-SL-REG en BEDR-NR-VOORR gaan voor BKR naar externe registers (TGC resp. LEG resp. ERB).

De verwijzing via HANDLR-NR-VOORR is met ingang van WVW 1994 vervallen. Er zijn nog 'oude' verwijzingen die niet geconverteerd konden worden.

Mnemonic: **AANT-ASSEN**

Rubriek nr: 1027

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL ASSEN

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Het aantal assen van een voertuig.

In de oude WVW werden meerdere (fysieke) assen tot één logische) as gerekend. Zo was de definitie van een 1-assige aanhangwagen: een aanhangwagen die hetzij voorzien is van:

- een enkele as
- twee in elkaanders verlengde gelegen assen
- twee assen, liggende op een onderlinge afstand van minder dan 1 m
- een meervoudige asconstructie waarvan alle bevestigingspunten aan het chassis op één horizontale as, loodrecht op de lengteas van het voertuig zijn gelegen
- een andere asconstructie die, naar het oordeel van de met de afgifte van kentekenbewijzen belaste ambtenaar, als gelijkwaardig aan de hiervoor vermelde constructie kan worden beschouwd.

In de WVW 1994 wordt iedere (fysieke) as apart geteld. Ook na het ingaan van deze wet kunnen, afhankelijk van de situatie, nog beide situaties van toepassing zijn (zie ook de overgangsbepalingen art. 9.3 van het VTR.)

Mnemonic: **AANT-CYL**

Rubriek nr: 761

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL CILINDERS

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Het aantal cilinders van een verbrandingsmotor. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Aant cil.'. Voor wankelmotoren is de waarde 0 en ook voor elektrische motoren (BRANDST-C-VRTG = E).

Dit attribuut zou wat betreft de WVV 1994 kunnen vervallen, maar voor de voertuigsoort M kan het evt. ondersteunend zijn bij het bepalen of er een modificatie aan de motor is uitgevoerd (in eerste instantie is hiervoor de MOTOR-CODE bepalend, zie art 6.7 van het VTR).

Waardenverz: 0-20

---

Mnemonic: **AANT-DEUREN**

Rubriek nr: 165

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL DEUREN

Extern formaat: N(1)

Omschrijving: Het aantal verticaal scharnierende of horizontaal schuivende deuren waarmee een voertuig is uitgerust. Twee deuren die "tegen elkaar slaan" zonder middenstijl worden beschouwd als één deur.

Dit attribuut zou wat betreft WVV 1994 kunnen vervallen, maar wordt nog gedurende een overgangperiode gebruikt. Het attribuut INRICHT-CODE geeft naast het aantal deuren nog meer informatie over de carrosserie van het voertuig.

---

Mnemonic: **AANT-EIG-VT-BED**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL EIGENAREN VOERTUIG BEDR

Extern formaat: N(5)

Omschrijving: Het aantal zakelijke eigenaren dat een voertuig heeft gehad.

Het aantal voorkomens in BKR.KENT-VRTG-ACT en/of BKR.AANSPR-HIST waarbij kenteken = kenteken uit de invoer. Het gaat alleen om de niet-natuurlijke personen, dus daar waar de waarde van het attribuut SOORT-REF ongelijk aan 'R' is.

---

Mnemonic: **AANT-EIG-VT-N-P**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANT EIGENAREN VOERT NAT PERS

Extern formaat: N(5)

Omschrijving: Het aantal particuliere eigenaren dat een voertuig heeft gehad.

Het aantal voorkomens in BKR.KENT-VRTG-ACT en/of BKR.AANSPR-HIST waarbij kenteken = kenteken uit de invoer. Het gaat alleen om de natuurlijke personen, dus daar waar de waarde van het attribuut SOORT-REF een 'N' is.

---

Mnemonic: **AANT-GEBR-CONST**

Rubriek nr: 2527

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL GEBREKEN GECONSTATEERD

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Getal dat aangeeft hoe vaak binnen dezelfde keuring een bepaald gebrek is geconstateerd.

---

Mnemonic: **AANT-KB-DUPL**

Rubriek nr: 1947

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL KENTEKENBEW DUPLICATEN

Extern formaat:

Omschrijving: Het aantal kentekenbewijs duplicaten dat voor een bepaald kenteken is verstrekt.

Dit attribuut werd, vanaf de invoering van GAIK tot de ont koppeling van het aantal kentekenbewijsduplicaten en het aantal kentekenplaatduplicaten, op de kentekenplaten geplaatst voor fraudebestrijding. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Duplicaatcode'.

Het is sinds 1 juli 1987 tot ingang WVV 1994 versleuteld in het attribuut VRTG-CODE-STAT (7e positie van de VRTG-CODE). Het attribuut VRTG-CODE wordt sinds invoering WVV 1994 niet meer op het kentekenbewijs afgedrukt.

---

Mnemonic: **AANT-PASS**

Rubriek nr: 7179

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL PASSAGIERS

Extern formaat:

Omschrijving: Het maximale aantal passagiers (zittend en staand) in een voertuig van categorie M2 en M3 dat in Nederland kan en mag worden vervoerd.  
Zie Europees inlichtingenformulier onder 13.3.

---

Mnemonic: **AANT-PASS-ZITPL**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL PASSAGIERS ZITPLAATSEN

Extern formaat:

Omschrijving: Het aantal zittende passagiers in een voertuig van categorie M2 en M3.  
Op het Europees inlichtenformulier wordt dit aantal vermeld onder 13.4.1.  
Hieronder zijn geen rolstoelplaatsen begrepen.

---

Mnemonic: **AANT-STAAANPL**

Rubriek nr: 4131

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AANTAL STAAANPLAATSEN BUS

Extern formaat: N(3)

Omschrijving: Het aantal staanplaatsen in een voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (Europese voertuigcategorie M2 en M3).

Dit aantal is het verschil van het totaal aantal passagiers (zittend en staand) verminderd met het aantal zittende passagiers, dus  
 $AANT-STAAANPL = AANT-PASS - AANT-PASS-ZITPL$ .  
Omdat het AANT-STAAANPL (nog) niet op het Europees inlichtingenformulier voorkomt, wordt deze aftrekking (indien nodig) gedaan. Het attribuut is ingevoerd vanwege harmonisatie kentekenbewijs (Richtlijn 1999/37/EG).  
Rolstoelen worden in het bovenstaande buiten beschouwing gelaten.

---



Mnemonic: **AANT-WIELEN**  
Rubriek nr: 1029  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: AANTAL WIELEN  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: Het aantal wielen waarmee een voertuig is uitgerust.  
Het samenstel van de wielen, op één wielnaaf gemonteerd, wordt als één wiel beschouwd.  
In afwijking hiervan worden voor het aantal wielen van motorfietsen, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen twee op dezelfde as gemonteerde wielen als één wiel beschouwd, indien de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 460 mm.  
  
Voor voertuigsoort D is dit attribuut van belang, omdat er vierwielige 'driewielige motorrijtuigen' bestaan (zie art 1.1 lid q van het VTR).  
Voor de andere voertuigsoorten (P en B) wordt het gedurende een overgangperiode nog gebruikt, maar het is wat betreft de WVV 1994 niet meer van belang.  
Verder geldt de voorwaarde:  
AANT-WIELEN is minimaal het aantal voorkomens van AS-VRTG +1.  
IVIBericht: NumberOfWheels  
  
Waardenverz: 3-30

---

Mnemonic: **AANT-ZITPL**  
Rubriek nr: 2987  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: AANTAL ZITPLAATSEN VOERTUIG  
Extern formaat: N(3)  
Omschrijving: Het maximale aantal zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats. Op het Europese inlichtingenformulier wordt dit aantal vermeld onder 9.10.3.2.1.  
  
Volgens art 1.1 onder bo van het VTR is een zitplaats: een constructie die al dan niet een integrerend deel vormt van het voertuig en die plaats biedt aan een volwassen persoon. De zitplaats kan zowel een afzonderlijke zitplaats zijn als een gedeelte van een bank die plaats biedt aan 1 persoon.

---

Mnemonic: **ABR-STATUS-CODE**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: ABON VERRYKING STATUS CODE  
Extern formaat: N(1)  
Omschrijving: Code die aangeeft of dit abonnement record het actieve record is of dat het record beëindigd is, inclusief reden.  
-1 = Initieel geladen  
1 = Verwijderd  
2 = Toegevoegd  
4 = Gemuteerd  
  
Waardenverz: 1, 2, 3, 4

---

Mnemonic: **ACHTERASDRUK**

Rubriek nr: 201

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM LAST ONDER DE ACHTERAS

Extern formaat: Eenheid: kg

Omschrijving: De som van de wioldrukken van de wielen aan één of meer assen welke in het kader van de OUDE WVV als achteras worden gekenschetst. Voor dit laatste is het volgende van belang: Twee of meer assen, liggende in elkaars verlengde of twee assen, liggend achter elkaar op een onderlinge afstand van minder dan 1 m, worden als 1 as aangemerkt.

Alleen bestemd voor bedrijfswagens en aanhangwagens. Voor nieuwe voertuigen in het kader van WVV 1994 is het attribuut in feite vervallen, zie echter de overgangsbepalingen in art 9.3 lid 3 en 5 van het VTR. Daar waar de lasten per as (zie MAX-LAST-AS) volgens WVV 1994 niet bekend zijn, wordt dit gegeven op het kentekenbewijs vermeld onder: 'Maximum last onder de achter(assen) (tezamen)'.

---

Mnemonic: **AC-RD-E-EL-ST-W**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ACTIE RAD ENKEL EL STAD WLTP

Extern formaat: N(5) Eenheid: km

Omschrijving: Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test, onder belasting van een gestandaardiseerde stadsrit.

IVI-berichtattribuut: WLTPElectricRangeCityPureElec

---

Mnemonic: **AC-RD-E-EL-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ACTIE RADIUS ENKEL ELEK WLTP

Extern formaat: N(5) Eenheid: km

Omschrijving: Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test, onder gecombineerde belasting.

IVI-berichtattribuut: WLTPElectricRangePureElectric

---

Mnemonic: **ACTIE-RADIUS-BR**

Rubriek nr: 3311

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ACTIERADIUS BRANDSTOF

Extern formaat: N(5) Eenheid: km

Omschrijving: De actieradius tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank.  
IVI-Berichtattribuut: ElectricRange

---

Mnemonic: **ACT-RAD-BR-EXT**

Rubriek nr: 3449

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ACTIERADIUS BRANDS EXT OPLAADB

Extern formaat: N(5) Eenheid: km

Omschrijving: De elektrische actieradius tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig.  
IVI-Berichtattribuut: ElectricRangeExternChargeable

---

Mnemonic: **ACT-RAD-EXT-S-W**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ACTIE RAD EXT OPL STAD WLTP

Extern formaat: N(5) Eenheid: km

Omschrijving: Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test, onder belasting van een gestandaardiseerde stadsrit.

IVI-berichtattribuut: WLTPElectricRangeCityExtCharg

---

Mnemonic: **ACT-RAD-EXT-W**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ACTIE RADIUS EXT OPL WLTP

Extern formaat: N(5) Eenheid: km

Omschrijving: Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test, onder gecombineerde belasting.

IVI-bericht-attribuut: WLTPElectricRangeExternCharg

---

Mnemonic: **AERODYN-VOORZ**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AERODYNAMISCHE VOORZ

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Aerodynamische voorziening of uitrusting.  
IVI-berichtattribuut: AerodynamicVehCode

Waardenverz: F, R, B, N

---

Mnemonic: **AFG-DAT-KENT**

Rubriek nr: 739

Soort rubriek: SYNONIEM van EERSTE-INS-DAT

Naam voluit: AFGIFTEDATUM KENTEKEN

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De datum waarop een kenteken aan een voertuig is toegekend.  
Deze datum :

- a. ligt voor de datum eerste toelating (EERSTE-TOEL-DAT) indien de aanvraag loopt via de versnelde regeling of importeurs dateringsregeling of indien een definitief kenteken is toegekend in het kader van een voorlopig kentekenbewijs
- b. is de datum eerste toelating indien de aanvraag NIET loopt via de versnelde regeling of importeurs dateringsregeling EN het voertuig NIET eerder in een vergelijkbaar (buitenlands) register is ingeschreven, of
- c. ligt na de datum eerste toelating indien een voorlopig kentekenbewijs zonder definitief kenteken is afgegeven OF indien het voertuig eerder in een vergelijkbaar (buitenlands) register ingeschreven.

De eerste afgifte datum van het kentekenBEWIJS in Nederland wordt vastgelegd in het attribuut EERSTE-INS-DAT (zie aldaar).

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **AFST-VLG-AS-MAX**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX AFSTAND TOT VOLGENDE AS

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: Afstand in millimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing.  
Het betreft hier de bovengrens van een variabele maat die het gevolg is van verstelbaarheid. Niet te verwarren met ranges in de typegoedkeuring.

---

Mnemonic: **AFST-VLG-AS-MIN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MIN AFSTAND TOT VOLGENDE AS

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: Afstand in millimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing. Het betreft hier de ondergrens van een variabele maat die het gevolg is van verstelbaarheid. Niet te verwarren met ranges in de typegoedkeuring.

---

Mnemonic: **AFST-VOLG-AS-EU**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AFSTAND VOLGENDE AS EUROPEES

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: Afstand in millimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing.

---

Mnemonic: **AFST-VOLG-AS-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AFSTAND TOT VOLGENDE AS VRTG

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: Afstand in centimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing.

Zie ook attribuut : AFST-VOLG-AS-EU met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: AxleSpacing

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **AF-VLG-AS-MAX-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AFSTAND TOT VOLG AS VRTG MAX

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: Afstand in centimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing. Het betreft hier de bovengrens van een variabele maat die het gevolg is van verstelbaarheid. Niet te verwarren met ranges in de typegoedkeuring.

Zie ook attribuut : AFST-VLG-AS-MAX met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: AxleSpacingMaximum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **AF-VLG-AS-MIN-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AFSTAND TOT VOLG AS VRTG MIN

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: Afstand in centimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing.

Zie ook attribuut : AFST-VLG-AS-MIN met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: AxleSpacingMinimum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **AFW-MAX-SNELH**

Rubriek nr: 5145

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AFWYKENDE MAXIMUM SNELHEID

Extern formaat: N(3) Eenheid: km/u

Omschrijving: Afwijkende maximale snelheid van een gekentekend voertuig

---

Mnemonic: **APK-MELD-DAT**

Rubriek nr: 2875

Soort rubriek: SYNONIEM van MELD-DAT-KI

Naam voluit: APK MELDDATUM

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: Rubriek die gebruikt wordt voor uitwisseling. Dit is de MELD-DAT-KI bij meldingen die een APK-keuring betreffen (SOORT-MELD-KI='PC')

Waardenverz: EEJJMMDD

---

Mnemonic: **APK-MELD-TYD**

Rubriek nr:

Soort rubriek: SYNONIEM van MELD-TYD-KI

Naam voluit: APK MELDING TYDSTIP

Extern formaat: N(4)

Omschrijving: Rubriek die gebruikt wordt voor uitwisseling. Dit is de MELD-TYD-KI bij meldingen die een APK-keuring betreffen (SOORT-MELD-KI='PC').

Waardenverz: UUMM

---

Mnemonic: **AS-NR-VRTG**

Rubriek nr: 2543

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ASNUMMER VOERTUIG

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Het nummer van de (fysieke) as van vooraf gerekend en bij twee in elkaars verlengde liggende assen van links naar rechts gezien vanuit de rijrichting.  
In het geval dat een voertuig twee assen heeft die niet in elkaars verlengde liggen, wordt de eerste as de VOORAS genoemd en de tweede as de ACHTERAS.

In de oude WVV werden in sommige gevallen 2 assen als 1 as aangemerkt. Dit is in de WVV 1994 en de Europese regelgeving niet het geval. Hierdoor kan voor oude voertuigen onduidelijkheid bestaan over het aantal (fysieke) assen.

---

Mnemonic: **B-DAT-CDC**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BEGIN DATUM CDC

Extern formaat: DATETIME

Omschrijving: Datum en tijd waarop dit record via CDC is opgenomen in de database.

---





Mnemonic: **BPM-BEDRAG**  
Rubriek nr: 743  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BELASTING PERS MOTORRYW BEDRAG  
Extern formaat: N(6) Eenheid: EURO  
Omschrijving: De door het Ministerie van Financiën vastgestelde verschuldigde belasting voor een personenauto of motorfiets gebaseerd op de netto catalogusprijs. Bij afgifte van een 'ongedateerd Voertuigbewijs' is de prijs van het voertuig op AFG-DAT-KENT bepalend, in de overige gevallen de datum eerste toelating (EERSTE-TOEL-DAT). Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Bruto bpm'.  
  
Bij 'versnelde afgifte' wordt het bedrag door de importeur in opdracht van Financiën vastgesteld. De definitie van personenauto is volgens de fiscale categorie zoals beschreven bij het attribuut FISC-CAT. Over de netto catalogusprijs is omzetbelasting verschuldigd resulterend in de catalogusprijs. De catalogusprijs vermeerderd met het BPM-bedrag geeft de consumentenprijs.

---

Mnemonic: **BRANCHE-CODES**  
Rubriek nr: 3825  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BRANCHECODES INGESCHR KVK  
Extern formaat: X(60)  
Omschrijving: De opsomming van de branchecodes van een ingeschrevene in het Kamer van Koophandel register. Hierbij is een branchecode de codering voor een (economische) activiteit van de ingeschrevene. Het nummer was vroeger 4 numeriek en hiërarchisch opgebouwd (bedrijfstak, bedrijfsklasse, bedrijfsgroep en bedrijfssubgroep; de zg. SBI-code). Met ingang van 1 jan 1992 is overgegaan op de nieuwe internationale NACE-standaard (6-cijferig).  
  
In feite is dit attribuut samengesteld uit individuele branchecodes (en vormen een herhalende groep). Op grond daarvan zou er een entiteit 'branche-code' moeten ontstaan. Aangezien het aantal branchecodes per ingeschrevene gemaximeerd is kan met bovengenoemde oplossing volstaan worden.

---

Mnemonic: **BRANDST-C2-VRTG**  
Rubriek nr: 2493  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: TWEEDE BRANDSTOF CODE VOERTUIG  
Extern formaat:  
Omschrijving: Dit attribuut geeft met een code aan door welke NEVENbrandstof dan wel energievorm het voertuig wordt aangedreven. Voertuigen met deze voorzieningen worden ook wel hybride voertuigen genoemd (hoofdbrandstof is dan E ; elektrisch) en vallen in een apart belastingregime.  
In het geval van gasinbouw (hoofdbrandstof = G) wordt dit attribuut niet gevuld (met bijv. B).  
Waardenverz: B, C, D, E, G, H, W, A

---

Mnemonic: **BRANDST-CODE**

Rubriek nr: 1553

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BRANDSTOFCODE

Extern formaat:

Omschrijving: Code voor de brandstof dan wel energievorm van de motor van een motorrijtuig. De codering en de bijbehorende tekst is als volgt:

B = benzine

C = Liquefied Natural Gas (cryogeen)

D = diesel

E = elektriciteit

G = LPG (Liquefied Petroleum Gas)

H = CNG (Compressed Natural Gas; aardgas)

W = waterstof

A = alcohol

Waardenverz: B, C, D, E, G, H, W, A

---

Mnemonic: **BRANDST-C-VRB**

Rubriek nr: 8487

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BR CODE VAN VRTG AFH BRANDST

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Code van de brandstof waarbij voor een bepaald kenteken specifieke van de brandstof afhankelijke voertuiggegevens zijn opgeslagen.

Waardenverz: B, C, D, E, G, H, W, A

---

Mnemonic: **BRANDST-C-VRTG**

Rubriek nr: 393

Soort rubriek: SYNONIEM van BRANDST-CODE

Naam voluit: BRANDSTOFCODE VOERTUIG

Extern formaat:

Omschrijving: Dit attribuut geeft met een code aan door welke hoofdbrandstof dan wel energiebron de motor van het voertuig wordt aangedreven en welke brandstof dan wel energiebron voor de MRB bepalend is. Dit laatste is van belang indien de motor van het voertuig op meerdere brandstoffen kan draaien dan wel op andere wijze wordt aangedreven (zie echter ook BRANDST-C2-VRTG).

Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.3. Brandstof'.

Voor de brandstofsoorten met de bijbehorende codes zie het attribuut BRANDST-CODE.

Waardenverz: B, C, D, E, G, H, W, A

---

Mnemonic: **BRANDSTOF-VNR**  
Rubriek nr: 7627  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BRANDSTOF VOLGNUMMER  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: Volgnummer waarmee de emissiegegevens bij een bepaalde brandstof in de gewenste volgorde kunnen worden getoond.

---

Mnemonic: **BRDT-VRTG-MAX**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BREEDTE VOERTUIG MAXIMUM  
Extern formaat: Eenheid: mm  
Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale breedte bedoeld.

---

Mnemonic: **BRDT-VRTG-MAX-V**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BREEDTE VOERTUIG MAXIMUM  
Extern formaat: N(3) Eenheid: cm  
Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale breedte bedoeld.  
  
Zie ook attribuut : BRDT-VRTG-MAX met eenheid in mm.  
  
IVI-berichtattribuut: WidthMaximum  
  
De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **BRDT-VRTG-MIN**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BREEDTE VOERTUIG MINIMUM  
Extern formaat: Eenheid: mm  
Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale breedte bedoeld.

---

Mnemonic: **BRDT-VRTG-MIN-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BREEDTE VOERTUIG MINIMUM

Extern formaat: N(3) Eenheid: cm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale breedte bedoeld.

Zie ook attribuut : BRDT-VRTG-MIN met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: WidthMinimum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **BREEDTE**

Rubriek nr: 173

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BREEDTE VOERTUIG

Extern formaat: N(3) Eenheid: cm

Omschrijving: De horizontale afstand tussen de twee verticale vlakken die evenwijdig lopen aan het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de uiterste linker- en rechterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechtoortrijden op een horizontaal wegdek; de spiegels en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Breedte'.

In het kentekenregister uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's en aanhangwagens.

Waardenverz: 0-9999

---

Mnemonic: **BROMF-CAT-CODE**

Rubriek nr: 2003

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BROMFIETS CATEGORIE CODE

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Nationale wettelijke aanduiding van de categorie-indeling van een bromfietstype. De aanduiding is afhankelijk van de op het moment van Typegoedkeuring geldende wet, het aantal wielen en het gebied waarin de maximum snelheid valt.

categorie code	aantal wielen	maximum snelheid	van toepassing vanaf tot	
A	2	> 25	1976	1986
B	2	> 25	1958	1976
D	3	> 25	1958	1976
H	4	> 25	1995	heden
K	2	> 25	1986	1995
L	2	> 25	1994	heden
M	3	> 25	1976	heden
N	3	> 25	1976	heden
P		> 25	1976	1996
R	2	> 20	1976	1986
S	2	<= 25	1986	heden
T		> 20	1976	1996
U	2	<= 25	1996	heden
V	2	<= 25	1976	heden
W	2	<= 25	1976	heden
X	3	<= 25	1976	heden
Y	3	<= 25	1976	heden
Z	3	<= 25	1976	heden

Zie Ministeriële beschikking nr RV 160715 dd 24-1-1994. Met de uitvaardiging van Richtlijn 2002/24/EG worden bromfietsen (en andere twee- en driewielige voertuigen) onderscheiden door EEG-VRTG-CAT samen met EEG-VRTG-CAT-TV = 'e'. Ook is de primaire sleutel anders, o.a. met EEG-TGK-NR-23 er in, in plaats van de BROMF-CAT-CODE voor nationale bromfietstypen.

---

Mnemonic: **BROMF-TGK-NR**

Rubriek nr: 2009

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BROMFIETS TYPEGOEDKEURINGSNR

Extern formaat: N(4)

Omschrijving: Volnummer dat een typegoedkeuring binnen een nationale bromfietscategorie identificeert. De unieke identificatie binnen een Europese typegoedkeuringen gebeurt door middel van EEG-TGK-NR-23 samen met EEG-VAR-CODE en EEG-UITV-CODE

---

Mnemonic: **BR-V-COMB-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BRANDST VERBR GECOMB WLTP

Extern formaat: N(5,3) Eenheid: l/100km

Omschrijving: Brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting.

IVI-berichtattribuut: WLTPCombinedFuelCons

Waardenverz: 0-99.999

---

Mnemonic: **BR-V-G-COM-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BRANDST VERBR GEW GECOMB WLTP

Extern formaat: N(5,3) Eenheid: l/100km

Omschrijving: Gewogen brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting.

IVI-berichtattribuut: WLTPWeightedCombinedFuelCons

Waardenverz: 0-99.999

---

Mnemonic: **BYZ-CODE-VRTG**

Rubriek nr: 787

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BYZONDERHEIDSCODE VOERTUIG

Extern formaat: N(3)

Omschrijving: Code die aangeeft welk standaard tekstdeel met betrekking tot de 'Bijzonderheden' van toepassing is op het voertuig. De code kan gecombineerd worden met een variabel getal of tekst (BYZ-VAR-DEEL).

Op het kentekenbewijs worden de bijzonderheden volledig uitgeschreven. Er zijn echter bijzonderheden die alleen in het register worden opgenomen en omgekeerd worden er bijzonderheden op het kentekenbewijs geprint die niet als bijzonderheid voorkomen, maar afleidbaar zijn uit andere attributen.

Waardenverz: 989

---

Mnemonic: **BYZ-VOLG-NR**

Rubriek nr: 3011

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BYZONDERHEID VOLGNUMMER

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Het logisch volgnummer van een bijzonderheid van een voertuig, bijv. in de entiteit BYZ-VRTG. Dit volgnummer is noodzakelijk om de diverse tekstdelen in de juiste volgorde te plaatsen.

---

Mnemonic: **CAR-KLASSE-VNR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CARROSSERIE KLASSE VOLGNR

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Volgnummer binnen Indeling van de klasse om de gekoppelde klasse aan een carrosserie te identificeren en uniek te maken.

---

Mnemonic: **CARROS-VNR**

Rubriek nr: 1527

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CARROSSERIE VOLGNUMMER

Extern formaat: N(10)

Omschrijving: Volgnummer binnen Carrosserie voertuig per voertuig-id

---

Mnemonic: **CAR-UV-NUM-EU**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CARROS UITV NUMERIEK EUROPEES

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Europese codering voor nadere aanduiding van het type carrosserie van een voertuig. Deze codering wordt alleen toegepast bij voertuigen van de Europese voertuigcategorieën N en O.  
IVIBericht: NumberForBodywork

Waardenverz: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,

---

Mnemonic: **CAR-UV-NUM-VNR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CARROS UITV NUMERIEK VOLGNR

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Volgnummer binnen Carrosserie aanduiding om de gekoppelde aanduiding aan een uitvoering te identificeren en uniek te maken.

---

Mnemonic: **CATALOGUS-PRYS**  
Rubriek nr: 7877  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: CATALOGUS-PRYS  
Extern formaat: N(7) Eenheid: EURO  
Omschrijving: Het bedrag dat door de importeur bij het aanvragen van een kenteken is opgegeven als catalogusprijs voor een voertuig op het moment van aanvragen. De catalogusprijs is opgebouwd uit de netto-catalogusprijs, inclusief af-fabriek accessoires, vermeerderd met de BPM en de omzetbelasting.  
  
De catalogusprijs vormt de grondslag voor het berekenen van de fiscale bijtelling voor het privé gebruik van een leaseauto, maar wordt geregistreerd voor alle personenauto's en lichte bedrijfswagens. De catalogusprijs wordt door de RDW voor de Belastingdienst geregistreerd, maar de RDW is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige aanlevering.

---

Mnemonic: **CLAS-HYB-VEH-CD**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: ClassOfHybridVehicleCode  
Extern formaat:  
Omschrijving: Class of Hybrid [electric] vehicle  
2017/1151: 23.1.  
  
Values:  
OVC-HEV≡ Off vehicle-charging hybrid electric vehicle  
NOVC-HEV≡ Not off-vehicle charging hybrid electric vehicle  
OVC-FCHV≡ Off-vehicle charging fuel cell hybrid vehicle  
NOVC-FCHV≡ Not off-vehicle charging fuel cell hybrid vehicle  
Waardenverz: OVC-HEV, NOVC-HEV, OVC-FCHV, NOVC-FCHV

---

Mnemonic: **CLAS-WAARDE**  
Rubriek nr: 7579  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: CLASSIFICATIE WAARDE  
Extern formaat: X(3)  
Omschrijving: De classificatie die in het kader van een bepaalde milieumaatregel aan het betreffende voertuigtype is toegekend. De codering en de bijbehorende tekst kunnen per milieumaatregel verschillen.  
Voor Stimulering Zuinig 2002 (MIL-REGEL-CODE = 1) is de waarde gelijk aan de ENERG-LABEL-COD en andere waarden voor MIL-REGEL-CODE zijn er nog niet.  
Waardenverz: A, B, C, D, E, F, G

---



Mnemonic: **CNG-SYST-IND**

Rubriek nr: 3527

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CNG SYSTEEM AF FABRIEK INDIC

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een CNG (Compressed Natural Gas) systeem is voorzien.

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **CO2-G-COMB-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMIS CO2 GEWOGEN GECOMB WLTP

Extern formaat: N(3) Eenheid: g/km

Omschrijving: Gewogen CO<sub>2</sub>-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting.

IVI-berichtattribuut: WLTPWeightedCombinedCO2

---

Mnemonic: **COD-DEF-VTG-OND**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CODE DEFECT VOERTUIG ONDERDEEL

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Codering van een voertuigonderdeel, waarop het defect dat leidt tot een terugroepactie betrekking heeft. De verklaring van de code staat in STAND-CODERING. De onderstaande codes zijn gedefinieerd:

ALG Algemene bouwwijze (M+A)  
BES C- beschermingsmiddelen inzittenden (M)  
BIN Verbinding M+A (M+A)  
CAR C- diversen (M+A)  
DEU C- deuren/motorkap/laadkleppen (M+A)  
DIV Diversen (M+A)  
ELE Elektrische installatie (M+A)  
KRA Krachtverbrenging (M)  
KZI Kinderzitjes (B)  
LIC Verlichting/retroreflectie (M+A)  
NNB (Nog) niet bekend  
MOT Motor + brandstof-/koel-/smeersysteem (M)  
OND Onderdelen M+A (O)  
OPH Ophanging (M+A)  
REM Reminrichting (M+A)  
RUI C- ruiten/-wissers/-sproeijs (M+A)  
STU Stuurinrichting (M+A)  
TGK Product voldoet niet aan de tgk-eisen  
VHL Valhelmen (B)  
WIE Assen/wielen/velgen/banden (M+A)  
ZIT C- zitplaatsen (M)

Bij de omschrijving is de volgende codering gebruikt:

M Motorrijtuigen  
M+A Motorrijtuigen en aanhangwagens  
B Beschermingsmiddelen  
O Onderdelen  
C- Carrosserie

Waardenverz: ALG, MOT, KRA, WIE, OPH, STU, REM, DEU, RUI, ZIT, BES, CAR, LIC,

---

Mnemonic: **CYL-INHOUD**  
Rubriek nr: 765  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: CILINDERINHOUD  
Extern formaat: N(5) Eenheid: cm\*\*3  
Omschrijving: Het totale slagvolume (= slag \* zuigeroppervlak \* aantal cilinders) van de motor. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.1. Cil. inhoud'.  
  
Sinds invoering Richtlijn 1999/37/EG wordt dit niet alleen voor motorfietsen maar voor alle motorrijtuigen vastgelegd. Het formaat is toen ook veranderd van 4 naar 5 numeriek vanwege de grote cilinderinhoud van (zware) bedrijfsauto's.  
  
Voor brommers geldt, dat de cilinderinhoud wordt afgerond op een geheel aantal kubieke centimeters als de opgegeven waarde decimalen bevat. Voor een elektrische motor (BRANDST-C-VRTG = E) is de waarde 0.

---

Mnemonic: **DECLA-MAXI-SPEE**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: DeclaredMaximumSpeed  
Extern formaat: Eenheid: km/h  
Omschrijving: Declared maximum design vehicle speed. The maximum speed forward which can be reached declared by the manufacturer or applicant.  
  
2016/1789.: 5.1.1.1  
Waardenverz: 0-999.99

---

Mnemonic: **EEG-BASIS-GK-NR**  
Rubriek nr: 821  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EEG BASIS GOEDKEURINGSNUMMER  
Extern formaat:  
Omschrijving: Een volgnummer ter aanduiding van een basisgoedkeuring binnen een richtlijn van een bepaalde goedkeuringsinstantie. De reeks begint voor iedere basisrichtlijn met 0001.  
  
Bij presentatie van het nummer worden voorloophullende getoond. Zie ook EEG-TYPE-GK-NR.

---

Mnemonic: **EEG-TGK-NR-23**

Rubriek nr: 2525

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EEG TYPEGOEDKNR 2- OF 3-WIELER

Extern formaat:

Omschrijving: Nummer waarmee een Europese typegoedkeuring voor 2- en 3-wielers wordt aangeduid. Dit nummer is opgebouwd uit onder andere codes, jaartallen, volg- nummers en wijzigingsnummers. De Richtlijn 92/61/EG stelde geen duidelijke eisen aan de opbouw van dit nummer. In Richtlijn 2002/24/EG is dit wel het geval.

---

Mnemonic: **EEG-TYPE-GK-NR**

Rubriek nr: 4125

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EEG TYPEGOEDKEURINGSNUMMER

Extern formaat:

Omschrijving: Het Europese typegoedkeuringsnummer voor complete voertuigen inclusief scheidingstekens (\*) en de eeuwaanduiding van de Richtlijn (indien van toepassing voor de desbetreffende Richtlijn). Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Typegoedkeuring K.'.

De opbouw van het EEG-TYPE-GK-NR is als volgt:  
LAND-CODE-ETK  
RICHTL-NR-L-W of RICHTL-NR-EEUW (zie hieronder)  
EEG-BASIS-GK-NR  
EEG-UITBR-GK-NR

De Richtlijnen in het typegoedkeuringsnummer werden voor het jaar 2000 bijv. aangeduid als 96/53 (RICHTL-NR-L-W), maar hierna is de systematiek veranderd door de eeuwaanduiding er voor te zetten, bijv. 2001/116 (RICHTL-NR-EEUW).

In de ETR-database wordt het attribuut ETK-SLEUTEL gebruikt met dezelfde betekenis, alleen een ander formaat.

---

Mnemonic: **EEG-UITBR-GK-NR**

Rubriek nr: 823

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TYPE GOEDKEUR EXTERN

Extern formaat:

Omschrijving: Een uit twee cijfers bestaand volgnummer (zo nodig met nullen beginnend) om de uitbreiding aan te geven. Onderdeel van de opmaak van het typegoedkeuringsnummer.

---

Mnemonic: **EEG-UITV-CODE**

Rubriek nr: 827

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EEG UITVOERINGSCODE

Extern formaat: X(35)

Omschrijving: De code van een uitvoering van een variant binnen een Europees voertuigtype.

Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Typegoedkeuring D.2.'.

Zie Richtlijn 70/156/EEG aangevuld met Richtlijn 92/53/EEG voor personenauto's

(M1) en Richtlijn 92/61/EEG voor twee- en driewielige motorvoertuigen en Richtlijn

2001/116/EG. Alfabetische tekens in dit attribuut worden vastgelegd in hoofdletters.

---

Mnemonic: **EEG-VAR-CODE**

Rubriek nr: 825

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EEG VARIANTCODE

Extern formaat: X(25)

Omschrijving: De code van een variant binnen een Europees voertuigtype.

Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Typegoedkeuring D.2.'.

Zie Richtlijn 2007/46 voor de voertuigcategorieën M1, N1, N2, N3, M2, M3, O1, O2, O3, O4 Richtlijn 92/61/EEG voor twee- en driewielige

motorvoertuigen (L1e t/m L7e). Alfabetische tekens in dit attribuut worden vastgelegd in hoofdletters.

---

Mnemonic: **EEG-VRTG-CAT**

Rubriek nr: 767

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HOOFDCATEGORIE VOERTUIG

Extern formaat:

Omschrijving: De hoofdcategorie indeling van voertuigcategorieën met name bedoeld om bij de typegoedkeuring vast te leggen, op uitvoeringsniveau wordt deze nader gespecificeerd. Voorbeeld: de hoofdcategorie L1 met als voertuigcategorie L1e-ab. Met name bedoeld voor technische doeleinden.

Waardenverz: C, C1, C2, C3, C4, C5, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, M1, M2, M3, N1, N2,

---

Mnemonic: **EEG-VRTG-CAT-TV**

Rubriek nr: 2551

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EEG VOERTUIG CAT TOEVOEGING

Extern formaat:

Omschrijving: Extra aanduiding bij een Europese voertuigcategorie (EEG-VRTG-CAT). Deze wordt gebruikt om 'e' als toevoeging op L1 t/m L7 om 2/3-wielers volgens de codering van Richtlijn 2002/24/EG te onderscheiden van de ECE-codering voor voertuigen op minder dan vier wielen.

De 'e' moet ALTIJD worden toegevoegd indien het een codering L1 t/m L7 betreft in het kader van Richtlijn 2002/24/EG.

Waardenverz: e, G, -

---

Mnemonic: **EERSTE-INS-DAT**

Rubriek nr: 747

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EERSTE INSCHRYVINGSDAT(NEDERL)

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De datum waarop het voertuig voor de eerste keer in het kentekenregister (in Nederland) is tenaamgesteld. Deze datum wordt op het kentekenbewijs afgedrukt onder 'Datum eerste afgifte Nederland' en voor volledige invoering WVV 1994 onder 'Datum afgifte deel I' of (nog eerder) 'Afgegeven de'.

Zie ook EERSTE-TOEL-DAT.

Bovendien geldt

EERSTE-TOEL-DAT <= EERSTE-INS-DAT <= huidige datum.

In het RBK-systeem voor bijzondere kentekens wordt het attribuut gebruikt als EERSTE-TOEL-DAT (omdat vooruitlopend op de invoering WVV 1994 het toen als zodanig gedefinieerd was).

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **EERSTE-TOEL-DAT**

Rubriek nr: 1635

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EERSTE TOELATINGSDAT (WERELD)

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De datum waarop het voertuig voor de eerste keer  
- in het kentekenregister is tenaamgesteld, of  
- in een vergelijkbaar (buitenlands) register is ingeschreven, of  
- blijkens ambtelijke vaststelling in gebruik is genomen.  
Deze datum is bedoeld om zo goed mogelijk de 'leeftijd' van het betreffende voertuig aan te geven. De datum eerste toelating geldt als startpunt voor de BPM, bepaling APK-plicht en de te hanteren technische eisen, waarbij de oudste datum prevaleert.

De EERSTE betekenis komt overeen met de EERSTE-INS-DAT, terwijl er met een verwijzing onder 'bijzonderheden' naar gerefereerd werd (sinds 1 jan 1995 tot 1 juni 1999). De twee volgende betekenissen zijn 3 dec 1992 ingegaan waarbij de datum onder 'bijzonderheden' op het kentekenbewijs werd vermeld (tot 1 juni 1999).

Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'B. Datum eerste toelating'.

Waardenverz: EEJJMMDD

---

Mnemonic: **EIND-DAT-AANSPR**

Rubriek nr: 1937

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EINDDATUM AANSPRAKELYKHEID

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De datum waarop een aansprakelijkheid (AANSPR) is beëindigd.

Normaliter is EIND-DAT-AANSPR gelijk aan de REG-DAT-AANSPR van een nieuwe AANSPR. In sommige gevallen (bijv. her-import) kunnen deze echter verschillen. Indien de EIND-DAT-AANSPR niet gevuld is betekent dit dat de waarde niet (meer) eenduidig vast te stellen is, bijv. vanwege doorverkoop in handelsvoorraad (oude WVV). Het attribuut is met ingang WVV 1994 in gebruik genomen.

---

Mnemonic: **EIND-TYD-AANSPR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EINDTYD AANSPRAKELYKHEID

Extern formaat: N(4)

Omschrijving: Tijdstip waarop een aansprakelijkheid beëindigd is.

Normaliter is EIND-TYD-AANSPR gelijk aan de REG-TYD-AANSPR van een nieuwe AANSPR. In sommige gevallen (bijv. her-import) kunnen deze echter verschillen. Indien de EIND-TYD-AANSPR niet gevuld is betekent dit dat de waarde niet (meer) eenduidig vast te stellen is.

Dit attribuut is in 2020 in de kentekendatabase (ROL.AANSPR-KENT) opgenomen, en wordt voor het CDW afgeleid van de begintijd van de volgende aansprakelijkheid (indien mogelijk).

Waardenverz: UUMM

---

Mnemonic: **ELEK-HYBR-IND**

Rubriek nr: 1809

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEKTRISCH HYBRIDE VRTG IND

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een elektromotor is voorzien waarvan de accu door de benzinemotor wordt gevoed. Dit attribuut maakt zo het onderscheid tussen hybride voertuigen en elektrische voertuigen die met een externe krachtbron worden opgeladen.

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **ELEK-MOTOR-IND**

Rubriek nr: 3563

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEKTROMOTOR AF FABRIEK INDIC

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een elektromotor is voorzien.

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **EL-VERBR-COMB**

Rubriek nr: 3675

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEKTRISCH VERBRUIK COMBINATIE

Extern formaat: N(5) Eenheid: Wh/km

Omschrijving: Het gewogen elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank.

IVI-Berichtattribuut: ElectricEnergyConsPureElectric

---



Mnemonic: **EL-VERBR-COM-TA**

Rubriek nr: 3683

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEKTRISCH VERBRUIK GECOMB A

Extern formaat: N(7,2) Eenheid: Wh/km

Omschrijving: Het elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig in toestand A, gecombineerd. D.w.z. de test wordt uitgevoerd met volledig opgeladen energieopslag-systeem.

---

Mnemonic: **EL-VERBR-COM-TB**

Rubriek nr: 3707

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEKTRISCH VERBRUIK GECOMB B

Extern formaat: N(7,2) Eenheid: Wh/km

Omschrijving: Het elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig in toestand B, gecombineerd.  
D.w.z. de test wordt uitgevoerd met het energieopslagsysteem zoveel mogelijk ontladen (maximale leegloop).  
Als de accu wordt opgeladen door de brandstofmotor, dan wordt deze waarde negatief.

---

Mnemonic: **EL-VERBR-COM-TG**

Rubriek nr: 3721

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEKTRISCH VERBRUIK GECOMB G

Extern formaat: N(7,2) Eenheid: Wh/km

Omschrijving: Het elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn.  
Als de accu wordt opgeladen door de brandstofmotor, dan wordt deze waarde negatief.  
IVI-Berichtattribuut: ElectricEnergyConsWeightedComb

---

Mnemonic: **EL-VERBR-EXT-W**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ELEK VERBR EXT OPL WLTP

Extern formaat: N(7,2) Eenheid: Wh/km

Omschrijving: Elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting.

IVI-berichtattribuut: WLTPElectEnergyConsExternCharg

Waardenverz: 0-99999.99

---

Mnemonic: **EM-AANT-DEEL-T1**

Rubriek nr: 3737

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE AANTAL DEELTJES TYPE1

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 10<sup>11</sup>/kWh

Omschrijving: Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5.

IVI-Berichtattribuut: TestprocType1NrOfParticles

---

Mnemonic: **EM-AANT-DL-ESC**

Rubriek nr: 3753

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE AANT DEELTJES ESC EUR

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 10<sup>11</sup>/kWh

Omschrijving: Deeltjes aantal uitstoot gemeten voor op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5.

IVI-berichtattribuut: TestprocEscNumberOfParticles

---

Mnemonic: **EM-AANT-DL-ETC**

Rubriek nr: 3923

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE AANT DEELTJES ETC EUR

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 10<sup>11</sup>/kWh

Omschrijving: Deeltjes aantal uitstoot gemeten voor op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de zware testen vanaf euro 5.

IVI-berichtattribuut: TestprocEtcNumberOfParticles

---

Mnemonic: **EM-AANT-DL-WHSC**  
Rubriek nr: 3957  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE AANT DEELTJES WHSC EUR  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 1/kWh  
Omschrijving: Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhscNumberOfParticles

---

Mnemonic: **EM-AANT-DL-WHTC**  
Rubriek nr: 3961  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE AANT DEELTJES WHTC EUR  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 1/kWh  
Omschrijving: Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) test.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhtcNumberOfParticles

---

Mnemonic: **EM-A-DL-T1-WLTP**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMIS AANT DEEL TYPE 1 WLTP  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 1/km  
Omschrijving: Uitstoot deeltjes (aantal) uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1NrOfPart  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMAIL-VOOR-CONS**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMAIL ADRES VOOR CONSUMENTEN  
Extern formaat: X(130)  
Omschrijving: Het e-mailadres van de producent waar informatie rondom de terugroepactie opgevraagd kan worden. Het mailadres wordt door de aanmelder aangeleverd. Dit mailadres is bedoeld voor consumenten of anders geïnteresseerden en niet als contactadres voor toezicht vanuit de RDW.

---

Mnemonic: **EM-CO2-COMB-TA**

Rubriek nr: 4061

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CO2 GECOMBINEERD A

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km

Omschrijving: CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf in toestand A, gecombineerd.  
D.w.z. de test wordt uitgevoerd met volledig opgeladen energieopslagsysteem.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-CO2-COMB-TB**

Rubriek nr: 4075

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CO2 GECOMBINEERD B

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km

Omschrijving: CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf in toestand B, gecombineerd.  
D.w.z. de test wordt uitgevoerd met het energieopslagsysteem zoveel mogelijk ontladen (maximale leegloop).

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-CO2-COMB-TG**

Rubriek nr: 4083

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CO2 GECOMBINEERD G

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km

Omschrijving: CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-CO2-COM-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CO2 GECOMBINEERD WLTP

Extern formaat: N(3) Eenheid: g/km

Omschrijving: CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting.

IVI-berichtattribuut: WLTPCombinedCO2

---

Mnemonic: **EM-CO-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CO TYPE1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: CO-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1CO

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **EM-DL-X-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMIS EXPONENT DEEL T1 WLTP

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Exponent horende bij het gemeten aantal deeltjes bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1ExPart

---

Mnemonic: **EM-HC-NOX-TYPE1**

Rubriek nr: 7637

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE HC NOX TYPE1

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km

Omschrijving: De som van HC en NOX uitstoot.  
TestprocType1HC-NOx

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-HCNX-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE HC EN NOX TYPE1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: HC- en NOx-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.

IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1THC\_NoX

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **EMIS-AAND-I-EU**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: UITLAATEMISSIE NIVEAU

Extern formaat: X(40)

Omschrijving: Uitlaatemissieniveau: Euronummer en de code van de voor de goedkeuring toegepaste bepalingen.IVI-Berichtattribuut: ExhaustEmissionLevelEuro

Waardenverz: AX, AY, AZ, EEV, EEV K, EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 5+, EURO 5 A, EURO 5 B, EURO 5 C, EURO 5 D, EURO 5 E, EURO 5 F, EURO 5 G, EURO 5 H, EURO 5 I, EURO 5 J, EURO 5 K, EURO 5 L, EURO 5 M, EURO 6, EURO 6 AA, EURO 6 AB, EURO 6 AC, EURO 6 AD, EURO 6 AE, EURO 6 AF, EURO 6 AG, EURO 6 AH, EURO 6 AI, EURO 6 AJ, EURO 6 AK, EURO 6 AL, EURO 6 AM, EURO 6 AN, EURO 6 AO, EURO 6 AP, EURO 6 AQ, EURO 6 AR, EURO 6 BA, EURO 6 BB, EURO 6 BC, EURO 6 BG, EURO 6 BH, EURO 6 BI, EURO 6 CG, EURO 6 CH, EURO 6 CI, EURO 6 DG, EURO 6 N, EURO 6 O, EURO 6 P, EURO 6 PLN, EURO 6 Q, EURO 6 R, EURO 6 S, EURO 6 T, EURO 6 U, EURO 6 V, EURO 6 W, EURO 6 X, EURO 6 Y, EURO 6 ZA, EURO 6 ZB, EURO 6 ZC, EURO 6 ZD, EURO 6 ZE, EURO 6 ZF, EURO 6 ZG, EURO 6 ZH, EURO 6 ZI, EURO 6 ZJ, EURO 6 ZK, EURO 6 ZL, EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V, EURO V G, EURO V K, EURO VI, EURO VI A, EURO VI B, EURO VI C, EURO VI D, ZX, ZY, ZZ, EURO VI E, EURO 6 EA, EURO 6 EB, EURO 6 EC

---

Mnemonic: **EMIS-CH4-ETC**

Rubriek nr: 7663

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CH4 ETC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh

Omschrijving: Methaan-emissie gemeten volgens de ETC-test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CH4-WHSC**

Rubriek nr: 4103

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE CH4 WHSC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh

Omschrijving: Methaan emissie gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CH4-WHTC**  
Rubriek nr: 4123  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CH4 WHTC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Methaan emissie gemeten volgens de World Harmonized Transient Cycle (WHTC) test.  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CO2-BUITEN**  
Rubriek nr: 1751  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO2 BUITENWEG  
Extern formaat: N(3) Eenheid: g/km  
Omschrijving: De emissie van CO2 tijdens een gestandaardiseerde buitenwegcyclus, uitgevoerd op een rollenbank.

---

Mnemonic: **EMIS-CO2-COMB**  
Rubriek nr: 2929  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO2 COMBINATIERIT  
Extern formaat: N(3) Eenheid: g/km  
Omschrijving: De emissie van CO2 tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank.

---

Mnemonic: **EMIS-CO2-STAD**  
Rubriek nr: 1753  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO2 STADSRIT  
Extern formaat: N(3) Eenheid: g/km  
Omschrijving: De emissie van CO2 tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, uitgevoerd op een rollenbank.

---

Mnemonic: **EMIS-CO-ESC**  
Rubriek nr: 7645  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO ESC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh  
Omschrijving: CO uitstoot gemeten met een testcyclus bestaande uit 13 statische toestanden die tot stand moeten worden gebracht overeenkomstig punt 6.2 van richtlijn 2005/55.  
IVI-berichtattribuut: TestprocEscCO  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CO-ETC**  
Rubriek nr: 7653  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO ETC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh  
Omschrijving: Emissie van koolmonoxide gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.  
IVI-berichtattribuut: TestprocEtcCO2  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CO-TYPE1**  
Rubriek nr: 7631  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO TYPE1  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km  
Omschrijving: CO uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig.  
IVI-Berichtattribuut: TestprocType1CO  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CO-WHSC**  
Rubriek nr: 4127  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO WHSC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: CO uitstoot gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) met een testcyclus bestaande uit statische toestanden.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhscCO  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-CO-WHTC**  
Rubriek nr: 4149  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE CO WHTC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: CO uitstoot gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) met een testcyclus bestaande uit statische toestanden.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhtcCO  
Waardenverz: 0-9999.99999

---



Mnemonic: **EMIS-DEEL-ESC**

Rubriek nr: 7651

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE VASTE STOFDLTJES ESC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh

Omschrijving: De uitstoot van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten met een testcyclus bestaande uit 13 statische toestanden die tot stand moeten worden gebracht overeenkomstig punt 6.2 van richtlijn 2005/55.  
IVI-berichtattribuut: TestprocEscParticulates

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-DEEL-ETC**

Rubriek nr: 7659

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE VASTE STOFDLTJES ETC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh

Omschrijving: Emissie van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.  
IVI-berichtattribuut: TestprocEtcParticulates

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-DEEL-TYPE1**

Rubriek nr: 7639

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE VASTE STOFDLTJES TYPE1

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km

Omschrijving: De uitstoot van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig.  
IVI-Berichtattribuut: TestprocType1Particulates

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-DL-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMIS DEELTJES TYPE 1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: Uitstoot deeltjes (massa) gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit, volgens de WLTP-type1-test.IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1Particulates

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **EMIS-FASE-MT**  
Rubriek nr: 4161  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE FASE MOTOREN  
Extern formaat: X(35)  
Omschrijving: Nummer van de meest recente wijzigingsregelgeving voor emissies van motoren die op de goedkeuring van toepassing is.  
De fase duidt op de grenswaarde waaraan getoetst is. Deze wordt in de nummering van de richtlijn weergegeven met een letter (bijv. A - M).

---

Mnemonic: **EMIS-FASE-MV**  
Rubriek nr: 4241  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE FASE MOTORVOERTUIGEN  
Extern formaat: X(35)  
Omschrijving: Nummer van de meest recente wijzigingsregelgeving voor emissies van motorvoertuigen die op de goedkeuring van toepassing is.  
De fase duidt op de grenswaarde waaraan getoetst is. Deze wordt in de nummering van de richtlijn weergegeven met een letter (bijv. A - M).

---

Mnemonic: **EMIS-HC-TYPE1**  
Rubriek nr: 7633  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE HC TYPE1  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km  
Omschrijving: HC uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig.  
IVI-Berichtattribuut: TestprocType1HC  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NH3-WHSC**  
Rubriek nr: 4289  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE NH3 WHSC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Emissie van ammonia gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NH3-WHTC**

Rubriek nr: 4311

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NH3 WHTC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh

Omschrijving: Emissie van ammonia gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) test.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NMHC-ETC**

Rubriek nr: 7661

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NMHC ETC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh

Omschrijving: Massa non-methaan koolwaterstoffen gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NMHC-TYPE1**

Rubriek nr: 2047

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NMHC TYPE1

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km

Omschrijving: Massa non-methaan koolwaterstoffen gemeten volgens de TYPE1 test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NMHC-WHSC**

Rubriek nr: 4353

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NMHC WHSC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh

Omschrijving: Massa non-methaan koolwaterstoffen gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NMHC-WHTC**

Rubriek nr: 4385

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NMHC WHTC

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh

Omschrijving: Massa non-methaan koolwaterstoffen gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) test.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NOX-ESC**  
Rubriek nr: 7647  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE NOX ESC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh  
Omschrijving: Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de ESC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.  
IVI-berichtattribuut: TestprocEscNOx  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NOX-ETC**  
Rubriek nr: 7655  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE NOX ETC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh  
Omschrijving: Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.  
IVI-berichtattribuut: TestprocEtcNOx  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NOX-TYPE1**  
Rubriek nr: 7635  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE NOX TYPE1  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/km  
Omschrijving: NOx uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig.  
IVI-Berichtattribuut: TestprocType1NOx  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NOX-WHSC**  
Rubriek nr: 4481  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE NOX WHSC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.  
IVI-Berichtattribuut: TestprocWhscNOx  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-NOX-WHTC**  
Rubriek nr: 4501  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE NOX WHTC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de World Harmonized Transient Cycle (WHTC) test.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhtcNOx  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMISSIE-CODE**  
Rubriek nr: 2563  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIECODE  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Klasse van uitstoot van verontreinigende gassen en (fijnstof)deeltjes door een voertuig. Dit gegeven wordt gebruikt in het kader van milieuzones.  
  
De volgende codering wordt gebruikt:  
0 = Emissieklasse 0  
1 = Emissieklasse 1  
2 = Emissieklasse 2  
3 = Emissieklasse 3  
4 = Emissieklasse 4  
5 = Emissieklasse 5  
6 = Emissieklasse 6  
Z = Zero emissie voertuigen  
Waardenverz: , 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, Z

---

Mnemonic: **EMIS-THC-ESC**  
Rubriek nr: 7649  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE THC ESC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh  
Omschrijving: Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de ESC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-THC-ETC**  
Rubriek nr: 7657  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE THC ETC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: g/kWh  
Omschrijving: Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-THC-WHSC**  
Rubriek nr: 4523  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE THC WHSC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EMIS-THC-WHTC**  
Rubriek nr: 4527  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE THC WHTC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de World Harmonized Transient Cycle (WHTC) test.  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-MASSA-WHSC**  
Rubriek nr: 4537  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE DEELTJES MASSA WHSC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Deeltjes massa uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhscParticulates  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-MASSA-WHTC**  
Rubriek nr: 4549  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EMISSIE DEELTJES MASSA WHTC  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: mg/kWh  
Omschrijving: Deeltjes massa uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Transient Cycle (WHTC) test.  
IVI-berichtattribuut: TestprocWhtcParticulates  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **EM-NH3-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NH3 TYPE1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: NH3-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.

IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1NH3

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **EM-NMHC-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NMHC TYPE1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: NMHC-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.

IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1NMHC

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **EM-NOX-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE NOX TYPE1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: NOx-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.

IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1NOx

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **EM-THC-T1-WLTP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: EMISSIE THC TYPE1 WLTP

Extern formaat: N(8,2) Eenheid: mg/km

Omschrijving: Totaal HC-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test.

IVI-berichtattribuut: TestprocWltpType1THC

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **ENKEL-ELEK-IND**  
Rubriek nr: 1355  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: ENKEL ELEKTRISCH INDICATOR  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Hiermee wordt aangegeven of een voertuig kan schakelen tussen alleen elektrisch of hybride.  
IVIBericht: PureElectricVehIndicator  
Waardenverz: J, N,

---

Mnemonic: **ETK-SLEUTEL**  
Rubriek nr: 2941  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EUROPESE TYPEGOEDK SLEUTEL  
Extern formaat:  
Omschrijving: Technische samenvoeging van vier attributen die vaak samen voorkomen in sleutels van ETK entiteiten.  
  
Voor de ETR database betreft het de samenvoeging van LAND-CODE-ETK, RICHTL-NR-L-W, EEG-BASIS-GK-NR en EEG-UITBR-GK-NR inclusief de scheidingstekens (\*).  
In TYPE-VRTG heet deze samenvoeging EEG-TYPE-GK-NR; deze heeft dezelfde logica maar alleen is deze A-N(25) lang om voorbereid te zijn op toekomstige uitbreidingen van het typegoedkeuringsnummer.

---

Mnemonic: **EXT-OPLAAD-IND**  
Rubriek nr: 4593  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: EXTERN OPLAADBAAR INDICATOR  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek extern oplaadbaar is.  
Waardenverz: J, N

---



Mnemonic: **GAS-CODE-VRTG**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: GASCODE VOERTUIG  
Extern formaat: X(5)  
Omschrijving: Code die aangeeft van het type gasinstallatie dat is ingebouwd bij een bepaald voertuig.

Mogelijke waarden:  
G2 tweede generatie LPG-installatie met nationale typegoedkeuring voor de emissie  
G3 derde generatie LPG-installatie met nationale typegoedkeuring voor de emissie, d.w.z. de uitstoot is 30% lager dan de eisen in Richtlijn 94/12/EG  
AFF gas-installatie die gemonteerd is van fabriekswege en de uitstoot en onderdelen voldoen aan betreffende reglementen die op het moment van verlenen van de goedkeuring van toepassing zijn  
15R een retrofit gas-installatie die voldoet aan VN/ECE-Reglement nr. 115, d.w.z. voor de emissie, de onderdelen en de bevestiging

Dit attribuut is gedefinieerd met een maximale lengte van 5 maar mag in de praktijk maar met 3 posities gevuld worden om de bijbehorende omschrijving uit REF.STAND-CODERING te kunnen halen.

Waardenverz: G2, G3, 15R, AFF

---

Mnemonic: **GEB-DAT-NAT-P**  
Rubriek nr: 949  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: GEBOORTEDATUM NATUURL PERSOON  
Extern formaat:  
Omschrijving: De geboortedatum van een natuurlijk persoon.

Indien maand en/of dag niet bekend is, wordt voor deze delen 99 ingevuld. Het jaartal moet altijd gevuld worden. Voor berekening van, bijvoorbeeld, geldigheidstermijnen wordt 99 behandeld als 01. Voor EXTERNE communicatie wordt '00' verstuurd in plaats van '99'.

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **GEB-JAAR-NAT-P**  
Rubriek nr: 2109  
Soort rubriek: SYNONIEM van GEB-DAT-NAT-P  
Naam voluit: GEBOORTEJAAR NATUURL PERSOON  
Extern formaat: N(4)  
Omschrijving: Het jaar waarin een bepaalde persoon is geboren. Dit gegeven is afgeleid van de geboortedatum en wordt verstrekt voor statistische doeleinden indien de geboortedatum zelf om privacyredenen niet geleverd kan worden.

Waardenverz: EEJJ

---

Mnemonic: **GEBREK-ID-CONST**  
Rubriek nr: 1361  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: GEBREK IDENT BY CONSTATERING  
Extern formaat: X(3)  
Omschrijving: Identificatie van een bij een bevinding geconstateerd gebrek. Er kunnen bij per melding meer gebreken worden gerapporteerd, die dan opvolgende genummerd worden.

---

Mnemonic: **GELUID-NIV**  
Rubriek nr: 797  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: GELUIDSNIVEAU  
Extern formaat: N(3) Eenheid: dBA  
Omschrijving: Het geluidsniveau dat het stilstaande motorrijtuig bij TOEREN-GEL-NIV maakt.  
Zie voor overgangsbepaling art. 9.3 lid 2 van het VTR.  
Waardenverz: 0-125

---

Mnemonic: **GELUID-NIV-RYD**  
Rubriek nr: 2943  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: GELUIDNIVEAU RYDEND  
Extern formaat: N(3) Eenheid: dBA  
Omschrijving: Het geluidsniveau van een rijdend voertuig, gemeten zoals voorgeschreven in de richtlijn geluidsemisatie.  
Waardenverz: 0-125

---

Mnemonic: **GEM-LADING-WRDE**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: GEMIDDELDE LADING WAARDE  
Extern formaat: N(9,5) Eenheid: t  
Omschrijving: De gemiddelde waarde van de lading als vermeld in punt 49.6 van het certificaat van overeenstemming.  
IVI-berichtattribuut: AveragePayload  
Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **GEREMD-AS-IND**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: GEREMDE AS INDIC

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator die aangeeft of een bepaalde as van een voertuig geremd is.

IVI-berichtattribuut: BrakedAxleInd

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **GESL-AAND-NAT-P**

Rubriek nr: 2121

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: GESLACHTSAAND NATUURLYK PERS

Extern formaat: N(1)

Omschrijving: Geslachtsaanduiding natuurlijke persoon.

Hiervoor geldt de volgende codering:

0 = onbekend

1 = mannelijk

2 = vrouwelijk

Dit is conform NEN 1888, rubriek 5.4.9.

Waardenverz: 0, 1, 2

---

Mnemonic: **HAND-BEN-FABR**

Rubriek nr: 835

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HANDELSBENAMING FABRIKANT

Extern formaat: X(50)

Omschrijving: Handelsbenaming die een fabrikant heeft toegekend aan een (uitvoering van een) variant binnen een Europees voertuigtype.

Het is mogelijk dat de fabrikant per variant/uitvoering meer dan 1 benaming aangeeft. Het betreft dan voertuigen die alleen verschillen op voor de RDW niet relevante kenmerken. De naam wordt in hoofdletters vastgelegd.

IVIBericht: CommercialDescription

---

Mnemonic: **HAND-BEN-NED**

Rubriek nr: 1551

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HANDELSBENAMING IN NEDERLAND

Extern formaat:

Omschrijving: Benaming van een uitvoering van een variant binnen een Europees voertuigtype zoals die binnen Nederland in commercieel verband gebruikt werd tot 2006. Deze werd door de RDW vastgesteld in overleg met de importeur. Vanaf 1-1-2006 vermeldt de RDW deze benaming niet meer op het kentekenbewijs.

Voor 1-1-2006 werd op het kentekenbewijs onder de rubriek 'D.3. Handelsbenaming (type)' HAND-BEN-FABR samen met HAND-BEN-NED vermeld gescheiden door een puntkomma (;) en een spatie.

Voor oudere kentekenbewijzen kunnen de volgende situaties zich voordoen.

1: de fabrikant heeft per uitvoering een of meer HAND-BEN-FABR ingevuld, waarmee de importeur of RDW geen problemen heeft: HAND-BEN-NED blijft dan leeg.

2: de fabrikant en/of de RDW hebben/heeft problemen met de HAND-BEN-FABR: men zal dan gezamenlijk een naam afspreken, die in HAND-BEN-NED vastgelegd wordt.

Uit het wel of niet voorkomen van de ';' mogen GEEN conclusies getrokken worden over het al dan niet Europees goedgekeurd zijn van een voertuig. Dit mag alleen door te kijken of TYPE-VRTG een relatie heeft met een Europees typegoedkeuringsregister (E23, ETR ..)

---

Mnemonic: **HANDLR-NR-VOORR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HANDELAARSNUMMER VOORRAAD

Extern formaat:

Omschrijving: Het HANDLR-NR van de handelaar die een (gekentekend) voertuig in voorraad heeft (oude WVV).  
Het voertuig heeft dan de status: HANDELSVOORRAAD. In het kader van WVV 1994 zijn deze zoveel mogelijk geconverteerd naar BEDRIJFSVOORRAAD (zie attribuut BEDRYF-NR-VOORR). Het restant is verhuisd naar AANSPR-HIST.  
Zie attribuut AANSPR-REF voor implementatie.

---

Mnemonic: **HEF-AS-IND**  
Rubriek nr: 2549  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: HEFASINDICATOR  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Indicator die aangeeft of een as geheven kan worden, d.w.z. zodanig omhoog bewogen dat de wielen tijdens het rijden het wegdek niet raken. Deze mag alleen de waarde 'J' bevatten - voor bedrijfsauto als AS-NR-VRTG > 1 en AANT-ASSEN >= 3 en- voor aanhangwagens als AS-NR-VRTG > 0 en AANT-ASSEN >= 2. In de andere gevallen moet de waarde 'N' zijn.  
IVIBericht: LiftAxleInd  
Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **HERSTEL-DAT-VTG**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: HERSTEL DATUM VOERTUIG  
Extern formaat: N(8)  
Omschrijving: De datum waarop het gebrek aan het voertuig is hersteld.  
Gevuld zijn van deze datum geeft aan of het voertuig al dan niet is hersteld.  
Dit gegeven is tevens van belang voor toezicht om de voortgang van een terugroepactie (met name het percentage herstelde voertuigen) over verloop van tijd te monitoren.  
Waardenverz: EEJJMMDD

---

Mnemonic: **HGTE-VRTG-MAX-V**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: HOOGTE VOERTUIG MAXIMUM  
Extern formaat: N(3) Eenheid: cm  
Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale hoogte bedoeld.  
  
Zie ook attribuut : HOOGTE-VRTG-MAX met eenheid in mm.  
  
IVI-berichtattribuut: HeightMaximum  
  
De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **HGTE-VRTG-MIN-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HOOGTE VOERTUIG MINIMUM

Extern formaat: N(3) Eenheid: cm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale hoogte bedoeld.

Zie ook attribuut : HOOGTE-VRTG-MIN met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: HeightMinimum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **H-KOP-AZ-VRTG**

Rubriek nr: 177

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AFST HART KOP ACHTERZ VRTG

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: De afstand tussen het hart van de koppeling en de uiterste achterzijde van het voertuig. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig'.

Uitsluitend van toepassing op aanhangwagens. Indien variabele afstanden mogelijk zijn, worden deze ook onder bovenvermelde rubriek vermeld, maar in de informatie-uitwisseling en de opslag worden ze tot de 'bijzonderheden' gerekend.

Waardenverz: 50-1800

---

Mnemonic: **HOOGTE-VRTG**

Rubriek nr: 8527

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HOOGTE VOERTUIG

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: De bij een keuring gemeten hoogte van een bepaald voertuig in mm.

---

Mnemonic: **HOOGTE-VRTG-MAX**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HOOGTE VOERTUIG MAXIMUM

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale hoogte bedoeld.

---

Mnemonic: **HOOGTE-VRTG-MIN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HOOGTE VOERTUIG MINIMUM

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale hoogte bedoeld.

---

Mnemonic: **HOOGTE-VRTG-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: HOOGTE VOERTUIG

Extern formaat: N(3) Eenheid: cm

Omschrijving: De hoogte van een bepaald voertuig in cm.

Zie ook attribuut : HOOGTE-VRTG met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: Height

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **IMPORT-C-AANSPR**

Rubriek nr: 4421

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: IMPORTEURSCODE IVM AANSPR

Extern formaat:

Omschrijving: De IMPORT-CODE van de importeur die een voertuig in zijn importeursvoorraad heeft vanwege de versnelde regeling voor typegoedgekeurde voertuigen of vanwege de importeurs dateringsregeling (voor caravans). Het voertuig is dan nog niet 'definitief' tenaamgesteld. Zie het attribuut AANSPR-REF voor de implementatie.

---

Mnemonic: **IMPORT-CODE**

Rubriek nr: 4963

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: IMPORTEURSCODE

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Code voor een importeur die :  
- gerechtigd is deel te nemen aan de Regeling versnelde afgifte kentekenbewijzen OF  
- deelneemt aan de importeursdateringsregeling  
Voor de deelnemers aan de regeling versnelde afgifte kentekenbewijzen bestaat de codering uit 2 letters. Voor de deelnemers aan de importeursdateringsregeling t.w. de importeurs van aanhangwagens, bestaat de codering uit 3 letters.

---

Mnemonic: **INRICHT-CODE**  
Rubriek nr: 1555  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: INRICHTINGSCODE  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: Een code waarmee de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig wordt aangegeven.

Dit gegeven was tot nov 93 alleen van toepassing op bedrijfsauto's of aanhangwagens. Na die tijd zijn vanwege WVV 1994 en Europese typegoedkeuringen ook codes gedefinieerd voor personenauto's, motorfietsen en driewielige motorrijtuigen. Met de komst van de Regeling voertuigen is de inrichtingscode aangemerkt als "nationaal item". Bij de 2 en 3 wielers (20024/24/EG) is dit item uitgefaseerd. Bij de personenauto's is TYPE-CARROS-EU gelijk aan INRICHT-CODE. Bij de bussen, bedrijfsauto's en aanhangwagens wordt er naast CAR-UV-NUM-EU voorlopig ook nog gebruik gemaakt van INRICHT-CODE.

Vroeger was dit gegeven onderdeel van de voertuigcode (positie 17-18); dit laatste is met ingang WVV 1994 vervallen. Logica op basis van INRICHT-CODE is niet wenselijk.

Waardenverz: 01, 03, 04, 06, 07, 11, 12, 14, 21, 22, 29, 31, 32, 34, 35, 40, 44, 45, 46,

---

Mnemonic: **KAMER-NR**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: KAMERNUMMER  
Extern formaat:  
Omschrijving: Identificerend nummer voor een Kamer van Koophandel.

---

Mnemonic: **KENTEKEN**  
Rubriek nr: 207  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: KENTEKEN  
Extern formaat: X(6)  
Omschrijving: Een voor een kentekenplichtig voertuig opgegeven unieke identificatie, die zichtbaar aan het voertuig moet zijn aangebracht m.b.v. een kentekenplaat (zie WVV art. 36).  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'A. Kenteken'.  
Een registratieteken voor een aanhangwagen werd voor 2003 voor de regelgeving en het geautomatiseerde systeem tot de KENTEKENS gerekend (zie VTR art. 9.2).  
Op kentekenplaten en documenten wordt voor de leesbaarheid een kenteken vaak opgemaakt getoond. Dat gebeurt dan volgens de regels:  
- bij een wisseling van letters naar cijfers of omgekeerd wordt een streepje tussengevoegd  
- bij een groep van 4 letters of 4 cijfers wordt een streepje in het midden tussengevoegd

---



Mnemonic: **KENTEKEN-VERW**

Rubriek nr: 277

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: KENTEKENVERWYZING

Extern formaat:

Omschrijving: Een kentekenverwijzing is een verwijzing van het ene naar het andere kenteken bij de volgende STATUS-VRTG:  
33 : de kentekenverwijzing geeft aan welk kenteken is toegekend nadat er een vervangend kentekenbewijs is afgegeven  
91 : de kentekenverwijzing geeft aan wat het VORIGE kenteken was nadat er een vervangend kentekenbewijs is afgegeven  
Omdat bovenstaande verwijzingen gekoppeld zijn, is er in theorie maar 1 nodig. Wegens technische voordelen worden beide verwijzingen vastgelegd.

---

Mnemonic: **KI-NR-MELD**

Rubriek nr: 867

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: KI-NUMMER MELDING

Extern formaat: X(7)

Omschrijving: Het nummer van de keuringsinstantie die een melding heeft verricht in het kader van een erkenning.

Waardenverz: AANNANN,ANNNANN

---

Mnemonic: **KLAS-HYBR-V-CD**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: KLASSE HYBRIDE ELEK VOERTUIG

Extern formaat: X(15)

Omschrijving: Klasse van het hybride elektrisch voertuig.

Mogelijke waarden zijn:

OVC-HEV = Off vehicle-charging hybride elektrisch voertuig

NOVC-HEV = Not off-vehicle charging hybride elektrisch voertuig

OVC-FCHV = Off-vehicle charging fuel cell hybride voertuig

NOVC-FCHV = Not off-vehicle charging fuel cell hybride voertuig

IVI-berichtattribuut: ClassOfHybridVehicleCode

Waardenverz: OVC-HEV, NOVC-HEV, OVC-FCHV, NOVC-FCHV

---

Mnemonic: **KL-CODE**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: KLEURCODE  
Extern formaat:  
Omschrijving: Code voor de kleur van een voer- of vaartuig.  
Er zijn 14 kleurcodes:  
0 = ORANJE  
1 = ROSE  
2 = ROOD  
3 = WIT  
4 = BLAUW  
5 = GROEN  
6 = GEEL  
7 = GRIJS  
8 = BRUIN  
9 = BEIGE  
10 = CREME  
11 = PAARS  
12 = ZWART  
13 = DIVERSEN  
  
De code 99 wordt gebruikt voor: 'NIET VAN TOEPASSING'.  
De default 99 (en geen 0) is ingevoerd om een omcodering van 'oude'  
(KNT) naar 'nieuwe' (BKR) kleurcodes (met de nodige onduidelijkheid) te  
voorkomen.  
Waardenverz: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 99

---

Mnemonic: **KL-CODE-1**  
Rubriek nr: 789  
Soort rubriek: SYNONIEM van KL-CODE  
Naam voluit: EERSTE KLEURCODE  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: De kleurcode van de hoofdkleur van een voertuig. Op het huidige  
kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'R. Kleur'. Zie  
KL-CODE en KL-CODE-2.  
Waardenverz: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 99

---

Mnemonic: **KL-CODE-2**  
Rubriek nr: 791  
Soort rubriek: SYNONIEM van KL-CODE  
Naam voluit: TWEEDE KLEURCODE  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: De kleurcode van de nevenkleur van een voertuig. Op het huidige  
kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'R. Kleur' na  
de eerste kleur, gescheiden door een '/'. Zie KL-CODE.  
Waardenverz: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 99

---

Mnemonic: **KVK-NR**  
Rubriek nr: 3849  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: [INTERN] KAMER V KOOPHANDEL NR  
Extern formaat:  
Omschrijving: RDW-interne verwijzing naar het nummer waarmee een ingeschrevene UNIEK in het KvK-register te identificeren is.

Dit nummer heeft sinds december 1997 geen logica meer zoals hieronder beschreven. De registerletter voor nieuw uitgegeven nummers is nu standaard een H.

Dit nummer bestond uit een codering voor de Kamer van Koophandel (2 numeriek), het dossiernummer (6 numeriek), het subdossiernummer (4 numeriek) en een register letter (H = handelsregister, V = verenigingenregister, S = stichtingenregister).

Voor inschrijvingen in het verenigings en stichtingenregister golden de volgende waarden :

KAMER-NR = 00

SUB-DOSSIER-NR = 0000

Deze waren nl. onafhankelijk van kamers, zoals nu het uitgangspunt is voor alle uitgegeven nummers.

Tot 2011 gold nog wel dat de eerste 8 cijfers een onderneming aanduiden. Die logica is nu ook losgelaten als gevolg van Europese richtlijnen en wijzigingen in de Nederlandse wetgeving.

Voor het NHR geldt dat een KvK-nummer (8 cijfers) een inschrijving identificeert met mogelijk meer dan één vestiging. Een vestiging wordt geïdentificeerd door een vestigingsnummer dat niet meer is opgebouwd uit KvK-nummer en dossiernummer. Omdat de RDW altijd de inschrijving als identificerend voor een vestiging heeft gebruikt wordt indien nodig het aangeleverde KvK-nummer uitgebreid met een volgnummer zodat alle vestigingen opgeslagen kunnen worden.

---

Mnemonic: **KVK-NR-NNP**  
Rubriek nr: 4551  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: KVK NR NIET NAT PERSOON  
Extern formaat: N(8)  
Omschrijving: Identificerend gegeven voor de maatschappelijke activiteit of onderneming die geregistreerd staat in het Basis Handelsregister.

De maatschappelijke activiteit is het totaal van alle activiteiten uitgeoefend door een natuurlijk persoon of een niet-natuurlijk persoon.

---

Mnemonic: **KVK-NR-RP**  
Rubriek nr: 2129  
Soort rubriek: SYNONIEM van KVK-NR  
Naam voluit: [INTERN] KVK NR RECHTSPERSOON  
Extern formaat: X(13)  
Omschrijving: RDW-interne verwijzing naar het nummer waaronder de eigenaar/houder als rechtspersoon staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Zie ook KVK-NR.

---

Mnemonic: **KVK-VESTIG-NR**  
Rubriek nr: 4607  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: KVK VESTIGINGSNUMMER  
Extern formaat: N(12)  
Omschrijving: Uniek identificerend gegeven voor een vestiging die geregistreerd staat in het Handelsregister (de basisregistratie van het Kvk).  
  
Voor een niet-Kvk-ingeschrevene is dit veld leeg.

---

Mnemonic: **LAADVERMOGEN**  
Rubriek nr: 187  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: LAADVERMOGEN  
Extern formaat: Eenheid: kg  
Omschrijving: De maximum toegestane massa van de lading van een voertuig. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Laadvermogen'.  
  
LAADVERMOGEN is het verschil tussen MAX-MASSA-VRTG en MASSA-LEEG-VRTG. Er wordt bij voertuigen met een bepaalde inrichting geen laadvermogen aan het voertuig toegekend, nl. 1, 21, 22 en 47 (zie INRICHT-CODE).  
In de WVV 1994 is het begrip 'laadvermogen' in feite vervallen. Het komt nog voor in de overgangsbepalingen, bijv. in art. 9.3 lid 5, waarbij gesteld wordt dat als de 'toegestane maximum massa' niet bekend is hiervoor de som van 'massa ledig voertuig' en het 'laadvermogen' genomen kan worden (volgens de OUDE WVV).  
In de Wet Goederenvervoer wordt het begrip 'laadvermogen' gebruikt i.v.m. de definitie van 'vrachtauto', d.w.z. een 'bedrijfsauto met laadvermogen' is een 'vrachtauto'.  
Bij bedrijfsvoertuigen was LAADVERMOGEN onderdeel van de voertuigcode (posities 21 t/m 24), waarbij op tientallen KG naar beneden wordt afgerond; de voertuigcode is vervallen met ingang WVV 1994.

---

Mnemonic: **LAND-C-EXP-VRTG**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LANDCODE EXPORT VOERTUIG

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: De landcode die hoort bij status export.  
Zie LAND-C-STAT-V.

Waardenverz: ABW,AFG,...,NLD,.. Zie ISO 3166-1 alpha-3

---

Mnemonic: **LAND-CODE-ETK**

Rubriek nr: 815

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: AUTORITEIT CODE

Extern formaat:

Omschrijving: De codering voor het land waar de goedkeuringsautoriteit is gevestigd die de goedkeuring heeft afgegeven. Dit kan de Europese codering beginnend met "e" of de nationale codering "nl" betreffen.

Waardenverz: e1, e2, e3, e4, e5, e6, e7, e8, e9, e11, e12, e13, e17, e18, e19, e20, e21, e23, e24, e25, e26, e27, e29, e32, e34, e36, e49, e50, nl

---

Mnemonic: **LAND-CODE-ISO-3**

Rubriek nr: 7517

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LANDCODE ISO IN 3 LETTERS

Extern formaat:

Omschrijving: De drie-letter codering voor een land volgens de norm ISO 3166-1 alpha-3.

Deze codering geldt alleen voor de HUIDIGE status, dat wil zeggen, dat er geen codes zijn voor landen die alleen in het verleden bestaan hebben.

Waardenverz: ABW,AFG,...,NLD,.. Zie ISO 3166-1 alpha-3

---

Mnemonic: **LAND-C-STAT-V**

Rubriek nr: 983

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LANDCODE BY STATUS VOERTUIG

Extern formaat:

Omschrijving: De drie-lettercodering voor een land behorend bij een STAT-VRTG. Deze code wordt bijv. gebruikt voor het land waar degene woont die het voertuig geëxporteerd heeft.  
Deze code behoort overeen te komen met ISO-norm 3166 (ISO 3166-1 alpha-3, zie hiervoor het attribuut LAND-CODE-ISO-3 in TOA).

Waardenverz: ABW,AFG,...,NLD,.. Zie ISO 3166-1 alpha-3

---

Mnemonic: **LAND-HERK-VRTG**

Rubriek nr: 3399

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LANDCODE HERKOMST VOERTUIG

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Code die aangeeft vanuit welk land een voertuig is geïmporteerd. Indien het land niet bekend is, dan de landcode van Nederland.

Voor de technische voertuigcontroles langs de weg wordt het land waaruit het gekeurde voertuig afkomstig is, vastgelegd.

Zie ook attribuut SOORT-TECH-KEUR. Indien hier TVR of TLV staat aangegeven betreft het altijd een landcode naar aanleiding van een voertuigcontrole langs de weg.

Waardenverz: ABW,AFG,...,NLD,.. Zie ISO 3166-1 alpha-3

---

Mnemonic: **LAST-KOPP-TEC**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VERT BELAST KOPPELP GETR VRTG

Extern formaat: N(6) Eenheid: kg

Omschrijving: Verticale belasting op het koppelpunt van het getrokken voertuig (S).

IVI-berichtattribuut: TechPermMaxStatMassCouplPoint

---

Mnemonic: **LENGTE**

Rubriek nr: 1949

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LENGTE VOERTUIG

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: De horizontale afstand tussen twee verticale vlakken die loodrecht staan op het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de uiterste voor- en achterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechtoetrijden op een horizontaal wegdek; spiegels, zonnekleppen en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Lengte'.

In het kentekenregister uitsluitend van toepassing op  
- bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg en  
- aanhangwagens met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg.  
Indien variabele afstanden mogelijk zijn, worden deze ook onder bovenvermelde rubriek vermeld, maar in de informatie uitwisseling en de opslag worden ze tot de 'bijzonderheden' gerekend. In typegoedkeuringsregisters kan dit gegeven ook voorkomen bij bijv. personenauto's.

Waardenverz: 0-2000

---

Mnemonic: **LENGTE-VRTG-MAX**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LENGTE VOERTUIG MAXIMUM

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale lengte van een voertuig bedoeld.

---

Mnemonic: **LENGTE-VRTG-MIN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LENGTE VOERTUIG MINIMUM

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale lengte van een voertuig bedoeld.

---

Mnemonic: **LNGT-VRTG-MAX-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LENGTE VOERTUIG MAXIMUM

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale lengte van een voertuig bedoeld.

Zie ook attribuut : LENGTE-VRTG-MAX met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: LengthMaximum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **LNGT-VRTG-MIN-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: LENGTE VOERTUIG MINIMUM

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale lengte van een voertuig bedoeld.

Zie ook attribuut : LENGTE-VRTG-MIN met eenheid in mm.

IVI-berichtattribuut: LengthMinimum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **LPG-SYST-IND**  
Rubriek nr: 4637  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: LPG SYSTEEM AF FABRIEK INDIC  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Indicator die aangeeft of een bepaalde motoruitvoering af fabriek voorzien is van een LPG-installatie. Dit is niet altijd direct af te leiden uit de brandstofcodes omdat die gevuld worden aan de hand van de grootte van de brandstoftanks. Het attribuut is van belang voor het bepalen van de juiste emissiewaarden die weer van belang zijn voor eventuele subsidie op de aanschafprijs.  
Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **MAS-BEDR-KL-MAX**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: MASSA BEDRYFSKLAAR MAXIMAAL  
Extern formaat: N(6) Eenheid: kg  
Omschrijving: De maximale massa van het voertuig in rijklare toestand. Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig is de massa van het voertuig variabel.  
IVI-berichtattribuut: UnladenMassVehRunningOrderMax

---

Mnemonic: **MAS-BEDR-KL-MIN**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: MASSA BEDRYFSKLAAR MINIMAAL  
Extern formaat: N(6) Eenheid: kg  
Omschrijving: De minimale massa van het voertuig in rijklare toestand. Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig is de massa van het voertuig variabel.  
IVI-berichtattribuut: UnladenMassVehRunningOrderMin

---

Mnemonic: **MASSA-ALT-AANDR**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: ADDITIONELE MASSA ALTERN AANDR  
Extern formaat: N(5) Eenheid: kg  
Omschrijving: Additionele massa van de alternatieve aandrijving.  
IVI-berichtattribuut: AddMassAlternativePropulsion

---



Mnemonic: **MASSA-BEDR-KL**

Rubriek nr: 831

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MASSA (BED)RY(FS)KLAAR

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Massa van het voertuig in rijklaare toestand met carrosserie, en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M1, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder voor zover er voor hem een zitplaats aanwezig is).  
De massa van de bestuurder en van de eventuele bijrijder wordt gesteld op 75 kg, de brandstoftank wordt gevuld tot 90% en de andere systemen waarin zich vloeistof bevindt (behalve die voor gebruik van water), tot 100% van de inhoud volgens fabrieksopgave.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'G. Massa rijklaar'.

---

Mnemonic: **MASSA-LEEG-VRTG**

Rubriek nr: 189

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MASSA LEEG VOERTUIG

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De 'ledige massa' van een voertuig, in bedrijfsvaardige staat, met inbegrip van een half gevulde brandstoftank, reservedelen en gereedschappen die tot de normale uitrusting behoren, maar zonder lading en zonder bestuurder en andere personen die met het voertuig worden vervoerd, met dien verstande dat in afwijking hiervan voor motorfietsen, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen, die in gebruik genomen zijn na 16 juni 1999, de ledige massa wordt bepaald met een lege brandstoftank.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Massa ledig voertuig'.

Bovenstaande definitie is een NATIONALE definitie volgens het VTR.  
Voor het verband met Europees gedefinieerde massa's zie de details van MASSA-BEDR-KL (indien afgedrukt).

In aanvulling op de genoemde waarden gelden per voertuigsoort de volgende grenzen: 25-50000 (P), 100-3500 (BI), 100-50000 (Bz), 25-2000 (M), 50-3500 (AI), 50-50000 (Az) tenzij er een ontheffing ex artikel 7.1 van het Voertuigreglement voor het voertuig geldt.

Waardenverz: 0, 25-50000

---

Mnemonic: **MAT-GEV-DEFECT**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MATERIELE GEVOLGEN DEFECT

Extern formaat: X(350)

Omschrijving: Beschrijving welke mogelijke materiële gevolgen het voertuig(onderdeel) kan ondervinden, als het defect niet verholpen wordt.  
De beschrijving wordt door de aanmelder aangeleverd en definitief vastgesteld door de RDW.

---

Mnemonic: **MAX-BIO-BR-PERC**

Rubriek nr: 4707

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX BIOBRANDSTOF PERCENTAGE

Extern formaat: N(5,2)

Omschrijving: Geeft aan hoeveel biobrandstof in de brandstof maximaal aanvaardbaar is in procenten.  
IVI-berichtattribuut: MaxPercentBiofuelAcceptInFuel

---

Mnemonic: **MAX-CONSTR-SN**

Rubriek nr: 4863

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM CONSTRUCTIE SNELHEID

Extern formaat: N(3) Eenheid: km/u

Omschrijving: Maximum snelheid die een voertuig kan halen, beperkt door eigenschappen van de constructie van het voertuig en/of de motor. Dit maximum wordt door de fabrikant opgegeven of door een technisch medewerker van de RDW tijdens een keuring bepaald.

Bijzonderheden per Europese voertuigcategorie (zie EEG-VRTG-CAT):

L1e t/m L7e

De MAX-CONSTR-SN wordt gemeten overeenkomstig de voorschriften die vermeld staan in Richtlijn 95/1/EG en de daarop volgende aanpassing(en).

Een bromfiets met een maximum constructiesnelheid van 25 km/u wordt informeel een 'snorfiets' genoemd. Hiervoor zijn afwijkende regels bijv. ten aanzien van de helmdraagplicht.

M1, N1 en O

De MAX-CONSTR-SN wordt opgegeven overeenkomstig de voorschriften die vermeld staan in Richtlijn 2007/46/EG en de daarop volgende aanpassing(en).

N2, N3, M2 en M3

De MAX-CONSTR-SN wordt gemeten overeenkomstig de voorschriften die vermeld staan in Richtlijn 92/24/EG en de daarop volgende aanpassing(en).

Voor N2, N3, M2 en M3 zijn deze maximumsnelheden begrensd door richtlijn 92/6/EG

T, C

De MAX-CONSTR-SN wordt gemeten overeenkomstig de voorschriften die vermeld staan in Richtlijn 74/152/EEG vervangen door 2009/60/EG en de daarop volgende aanpassing(en).

Z

De MAX-CONSTR-SN wordt gemeten overeenkomstig de voorschriften die vermeld staan in de regeling voertuigen.

---

Mnemonic: **MAX-LAST-AS**

Rubriek nr: 2545

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM LAST OP AS

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De maximum last die is toegestaan op een as, geïdentificeerd door het AS-NR-VRTG. Dit attribuut wordt niet gebruikt bij motorfietsen.  
De som van MAX-LAST-AS voor alle assen van een voertuig moet groter of gelijk zijn aan MAX-MASSA-VRTG. Bij aanhangwagens mag de waarde 0 zijn, als bijbehorende HEF-AS-IND = 'J'.  
Voor overgangsbepalingen betreffende WVV 1994 zie art. 9.3 van het VTR. Dit betekent dat indien geen gegevens van de assen per as beschikbaar zijn, voor de som van de aslasten de som van VOORASDRUK en ACHTERASDRUK genomen mag worden.

---

Mnemonic: **MAX-LAST-AS-T**

Rubriek nr: 1631

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TECHN MAX LAST AS

Extern formaat: N(6) Eenheid: kg

Omschrijving: De technisch toelaatbare last op een as geïdentificeerd door AS-NR-VRTG.

---

Mnemonic: **MAX-LAST-KOP**

Rubriek nr: 1957

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX LAST KOPP MIDDENASAHW/OPL

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De maximum last die is toegestaan onder de koppeling.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Maximum last onder de koppeling'.

Uitsluitend van toepassing op middenasaanhangwagens of opleggers.  
Voor een oplegger (VRTG-CLASSIF = 7) gelden de volgende grenswaarden: 75-25000. Voor middenasaanhangwagen (VRTG-CLASSIF = 9) geldt:  $0.01 * \text{MAX-MASSA-VRTG} \leq \text{MAX-LAST-KOP} \leq 0.1 * \text{MAX-MASSA-VRTG}$ .

---

Mnemonic: **MAX-LENGTE**

Rubriek nr: 7569

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM LENGTE

Extern formaat:

Omschrijving: Het maximale aantal tekens dat gebruikt kan worden om de waarden van een attribuut of domein uit te drukken.

Indien MAX-LENGTE spaties is, betekent dit dat de lengte onbepaald is.

Diakritische tekens worden momenteel als dubbel-byte tekens verstuurd.

Voor het physical record van datadefs wordt MAX-LENGTE uit OMCODERING gebruikt indien het ingevuld is, anders wordt MAX-LENGTE uit DOMEIN gebruikt.

Voor het logical record van datadefs wordt bij voorkeur het attribuut MAX-LENGTE-OMC gebruikt, anders MAX-LENGTE uit OMCODERING en als beide voorgaande niet zijn gevuld het MAX-LENGTE uit DOMEIN.

---

Mnemonic: **MAX-MAS-AUT-GER**

Rubriek nr: 1951

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASS TE KOP AHW: AUTON GER

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Toegestane maximum massa van een geremde autonome aanhangwagen welke door de bedrijfsauto mag worden getrokken. Onder een autonome aanhangwagen wordt verstaan: Een aanhangwagen met minimaal twee assen, waarvan in ieder geval één gestuurd is, en die is uitgerust met een beweegbare trekrichting die het trekkende voertuig met minder dan 100 kg belast; als autonome aanhangwagen wordt voorts aangemerkt een gekoppelde dolly met een oplegger.

Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Maximum te trekken massa indien aanhangwagen: Autonoom geremd'.

Deze massa wordt pas ingevuld wanneer daadwerkelijk een koppeling is gemonteerd en beoordeeld door de RDW. Uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's.

---

Mnemonic: **MAX-MAS-GER**

Rubriek nr: 775

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASSA TE KOP AHW: GEREMD

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Toegestane maximum massa van een geremde aanhangwagen welke door de personenauto mag worden getrokken.

Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Maximum te trekken massa indien aanhangwagen: Geremd'.

Deze massa wordt na invoering WVV 1994 voor personenauto's altijd ingevuld, ook indien geen koppeling is gemonteerd. Voor EG typegoedgekeurde personenauto (M1): zie punt 17 van CVO volgens bijlage IX van Richtlijn 2001/116/EG.

---

Mnemonic: **MAX-MAS-MID-GER**

Rubriek nr: 1953

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASS TE KOP AHW: MIDAS GER

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Toegestane maximum massa van een geremde middenasaanhangwagen welke door de bedrijfsauto mag worden getrokken.

Onder een middenasaanhangwagen wordt verstaan:

Een aanhangwagen waarvan de trekrichting een onbeweeglijk deel vormt dan wel slechts in- en uitschuifbaar is en waarbij, bij gelijkmatig verdeelde lading, het trekkend voertuig door de trekrichting van de aanhangwagen met ten hoogste 10% van de toegestane maximum massa van de aanhangwagen wordt belast, met een maximum van 1000kg.

Op het huidige kentekenbewijs staat dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Maximum te trekken massa indien aanhangwagen: Middenas geremd'.

Uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's.

Bij bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG  $\leq$  3500 kg wordt de massa ingevuld die is bepaald bij attribuut MAX-MAS-AUT-GER (alleen indien een koppeling is gemonteerd).

Bij bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG  $>$  3500 kg wordt deze massa pas ingevuld wanneer daadwerkelijk een koppeling ten behoeve van een middenasaanhangwagen is gemonteerd en beoordeeld door de RDW.

---

Mnemonic: **MAX-MAS-ONG**

Rubriek nr: 777

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASS TE KOP AHW: ONGEREMD

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Toegestane maximum massa van een ongeremde aanhangwagen welke door het motorrijtuig mag worden getrokken.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Maximum te trekken massa indien aanhangwagen: Ongeremd'.

Deze massa wordt bij personenauto's, bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG  $\leq$  3500 kg ingevuld, ook indien geen koppeling is gemonteerd. Bij bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG  $>$  3500 kg zal de waarde altijd 750 kg bedragen.

Op het EG-inlichtingenformulier staat dit gegeven vermeld onder punt 2.11.6.

Volgens WVV 1994 gelden de volgende voorwaarden:

Voor een personenauto:

$MAX-MAS-ONG \leq \min(750, 0.5 * (MASSA-LEEG-VRTG + 100))$

Voor een bedrijfsauto:

$MAX-MAS-ONG \leq \min(750, 0.5 * MASSA-LEEG-VRTG)$ .

Mnemonic: **MAX-MAS-OPL-GER**

Rubriek nr: 1955

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASS TE KOP AHW: OPLEG GER

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Toegestane maximum massa van een geremde oplegger welke door de bedrijfsauto mag worden getrokken.  
Onder een oplegger wordt verstaan: een aanhangwagen die is bestemd om aan een motorrijtuig te worden gekoppeld op zodanige wijze, dat een deel ervan op het motorrijtuig rust en dat een aanzienlijk deel van de massa van de oplegger en van zijn lading door het motorrijtuig wordt gedragen.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Maximum te trekken massa indien aanhangwagen: Oplegger geremd'.

Deze massa wordt pas ingevuld wanneer daadwerkelijk een (oplegger)koppeling is gemonteerd en beoordeeld door de RDW. Het trekkende voertuig is meestal een trekker (INRICHT-CODE = 22). Uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's.

Mnemonic: **MAX-MAS-SAMENST**

Rubriek nr: 779

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM MASSA SAMENSTEL

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De toegestane maximum massa van een samenstel van motorrijtuig en aanhangwagen volgens opgave fabrikant. Deze maximum massa is ONAFHANKELIJK van de koppeling die is gemonteerd; de te trekken maximum massa's staan apart vermeld op het kentekenbewijs en de optelling van MAX-MASSA-VRTG en de maximum te trekken massa kan kleiner of gelijk zijn aan MAX-MAS-SAMENST, ingeval van bijv. een onvoldoend sterke koppeling  
Volgens de huidige MRB-wetgeving is MAX-MAS-SAMENST dan ook niet bepalend voor de te betalen belasting.  
Verder kan bovengenoemde optelling ook groter zijn dan MAX-MAS-SAMENST bijv. vanwege de stabiliteit. In ieder geval geldt dat het samenstel niet zwaarder mag zijn dan MAX-MAS-SAMENST, ook al zou de koppeling sterk genoeg zijn.

Uitsluitend van toepassing op personenauto's, bedrijfsauto's.  
Zie EG-inlichtingenformulier onder punt 2.11.4.  
Zie verder art. 3.2.10, 3.3.10 en 3.5.10 van het VTR.

---



Mnemonic: **MAX-MASSA-VRTG**

Rubriek nr: 195

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM MASSA VOERTUIG

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De toegestane maximum massa van het voertuig, afgeleid van MAX-MAS-VRTG-T en zo nodig verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen (zie bijv. art. 3.3.10 van het VTR).  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek:  
'F.2. Toegestane maximum massa'.

Bij de invoering van WVV 1994 zijn voor dit gegeven overgangsbepalingen van kracht, zoals geformuleerd in art 9.3 van het VTR. Dit betekent dat  
MAX-MASSA-VRTG = MASSA-LEEG-VRTG + LAADVERMOGEN  
Bij voertuigen met INRICHT-CODE = 1, 21, 22 en 47 (d.w.z. bus, chassis cabine, trekker en kaal chassis) is het LAADVERMOGEN gelijk 0 en geldt de vergelijking niet. De som van de aslasten hoeft niet gelijk te zijn aan MAX-MASSA-VRTG (zie ook MAX-LAST-AS).

In aanvulling op de genoemde waarden gelden per voertuigsoort de volgende grenzen: 100-50000 (P), 175-3500 (Bl), 3501-60000 (Bz), geen (M), 50-3500 (Al), 3501-50000 (Az).  
Verder geldt voor P en B:  
MAX-MASSA-VRTG >= MASSA-LEEG-VRTG + 75  
omdat het verschil minimaal een persoon met 'standaardmassa' 75 kg (zie Richtlijn 2001/116/EG) moet zijn en voor een middenasaanhangwagen: MAX-MASSA-VRTG < 10000. Het bovenstaande hoeft evt. niet te gelden als er een ontheffing ex art. 7.1 van het Voertuigreglement voor het voertuig aanwezig is (BYZ-CODE-VRTG = 903) of het kentekenbewijs niet volgens WVV 1994 is afgegeven.

---

Mnemonic: **MAX-MAS-T-MAX**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASSA TECHNISCH MAXIMAAL

Extern formaat: N(6) Eenheid: kg

Omschrijving: Maximumale waarde van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig afhankelijk van de uitrusting van het voertuig, zie: MAX-MAS-VRTG-TEC

IVI-berichtattribuut: TechPermMaxLadenMassMax

---

Mnemonic: **MAX-MAS-T-MIN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASSA TECHNISCH MINIMAAL

Extern formaat: N(6) Eenheid: kg

Omschrijving: Minimale waarde van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig afhankelijk van de uitrusting van het voertuig, zie: MAX-MAS-VTG-TEC

IVI-berichtattribuut: TechPermMaxLadenMassMin

---

Mnemonic: **MAX-MAS-VRTG-T**

Rubriek nr: 4393

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASSA VOERTUIG TECHNISCH

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: Technisch toegestane maximum massa van een voertuig (volgens de fabrikant).  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek:  
'F.1. Technische maximum massa'.

Zie EG-inlichtingenformulier onder punt 2.8 en Richtlijn 1997/37/EG.  
Er geldt altijd MAX-MAS-VRTG-T >= MAX-MASSA-VRTG.

---

Mnemonic: **MAX-MAS-VTG-TEC**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX MASSA VOERTUIG TECHNISCH

Extern formaat: Eenheid: kg

Omschrijving: Maximummassa voertuig technisch.

---

Mnemonic: **MAX-ONDERST-SN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMAAL ONDERSTEUNDE SNELHEID

Extern formaat: N(5,2) Eenheid: km/u

Omschrijving: Maximumsnelheid van een voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt.  
Niet te verwarren met de maximumsnelheid die een voertuig kan halen beperkt door eigenschappen van de constructie van het voertuig en/of de motor.  
De maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt, is de snelheid van rijwielen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische motor waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig de betreffende snelheid bereikt. Deze snelheid wordt door de fabrikant opgegeven in de typegoedkeuring of wordt door een technisch medewerker van de RDW tijdens een (individuele goed)keuring bepaald. Deze snelheid is voor het eerst geïntroduceerd door de komst van de verordening 168/2014 die als opvolger voor de kaderrichtlijn 2002/24/EG dient.  
De maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt wordt in de goedkeuringen alleen vastgelegd voor "fietsen met trappers" met de Europese voertuigcategorie (zie EEG-VRTG-CAT) L1e.

---

Mnemonic: **MAX-VERM-15**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX VERMOGEN 15 MIN

Extern formaat: N(6,2) Eenheid: kW

Omschrijving: Nominaal continu maximumvermogen elektrovermogen, gemeten over 15 minuten.

Waardenverz: 0-9999.99

---

Mnemonic: **MAX-VERM-60**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX VERMOGEN 60 MIN

Extern formaat: N(6,2) Eenheid: kW

Omschrijving: Maximum elektrovermogen, gemeten over 60 minuten.

Waardenverz: 0-9999.99

---

Mnemonic: **MAX-VERM-CONT**  
Rubriek nr: 1501  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: ELEKTR MAX CONTINU VERMOGEN  
Extern formaat: N(6,2) Eenheid: kW  
Omschrijving: Het maximum elektrisch continue vermogen van de elektromotor van een motorvoertuig ook wel nominaal vermogen genoemd.  
Vermogens van elektromotoren worden anders gemeten en komen op een andere plaats op het kentekenbewijs dan vermogens van verbrandingsmotoren.  
Dit attribuut staat onder 3.3.1.1 op het CVO.  
Waardenverz: 0-9999.99

---

Mnemonic: **MELD-CODE**  
Rubriek nr: 141  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: MELDCODE VOERTUIG  
Extern formaat: X(4)  
Omschrijving: De meldcode is samengesteld a.d.h.v. het VRTG-ID-NR n.l. de laatste 4 cijfers voorafgegaan door letters X indien het aantal cijfers < 4 is. Het is dus een AFLEIDBAAR gegeven. Deze code wordt in combinatie met het kenteken gebruikt voor controle op het juiste voertuig.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek:  
'Meldcode'.  
  
De meldcode is op OUDE kentekenbewijzen opgenomen in positie 12 t/15 van de VRTG-CODE. De meldcode wordt sinds juli 1991 apart vermeld op het Tenaamstellingsbewijs en het Overschrijvingsbewijs. Zie voor benaming delen van het kentekenbewijs de details bij KENTEKEN (indien afgedrukt).

---

Mnemonic: **MELD-DAT-KI**  
Rubriek nr: 865  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: MELDDATUM DOOR KEURINGSINST  
Extern formaat:  
Omschrijving: De datum dat een melding in het kader van een bepaalde erkenning door een keuringsinstantie is gedaan.  
Waardenverz: EEJJMMDD

---

Mnemonic: **MELD-TYD-KI**

Rubriek nr: 869

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MELDTYD DOOR KEURINGSINST

Extern formaat:

Omschrijving: De tijd dat een melding in het kader van een bepaalde erkenning door een keuringsinstantie is gedaan.

Waardenverz: UUMM

---

Mnemonic: **MERK-CODE**

Rubriek nr: 1559

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MERKCODE

Extern formaat:

Omschrijving: Code die een merk per soort voertuig identificeert. Deze code wordt door de RDW zelf toegekend.  
IVI-Bericht: Make

---

Mnemonic: **MERK-CODE-V**

Rubriek nr: 793

Soort rubriek: SYNONIEM van MERK-CODE

Naam voluit: MERKCODE VOERTUIG

Extern formaat: X(4)

Omschrijving: De MERK-CODE van een bepaald voertuig.  
Zie ook MERK-CODE.

---

Mnemonic: **MOTOR-CODE**

Rubriek nr: 1989

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MOTOR CODE

Extern formaat: X(15)

Omschrijving: Code die een fabrikant van een voertuig aan een toegepaste motor toekent.  
Bij een bepaalde (Europese) goedgekeurde uitvoering kunnen meerdere motorcodes bestaan.  
Op het EG-inlichtingenformulier staat dit gegeven vermeld onder punt 3.1.1.  
Het is mogelijk dat de fabrikant de bij een motor horende motorcode verandert. Hierdoor ontstaan bij een uitvoering (ook) meerdere motorcodes. De motorcode wordt in hoofdletters vastgelegd.

Dit gegeven is o.a. van belang vanwege dieselrookmeting bedrijfsauto's en controle van art 6.7 van het VTR (wijziging constructie).

---

Mnemonic: **MUT-D-T-ABON**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MUTATIE DATUM TYD ABONNEMENT

Extern formaat: DATETIME

Omschrijving: bevat de datum en tijd waarop dit record via CDC is opgenomen in de database op Azure. Let op! De tijdzone op Azure is UTC (Coordinated Universal Time) en wijkt hiermee af van de overige datum-tijd-velden.

---

Mnemonic: **MX-LST-AS-T-MAX**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX LAST AS TECHN MAX

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De maximale technisch toelaatbare last op een as. Afhankelijk van de instelling van de variabele as. Geïdentificeerd door as-nr-vrtg.

IVI-berichtattribuut: TechnicallyPermMassAxleMax

---

Mnemonic: **MX-LST-AS-T-MIN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAX LAST AS TECHN MIN

Extern formaat: N(5) Eenheid: kg

Omschrijving: De minimale technisch toelaatbare last op een as. afhankelijk van de instelling van de variabele as. Geïdentificeerd door as-nr-vrtg.

IVI-berichtattribuut: TechnicallyPermMassAxleMin

---

Mnemonic: **NAT-PERS-SL**

Rubriek nr: 685

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: NATUURLYKE PERSOONSSLEUTEL

Extern formaat:

Omschrijving: Kunstmatige sleutel om natuurlijke personen EENDUIDIG te identificeren. De NAT-PERS-SL is opgebouwd uit een aantal significante letters uit geslachtsnaam en voorletters plus geboortedatum plus een volgnummer.

Bijzonderheid: In het verleden werd de persoonsleutel aangepast bij een naamswijziging, met als gevolg, dat alle verwijzingen ernaar mee aangepast moesten worden. BKR is daar het eerst mee gestopt en CRB later ook, zodat de sleutel onveranderlijk is geworden. De NAT-PERS-SL kan om die reden niet meer gebruikt worden te zoeken op achternaam.

---

Mnemonic: **NAT-PERS-SL-REG**

Rubriek nr: 4425

Soort rubriek: SYNONIEM van NAT-PERS-SL

Naam voluit: NATUURL PERSOON SL GEREGERISTR

Extern formaat:

Omschrijving: De sleutel van de natuurlijke persoon op wiens naam een voertuig geregistreerd staat.  
Zie NAT-PERS-SL en AANSPR-REF voor implementatie.

---

Mnemonic: **NET-MAX-VERM**

Rubriek nr: 4357

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: NETTO MAXIMAAL VERMOGEN

Extern formaat: N(6,2) Eenheid: kW

Omschrijving: De maximaal te leveren arbeid per tijdseenheid die de motor van een voertuig levert volgens opgave van de fabrikant. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.2. Vermogen'. In het kader van de WVV 1994 is dit gegeven van belang om te bepalen of een motorfiets in de categorie licht of zwaar valt (zie attribuut RYB-CATEGORIE in CRB). De maximaal te leveren arbeid per tijdseenheid die de motor van een voertuig levert volgens opgave van de fabrikant. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.2. Vermogen'. In het kader van de WVV 1994 is dit gegeven van belang om te bepalen of een motorfiets in de categorie licht of zwaar valt (zie attribuut RYB-CATEGORIE in CRB).

Waardenverz: 0-9999.99

---

Mnemonic: **NET-MAX-VERM-EL**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: NETTO MAX VERMOGEN ELEKTR

Extern formaat: N(6,2) Eenheid: kW

Omschrijving: Netto-maximumvermogen elektrisch

Waardenverz: 0-9999.99

---

Mnemonic: **OMSCHR-DEFECT**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: OMSCHRYVING DEFECT

Extern formaat: X(250)

Omschrijving: Korte omschrijving van het defect op het voertuig(onderdeel), die inzicht geeft in de aard van het defect.  
De omschrijving wordt door de aanmelder aangeleverd en definitief vastgesteld door de RDW.

Mnemonic: **OMS-HERST-PROC**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: OMSCHRYVING HERSTEL PROCES

Extern formaat: X(600)

Omschrijving: De beschrijving van de handelingen die door de eigenaar van het voertuig moeten worden uitgevoerd om het voertuig te (laten) herstellen.  
Deze beschrijving wordt door de aanmelder aangeleverd.

---

Mnemonic: **OND-VERD-SOORT**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ONDERVERDELING SOORT

Extern formaat:

Omschrijving: De onderverdeling van de soort aanduiding van voertuigen.

De volgende waarden zijn momenteel van toepassing:  
O = OPLEGGER als onderverdeling van aanhangwagens  
C = Compleet voertuig

Waardenverz: O, C

---

Mnemonic: **OPG-MAX-SN**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: OPGEV MAXIMUM SNELHEID

Extern formaat: N(5,2) Eenheid: km/h

Omschrijving: Opgegeven maximumconstructiesnelheid van het voertuig in voorwaartse richting.

IVI-berichtattribuut: DeclaredMaximumSpeed

Waardenverz: 0-999.99

---



Mnemonic: **PLAATS-AS-CODE**  
Rubriek nr: 3025  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: PLAATS AS CODE  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Codering om aan te geven of een as tot de vooras(sen) of achteras(sen) moet worden gerekend volgens de normen van de OUDE WVV.  
De codering is als volgt:  
V = as behoort tot de vooras(sen)  
A = as behoort tot de achteras(sen)  
  
Dit attribuut is nodig om alsnog de (verouderde) attributen VOORASDRUK en ACHTERASDRUK te kunnen bepalen aan de hand van MAX-LAST-AS (per fysieke as).  
Elk voertuig heeft minimaal één vooras, behalve de middenaanhangwagens en de oplegger.  
Waardenverz: V, A

---

Mnemonic: **PL-CODE-EL-AAND**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: SYNONIEM van PL-CODE-VRTG-ID  
Naam voluit: PLAATSCODE-ELEM V AANDUIDING  
Extern formaat:  
Omschrijving: Onderdeel van de PL-CODE-VRTG-ID dat een plaatsaanduiding vormt, bijvoorbeeld onder, achter, in en dergelijke.  
Waardenverz: A, D, F, L, R, V

---

Mnemonic: **PL-CODE-EL-OND**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: SYNONIEM van PL-CODE-VRTG-ID  
Naam voluit: PLAATSCODE-ELEM V ONDERDEEL  
Extern formaat:  
Omschrijving: Onderdeel van de PL-CODE-VRTG-ID dat een voertuigonderdeel aanduidt, bijvoorbeeld kokerbalk, bestuurdersstoel en dergelijke.  
Waardenverz: 01, 02, 03, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 46, 49, 51

---

Mnemonic: **PL-CODE-VRTG-ID**  
Rubriek nr: 781  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: PLAATSCODE VRTG IDENTIFICATIE  
Extern formaat: X(14)  
Omschrijving: Codering van de plaats waar het identificatienummer van het voertuig (VRTG-ID-NR) is ingeslagen, gezien vanuit de rijrichting. Het is een opeenvolging van aanduidingen voor plaatsen en van voertuigonderdelen (PL-CODE-EL-AAND en PL-CODE-EL-OND). De numerieke waarde in XXX krijgt als achtervoegsel ' cm'.  
  
Op het kentekenbewijs wordt de plaats volledig uitgeschreven onder 'Plaats identificatienummer'. Omdat per typegoedkeuring er meerdere plaatsen zijn, wordt dit gegeven per voertuig opgenomen (vanwege technische redenen in het db-record KENT-VRTG-ACT i.p.v. SPEC-TECH).  
Waardenverz: AANNANNXXXAANN

---

Mnemonic: **PL-VRTG-ID-NR-V**  
Rubriek nr: 403  
Soort rubriek: SYNONIEM van PL-CODE-VRTG-ID  
Naam voluit: PLAATS VRTG ID NR VOLUIT  
Extern formaat: X(52)  
Omschrijving: Omschrijving van de plaats waar het VRTG-ID-NR van het desbetreffende voertuig is ingeslagen, na omcodering van PL-CODE-VRTG-ID. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek: 'Plaats identificatienummer'.

---

Mnemonic: **POSTC-N**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: POSTCODE NUMERIEK  
Extern formaat: N(4)  
Omschrijving: Het numerieke deel van de postcode van het adres van een aansprakelijke voor gebruik in uitwisseling.  
Waardenverz: 1000-9999

---

Mnemonic: **RECHTS-PERS-NR**

Rubriek nr: 689

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: RECHTSPERSOONSNUMMER

Extern formaat:

Omschrijving: Nummer om rechtspersonen (entiteit RECHTS-PERS) binnen RDW-registraties te identificeren. Dit nummer wordt eenmalig aan een rechtspersoon toegekend en daarna NOOIT gewijzigd, behalve bij ontdebelen van rechtspersonen.  
Het type van dit attribuut is numeriek, maar de implementatie is alfanumeriek vanwege de verwijzing vanuit KENT-VRTG-ACT (AANSPR-REF) die ook alfanumeriek is.

---

Mnemonic: **REF-TERUGR-PROD**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: REFERENTIE TERUGROEP PRODUCENT

Extern formaat: X(30)

Omschrijving: Uniek nummer zoals de terugroepactie binnen de administratie van de eindverantwoordelijke bekend is.

---

Mnemonic: **REF-TERUGR-RDW**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: REFERENTIE TERUGROEP RDW

Extern formaat: X(9)

Omschrijving: Identificatie van de terugroepactie in het dossiersysteem van VT (Zoetermeer) waar alle meldingen van gevaarlijke producten worden geregistreerd.  
Het dossiersysteem is een koopproduct dat nog moet worden aangeschaft (maart 2012).

Het formaat van dit nummer is:

MGPjjnnnn

MGP vaste tekst - Melding Gevaarlijk Product

jj jaartal zonder eeuwaanduiding

nnnn uniek volgnummer

Bijvoorbeeld:

MGP120033 - de 33e melding van een gevaarlijk product in 2012.

---

Mnemonic: **REG-DAT-AANSPR**

Rubriek nr: 645

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: REGISTR DATUM AANSPRAKELYKHEID

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De datum waarop de aansprakelijkheid van een (rechts)persoon voor een bepaald voertuig is ingegaan. In veel gevallen nl. bij een tenaamstelling op een eigenaar/ houder is deze datum gelijk aan de (oude) DEEL2-DATUM in het KNT-systeem.

Waardenverz: EEJJMMDD

---

Mnemonic: **REGEL-ID**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: REGEL IDENTIFICATIE

Extern formaat: N(19)

Omschrijving: Technische sleutel die de regel binnen een abonnementslevering identificeert.

Waardenverz: 0-9223372036854775807

---

Mnemonic: **REG-TYD-AANSPR**

Rubriek nr: 647

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: REGISTR TYD AANSPRAKELYKHEID

Extern formaat: N(4)

Omschrijving: Het tijdstip waarop de aansprakelijkheid van een (rechts) persoon voor een bepaald voertuig is ingegaan.

Dit attribuut is van belang vanwege wettelijke aansprakelijkheden en kon met ingang van WVV 1994 correct gevuld worden (d.m.v. online afgifte op postkantoren). Voor overgangsdoeleinden is het tot ingang WVV 1994 ook gebruikt om meerdere aansprakelijkheden op dezelfde dag d.m.v. een volgnummer te onderscheiden.

Sinds de mogelijkheid voor bedrijven bestaat om tenaamstellingen te verrichten is het theoretisch mogelijk om een opname in bedrijfsvoorraad en een normale tenaamstelling in dezelfde minuut te doen. Dit leidt later tot een probleem bij de verhuizing naar AANSPR-HIST. Een tenaamstelling mag daarom niet in dezelfde minuut als de voorgaande gebeuren.

Waardenverz: UUMM

---

Mnemonic: **RICHTL-NR-EEUW**

Rubriek nr: 2659

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: RICHTLYNNR MET EEUWAANDUIDING

Extern formaat:

Omschrijving: Het standaard richtlijnnummer maar dan met 4 posities (inclusief eeuwaanduiding) voor het jaar.  
De standaardlengte is 7 posities en die wordt ook uitgewisseld met het mainframe. In die gevallen waar 7 posities te krap is omdat de samenstellende onderdelen te groot zijn, wordt ook de langere vorm opgeslagen.  
Opmerking: Dit attribuut wordt zowel bij de richtlijn als bij de Europese typegoedkeuringen geregistreerd; de laatste is redundant.

---

Mnemonic: **RICHTL-NR-L-W**

Rubriek nr: 819

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: RICHTLYN NR LAATSTE WYZIGING

Extern formaat:

Omschrijving: Het nummer van de laatste wijzigingsrichtlijn die op de goedkeuring van toepassing is. Indien een Richtlijn in verschillende fasen van kracht wordt, dan worden deze fasen onderscheiden met lettertekens. Voorbeeld: 91/542A.  
In het ETK-systeem voor M1 maakt dit attribuut (naar achteraf bleek ten onrechte) deel uit van de sleutel van EEG-VRTG-TGK en EEG-VRTG-TYPE (en de onderliggende entiteiten). In het ETR-systeem is het een 'gewoon' attribuut, omdat de sleutel van bovengenoemde entiteiten (ETK-SLEUTEL) niet meer is opgesplitst in delen.  
N.B. In dit attribuut wordt de eeuwaanduiding van de Richtlijn weggelaten, dit in tegenstelling tot RICHTL-NR-EEUW.

---

Mnemonic: **ROETF-AFF-IND**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ROETFILTER AF FABRIEK INDIC

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator of een roetfilter bij de productie van het voertuig in de fabriek is gemonteerd.

De afleiding ziet er als volgt uit:

- Indien PM10 (emis-deel-type1) kleiner gelijk aan 5 milligram dan Ja
- Indien PM10 (emis-deel-type1) groter dan 5 milligram dan Nee
- Indien PM10 (emis-deel-type1) niet gevuld dan in geval van brandstof = D "niet geregistreerd" en in geval van andere brandstof "niet van toepassing".

Sinds 2020 wordt deze indicator niet geleverd in het MODAS/Voertuigabbonnement, Open Data en OVI.

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **ROETF-VERW-IND**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ROETFILTER VERWYDERD INDIC

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator waarmee wordt aangegeven of een roetfilter is verwijderd.

Gegeven wordt afgeleid op basis van een bijzonderheidscode 160.  
Wanneer deze is toegekend door de RDW wordt daarmee aangegeven dat een roetfilter is verwijderd.

Sinds 2020 wordt deze indicator niet geleverd in het MODAS/Voertuigabonnement, Open Data en OVI.

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **ROET-UITST-ACC**

Rubriek nr: 7667

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ROET UITSTOOT ACC

Extern formaat: N(3,2) Eenheid: 1/m

Omschrijving: Een maat voor de vervuiling van de lucht die uit de uitlaat van een voertuig komt.

De afname van het doorgelaten licht door het in het uitlaatgas aanwezige roet wordt als k-waarde aangegeven in 1/m.

De definitie hiervan is:  $k\text{-waarde} = (1/d) \cdot \ln(1/T)$ , waarbij

d = de dikte van de uitlaatgaslaag (m)

T = de verhouding van de ingaande en uitgaande lichtintensiteit  
(T = 1 => k = 0/m )

Er zijn standaardwaarden vastgesteld voor de k-waarde.

Voor motoren met een natuurlijke aanzuiging 2,50/m

Voor motoren met turbocompressie 3,00/m

De omschrijving is gelijk aan die van attribuut ROET-UITSTOOT dat is ontstaan toen er nog niet met een grote mate van detail naar roet uitstoot werd gekeken.

---

Mnemonic: **ROOK-WAARDE-ELR**

Rubriek nr: 7665

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ROOKWAARDE ELR TEST

Extern formaat: N(9,5) Eenheid: 1/m

Omschrijving: De rookwaarde gemeten volgens de ELR test zoals benoemd in richtlijn 2005/55.

---

Mnemonic: **RP-NR-REG**

Rubriek nr: 4427

Soort rubriek: SYNONIEM van RECHTS-PERS-NR

Naam voluit: RECHTSPERSOONSNR GEREGISTR

Extern formaat:

Omschrijving: Het RECHTS-PERS-NR van de rechtspersoon op wiens naam een voertuig geregistreerd staat.  
Zie ook RECHTS-PERS-NR en AANSPR-REF.

---

Mnemonic: **RTL-IND**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: REGIS TENAAM LEASEMAAT INDICAT

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Deze indicator geeft aan of er bij het voertuig is geregistreerd dat:

V = er een verstrekkingsvoorbehoud is geregistreerd

C = er sprake is van consumentenfinanciering.

Samen met VERPL-NEM-IND geeft het de volgende mogelijke situaties weer:

VERPL-NEM-IND = J en RTL=IND = V:

Er is tenminste één RTL voertuigverplichting geregistreerd, mét een verstrekkingsvoorbehoud en géén indicatie consumentenfinanciering. (categorie 2a-1)

VERPL-NEM-IND = J en RTL=IND = C:

Er is tenminste één RTL voertuigverplichting geregistreerd, mét of zonder een verstrekkingsvoorbehoud én met een indicatie consumentenfinanciering. (categorie 2b (financiering) en deels in categorie 2d (financiering overig))

VERPL-NEM-IND = J en RTL=IND = <leeg>

Er is tenminste één RTL voertuigverplichting geregistreerd, maar géén verstrekkingsvoorbehoud en géén consumentenfinanciering. (categorie-2c. – beheercontracten)

VERPL-NEM-IND = N en RTL=IND = V:

Geen RTL voertuigverplichting, wél een verstrekkingsvoorbehoud. (categorie 2b)

VERPL-NEM-IND = N en RTL=IND = C:

Geen RTL voertuigverplichting, geen verstrekkingsvoorbehoud, maar wél consumentenfinanciering. Deze situatie komt (vrijwel) niet voor

VERPL-NEM-IND = N en RTL=IND = <leeg>:

Geen RTL voertuigverplichtingen, geen verstrekkingsvoorbehoud, geen consumentenfinanciering.

Waardenverz: V,C

---





Mnemonic: **RUBR-NR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: RUBRIEKNUMMER

Extern formaat: N(4)

Omschrijving: Nummer dat een rubriek eenduidig identificeert. Indien het nummer ONEVEN is betekent dit dat de RUBR-INHOUD als enkelvoudig gegeven moet worden opgevat. Indien het nummer EVEN (1 hoger) is, betekent dit dat dezelfde rubriek als samengesteld gegeven moet worden opgevat zoals vermeld bij opbouw.

Bijzonderheden: Er zij met NADRUUK op gewezen dat aan de waarden van de rubrieknummers of volgorde daarin GEEN ENKELE logische betekenis mag worden gehecht. De nummers zijn initieel wel in een bepaalde volgorde uitgedeeld vanuit een logische inventarisatie, maar dit zal zeker in de toekomst door toevoegen en/of verwijderen van attributen NIET zo blijven en het is dus uiterst RISKANT om bijvoorbeeld te programmeren op vermeende logica in het nummersysteem.

---

Mnemonic: **RUPS-CONFIG-CD**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: RUPS CONFIGURATIE CODE

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Rupsonderstelconfiguratiecode.

STF = Set rupsbanden vooraan

STR = Set rupsbanden achteraan

TFR = Set rupsbanden vooraan en achteraan

CTT = Ononderbroken rupsband aan elke zijde van het voertuig

IVI-berichtattribuut: CrawlerUndercarriageConfigCode

Waardenverz: CTT, STF, STR, TFR

---

Mnemonic: **RYB-CATEGORIE**

Rubriek nr: 1317

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: RYBEWYS CATEGORIE

Extern formaat:

Omschrijving: De hierna volgende beschrijving behoort bij de tweede rijbewijsrichtlijn.

Wettelijk bepaalde aanduiding voor de voertuigcategorieën waarvoor een persoon rijvaardig en geschikt kan zijn en/of waarvoor een rijbewijs kan zijn afgegeven.

De volgende coderingen worden gebruikt:

A		*)	
AL	A1	**)	***)
AM			
AZ			***)
B	B1	**)	
BE			
C	C1	**)	
CE	C1E	**)	
D	D1	**)	
DE	D1E	**)	

\*) Deze categorie geldt alleen voor verklaringen van rijvaardigheid en verklaringen van geschiktheid.

Op het rijbewijs wordt AL of AZ gebruikt

\*\*) De rijvaardigheid van deze categorie kan alleen in het buitenland behaald worden.

\*\*\*) Hoewel sinds 19-01-2013 deze categorieën niet meer worden afgegeven op nieuwe Nederlandse rijbewijzen, komen deze categorieën nog steeds voor in het Rijbewijzenregister. Deze categorieën kunnen ook nog voorkomen op de fysieke rijbewijzen die voor 19-01-2013 zijn afgegeven en bijvoorbeeld nog niet zijn vernieuwd of ter omwisseling worden aangeboden binnen de EU/EER.

Voor uitleg van de codering zie details.

De hierna volgende beschrijving behoort bij de derde rijbewijsrichtlijn.

Wettelijk bepaalde aanduiding voor de voertuigcategorieën waarvoor een persoon rijvaardig en geschikt kan zijn en/of waarvoor een rijbewijs kan zijn afgegeven.

De volgende coderingen worden gebruikt:

A1		
A2		
A		
AM		
B	B1	**)
BE		
C1		
C		
C1E		
CE		
D1		
D		
D1E		
DE		
T		

\*\*) De rijvaardigheid van deze categorie kan alleen in het buitenland behaald worden.

Voor uitleg van de codering zie details.

Waardenverz: A1, A2, A, AM, B1, B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE, T

---

Mnemonic: **SAMENG-VRTG-CAT**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SAMENGESTELDE VOERT CATEGORIE

Extern formaat: X(25)

Omschrijving: De samenstelling van de Europese definitie van de Europese voertuigcategorie, de Europese voertuigclassificatie, de Europese subcategorie en de Europese Sub-subcategorie. Dit bevat ook de nationale definitie voor mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid. De samengestelde voertuigcategorie staat vermeld op het typegoedkeuringscertificaat en het Certificaat van overeenstemming.

IVI-berichtattribuut: VehicleCategoryCode

Waardenverz: M1, M1G, M1S, M1SG, M2, M2G, M2S, M2SG, N1, N1G, N1S, N1SG, N2, N2G, N2S, N2SG, N3, N3G, N3S, N3SG, M3, M3G, M3S, M3SG, L1e, L1e-A, L1e-B, L2e, L2e-P, L2e-U, L3e, L3e-A1, L3e-A2, L3e-A3, L3e-A1E, L3e-A2E, L3e-A3E, L3e-A1T, L3e-A2T, L3e-A3T, L4e, L4e-A1, L4e-A2, L4e-A3, L5e, L5e-A, L5e-B, L6e, L6e-A, L6e-BP, L6e-BU, L7e, L7e-A1, L7e-A2, L7e-B1, L7e-B2, L7e-CP, L7e-CU, O1, O1S, O2, O2S, O3, O3S, O4, O4S, T, T1, T1a, T1b, T2, T2a, T2b, T3, T3a, T3b, T4.1a, T4.1b, T4.2a, T4.2b, T4.3a, T4.3b, C, C1a, C1b, C2a, C2b, C3a, C3b, C4.1a, C4.1b, C4.2a, C4.2b, C4.3a, C4.3b, R, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S, S1a, S1b, S2a, S2b, Z, U

---

Mnemonic: **SOORT-AAND**

Rubriek nr: 1517

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VOERTUIGSOORT AANDUIDING

Extern formaat:

Omschrijving: De oude aanduiding voor de nationale voertuigcategorie, zoals vermeld in het vervallen voertuigreglement.

Mogelijke waarden:

A = aanhangwagen

B = bedrijfsauto

C = bromfiets (Cyclomoteur)

D = driewielig motorrijtuig

G = Land- of bosbouw aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk

L = Landbouw- of bosbouwtrekker

M = motorfiets

P = personenauto

Z = Motorrijtuig met beperkte snelheid of Mobiele machine

Met de komst van de Regeling voertuigen wordt gebruik gemaakt van VRTG-CLASSIF en EEG-VRTG-CAT om de nationale indeling aan te geven.

SOORT-AAND wordt gebruikt voor de verschillende side-codes

Voor nadere definities zie de entiteit SOORT-VRTG (in BKR).

Waardenverz: A, B, C, D, G, L, M, P

---

Mnemonic: **SOORT-BESCHR**

Rubriek nr: 2167

Soort rubriek: SYNONIEM van SOORT-AAND

Naam voluit: SOORT BESCHRYVING

Extern formaat:

Omschrijving: De beschrijving behorende bij de voertuigsoort (SOORT-AAND).  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Voertuigsoort'.  
Zie SOORT-AAND.

---

Mnemonic: **SOORT-ERK-CODE**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SOORT ERKENNING CODE

Extern formaat:

Omschrijving: Soort erkenning die toegekend kan worden aan een instantie. De erkenningen hebben veelal te maken met het uitvoeren van keuringen en het in- of uitbouwen van apparatuur.

Mogelijke waarden:

AL APK 2

AS Alcoholslot

AT APK 3

AZ APK 1

BS Brom- en snorfiets

BT Boordcomputer taxi

LP LPG

OG Onderzoeksgerechtigde

RL Roetfilter inbouw licht

RZ Roetfilter inbouw zwaar

SB Snelheidsbegrenzer

TA Tachograaf

TS Tellerstand

RS Road Side vehicle inspection

Waardenverz: AL, AS, AZ, BS, BT, LP, OG, RL, RZ, SB, TA, TS, RS, AT

---

Mnemonic: **SOORT-ERK-KI**

Rubriek nr: 877

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SOORT ERKENNING KEURINGSINST

Extern formaat: X(2)

Omschrijving: Soort erkenning die is toegekend aan een keuringsinstantie. Voor de mogelijke waarden zie SOORT-ERK-CODE.

Let op: De waarde "AS" kan een persoonsgevoelig gegeven zijn en mag uitsluitend volgens de regels van het Verstrekkingenbeleid worden verstrekt.

Waardenverz: AL, AS, AZ, BS, BT, LP, OG, RL, RZ, SB, TA, TS, RS, AT

---

Mnemonic: **SOORT-REF**

Rubriek nr: 807

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SOORT REFERENTIE

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Aanduiding die aangeeft naar welk soort aansprakelijke gerefereerd wordt.

De toegestane waarden zijn:

B = (erkend) Bedrijf

I = Importeur

N = Natuurlijke persoon

R = Rechtspersoon

Dit gegeven dient samen met AANSPR-REF als vervanger voor BEDRYF-NR-VOORR, HANDLR-NR-VOORR, IMPORT-C-AANSPR, NAT-PERS-SL-REG of RP-NR-REG vanwege de technische implementatie.

De code voor handelaar (H) komt sinds eind 2000 niet meer voor bij actuele aansprakelijkheden.

Waardenverz: B, H, I, N, R

---

Mnemonic: **SPECIFIEK-VERM**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SPECIFIEK VERMOGEN

Extern formaat: N(3,2)

Eenheid: kW/kg

Omschrijving: Het vermogen gedeeld door de massa. Voor de berekening worden MAX-VERM-CONT en MASSA-BEDR-KL gebruikt. Het gegeven wordt afgerond op twee decimalen. Is één van beide of zijn beide niet gevuld dan wordt vermogen / massa rijklaar gevuld met '-'.  

---

Mnemonic: **SPEC-TECH-IND**

Rubriek nr: 7581

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SPECIFIEK TECH GEG INDICATOR

Extern formaat:

Omschrijving: Indicator die aangeeft of er een SPEC-TECH database record aanwezig is.  
De codering is als volgt:  
0 = record is niet aanwezig  
1 = record is wel aanwezig

Dit afleidbare gegeven is toegevoegd om onnodige navigatie te voorkomen en moet gezien worden als een database-technisch gegeven. Om vast te stellen of het voertuig als TYPEGOEDGEKEURD beschouwd moet worden, moet UITV-VOLG-NR-V ongelijk 0 en de SPEC-TECH-IND gelijk 0 zijn.

Omgekeerd mag NIET geconcludeerd worden dat, als de SPEC-TECH-IND =1, het voertuig niet-typegoedgekeurd is!

Twee voorbeelden:

Voor bepaalde voertuigen worden de typegoedkeuringsgegevens nog niet in TYPE-VRTG vastgelegd, bijv. trekkers (situatie 2004).

In de typegoedkeuring (bijv. E23) zijn voor bepaalde attributen ranges toegestaan en is er besloten de ECHTE waarde van het attribuut (zoals vermeld op het CVO) op te slaan, in plaats van te kiezen voor een onder- of bovengrens (zoals bij ETK-M1) is gebeurd.

Waardenverz: 0, 1

---

Mnemonic: **SPOOR-BREEDTE**

Rubriek nr: 2547

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SPOORBREEDTE AS

Extern formaat: N(3) Eenheid: cm

Omschrijving: De spoorbreedte van een as van een voertuig. Onder spoorbreedte van een as wordt verstaan de horizontale afstand tussen het hart van het linker- en rechterwiel van die as, gemeten op het wegdek; in het geval van een samenstel van wielen die op 1 wielnaaf zijn gemonteerd wordt dit aangemerkt als 1 wiel. Uitsluitend van toepassing op personenauto's en bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG =< 3500 kg.  
Indien de spoorbreedte niet van toepassing of onbekend is, wordt de waarde 0 geregistreerd.

Dit gegeven is pas na de volledige invoering van de WVV 1994 in het kentekenregister opgenomen. Zie voor overgangsbepaling in verband met de invoering WVV 1994 art 9.3 lid 1 van het VTR. Voor vastlegging zie ook SPOOR-BREEDTE-1 resp. -2.

Waardenverz: 0, 100-300

---

Mnemonic: **SPOOR-BREEDTE-1**

Rubriek nr: 783

Soort rubriek: SYNONIEM van SPOOR-BREEDTE

Naam voluit: SPOORBREEDTE AS 1

Extern formaat: Eenheid: cm

Omschrijving: De spoorbreedte van de eerste as geteld vanaf de voorzijde van het voertuig. Dit gegeven hoort logisch gezien bij de AS-(TYPE-)VRTG gegevens, maar wordt voor voertuigen met 2 assen gebruikt voor de SPOOR-BREEDTE van de as met AS-NR-VRTG = 1 als technische optimalisatie (AS-(TYPE-)VRTG is dus niet aanwezig). Zie voor definities het attribuut SPOOR-BREEDTE.

Waardenverz: 0, 100-300

---

Mnemonic: **SPOOR-BREEDTE-2**

Rubriek nr: 785

Soort rubriek: SYNONIEM van SPOOR-BREEDTE

Naam voluit: SPOORBREEDTE AS 2

Extern formaat: Eenheid: cm

Omschrijving: De spoorbreedte van de tweede as geteld vanaf de voorzijde van het voertuig. Dit gegeven hoort logisch gezien bij de AS-(TYPE-)VRTG gegevens, maar wordt voor voertuigen met 2 assen gebruikt voor de SPOOR-BREEDTE van de as met AS-NR-VRTG = 2 als technische optimalisatie (AS-(TYPE-)VRTG is dus niet aanwezig). Zie voor definities het attribuut SPOOR-BREEDTE.

Waardenverz: 0, 100-300

---

Mnemonic: **SRT-ACT-GEBREK**

Rubriek nr: 2367

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SOORT ACTIE BY GECONST GEBREK

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: De soort actie die naar aanleiding van een door een keurmeester geconstateerd gebrek aan een voertuig kan worden uitgevoerd.

Bij een af- of goedkeuring kunnen de volgende waarden voorkomen:

ADV = ADVies om binnenkort te repareren

OPM = OPMerkingen

RAP = ReparatieAdviesPunten

REP = REParatie voordat de goedkeuring wordt verleend

Bij een afkeuring kan ook nog de volgende waarde voorkomen:

AFK = gebrek leidde tot AFKeuring van het voertuig

Bij alcoholslotuitleesmeldingen kan de volgende waarde voorkomen:

ASP = AlcoholSlot manipulatiePunten

Waardenverz: ADV, AFK, OPM, RAP, REP

---



Mnemonic: **STATUS-VRTG**  
Rubriek nr: 719  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: STATUS IVM VOERTUIG  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: Code voor de status van een voertuig of het daarbij behorende kenteken/kentekenbewijs op enig moment. De volgende coderingen worden gebruikt:  
33 = ongeldig vanwege vervangend kenteken omdat het vorige kentekenbewijs verloren is geraakt (procedure VOOR juli 1987)  
OF  
omdat het voertuig wegens ombouw naar een andere voertuigsoort een ander kenteken heeft gekregen (NA jan 94)  
OF in uitzonderingsgevallen om andere reden  
34 = ongeldig vanwege sloop, uitvoer ZONDER inlevering van deel I (situatie VOOR WVV 1994) of ongeldig vanwege speciale situaties  
51 = voertuig gesloopt door erkend bedrijf (KR 40b.5)  
52 = uitvoer voertuig (KR 37.3b)  
53 = buiten normale registratie geplaatst  
54 = schorsing (WVV 94, art 67.1)  
55 = voertuig gesloopt niet door erkend bedrijf  
60 = voertuig voldoet niet aan technische eisen (total loss)  
61 = voertuig voldoet niet aan technische eisen (WOK)  
65 = voertuig in gebruik als taxi, intensief (nog niet gebr)  
66 = voertuig in gebruik als taxi, gering (nog niet gebruikt)  
86 = voertuig vermist (zonder proces verbaal)  
87 = voertuig gestolen (met proces verbaal, KR 37.7)  
91 = vervangend kenteken (tegenhanger van 33)  
93 = vervallen, d.w.z. ongeldig vanwege sloop, uitvoer MET inlevering van minimaal deel I (situatie VOOR WVV 94).

In theorie is 91 afleidbaar uit 33. De koppeling gebeurt via KENTEKEN-VERW (zie aldaar). KR betekent het Kenteken Reglement in het kader van de Wegenverkeerwet 1994.

Status 60 is nooit actueel omdat deze na een melding direct met een einddatum wordt opgevoerd. Een batchproces voert daarna een status 61 op.

STATUS-VRTG is een attribuut met gemengde gevoeligheid. De codes 33, 34, 52, 61, 65, 66, 91 en 93 zijn aangemerkt als NIET GEVOELIG (NG). De codes 51, 53, 54, 55, 60, 67, 86 en 87 zijn aangemerkt als FRAUDE GEVOELIG (GF). Hoewel status 87 een gevoelig gegeven betreft is er speciale toestemming van de minister om het via OVI te verstrekken.

Waardenverz: 33, 34, 51, 52, 53, 54, 55, 60, 61, 65, 66, 86, 87, 91, 93

---

Mnemonic: **STAT-VRTG-B-DAT**

Rubriek nr: 715

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: STATUS VOERTUIG BEGINDATUM

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: Datum waarop de status van een voertuig is ingegaan.

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **STAT-VRTG-E-DAT**

Rubriek nr: 721

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: STATUS VOERTUIG EINDDATUM

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: Laatste datum waarop een status nog van toepassing is of geweest is.

Omdat het bijbehorende tijdstip niet wordt vastgelegd, is de vraag of de status op bovenvermelde datum zelf als actueel moet worden beschouwd feitelijk niet te beantwoorden. In de praktijk wordt gezegd dat een status op de einddatum niet meer actueel is. Voor schorsen geldt dat de status op de einddatum nog wel actueel is.

Voor de MRB geldt dat er weer belasting verschuldigd is op deze einddatum.

Van een bepaalde status kan er maar 1 tegelijkertijd aanwezig zijn. Indien een bepaalde status opnieuw aangeboden wordt, terwijl er al een actueel is, blijft de laatst genoemde staan.

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **SUB-CAT-EU**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SUBCATEG UITVOERING EUROPEES

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Europese codering voor het type carrosserie voor speciale doeleinden van een typegoedgekeurd compleet voertuig. Het gegeven dient ter nadere aanduiding van de carrosserie typen SA-SK op het niveau van de uitvoering en kan daarmee naast het gegeven TYPE-CARROS-EU (SA-SK) (oktober 2012). Echter Europa ziet deze SUB-CAT-EU als apart item op het CVO, daarmee zijn het twee aparte velden geworden voor nieuwe goedkeuringen.

IVIBericht: CodeForBodyworkSpecPurpVeh

Waardenverz: SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM

---

Mnemonic: **SUB-CAT-NL**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SUBCATEGORIE NEDERL

Extern formaat: X(6)

Omschrijving: Nationale aanduiding van het soort voertuig (bijvoorbeeld maishakselaar, grasmaaier).  
IVI-berichtattribuut: VehicleDefinitionCode

Waardenverz: EU1602, 161401, 161411, EU1607, 161101, 161102, EU1612, EU1617, 161201, 161406, EU1601, 160812, 160835, EU1613, 160200, 161405, 161107, 161108, 161408, EU1803, 161110, EU1609, EU1614, 162700, EU1608, EU1603, 161114, 161199, 161499, 189000, EU1610, 161112, 160817, EU1615, 161409, 161410, 050300, 161412, 161115, EU1605, 161407, 161413, EU1802, 160810, EU1604, EU1801, 161111, EU1606, 188900, 161119, 161106, 161202, 161103, 160826, EU1616, 161414, 161415, 161416, 161417

---

Mnemonic: **SUB-CAT-V-VNR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SUBCATEGORIE VOERTUIG VOLGNR

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Volgnummer om de aan het voertuig gekoppelde codering(en) voor carrosserieën voor speciale doeleinden te identificeren en uniek te maken.

---

Mnemonic: **SUB-DOSSIER-NR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: SUB-DOSSIERNUMMER

Extern formaat:

Omschrijving: Het volgnummer van de vestiging binnen het dossier waarin dez is opgenomen (zie KVK-NR).

Bij vestigingen uit het Verenigingen- of Stichtingenregister is SUB-DOSSIER-NR altijd "0000".

---

Mnemonic: **TEL-NR-PROD-TGP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TELNR TERUGR VTG INF PRODUCENT

Extern formaat: X(20)

Omschrijving: Het telefoonnummer van de helpdesk van de producent. Hier kunnen inhoudelijke vragen gesteld worden over de terugroepactie. Het telefoonnummer wordt door de aanmelder aangeleverd.

---

Mnemonic: **TERUGR-DAT-VRTG**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TERUGROEP DATUM VOERTUIG

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De datum waarop het voertuig is geregistreerd als onderdeel van de terugroepactie.  
Deze datum is van belang voor toezicht om de voortgang van een terugroepactie (met name het percentage herstelde voertuigen) over verloop van tijd te monitoren.

Waardenverz: EEJJMMDD

---

Mnemonic: **TERUGR-RIS-CODE**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CODE TERUGR ACTIE RISICO

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Identificering van mogelijke risico's die van toepassing zijn als het defect niet verholpen wordt.

Mogelijke waarden:

BRA Brand met letselschade

MIL Het belasten van het milieu

NVT Niet van toepassing (code gaat vervallen)

ONG Een (verkeers)ongeval met letselschade

TEL Verhoogde kans op letstel bij een ongeval

NNB (Nog) niet bekend

Waardenverz: BRA, MIL, ONG, TEL, NNB

---

Mnemonic: **TOEL-MAX-BEL-KP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TECHN TOEL MASSA KOPPELPUNT

Extern formaat: N(6) Eenheid: kg

Omschrijving: Technisch toelaatbare maximumbelasting op het koppelpunt (onafhankelijk van de banden en de koppelinrichting(en) aan de achterzijde.

IVI-berichtattribuut: MaxPermVertLoadCplPoint

---

Mnemonic: **TOEREN-GEL-NIV**  
Rubriek nr: 2521  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: TOERENTAL GELUIDSNIVEAU  
Extern formaat: N(5) Eenheid: OMW/MIN  
Omschrijving: Het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het geluidsniveau bij een stilstaand motorrijtuig gemeten wordt.  
  
Dit toerental is 3/4 van het toerental bij maximum vermogen (TOEREN-MAX-VERM). Is de motor echter voorzien van een snelheidsreguleur die verhindert dat de motor het aantal toeren dat overeenstemt met zijn maximum vermogen, overschrijdt dan laat men de motor draaien op de maximumsnelheid die met de reguleur mogelijk is (zie publicatieblad Nr. L 42/19 van de EG).  
De motor moet op normale bedrijfstemperatuur worden gebracht alvorens tot de metingen wordt overgegaan.  
  
Voor een elektrische motor (BRANDST-C-VRTG = E) is de waarde 0.

---

Mnemonic: **TOEREN-MAX-VERM**  
Rubriek nr: 799  
Soort rubriek: SYNONIEM van TOEREN-GEL-NIV  
Naam voluit: TOERENTAL MAXIMUM VERMOGEN  
Extern formaat: Eenheid: OMW/MIN  
Omschrijving: Het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het netto maximum vermogen wordt bereikt.  
Dit wordt gemeten bij belaste motor in tegenstelling tot de meting van het geluidsniveau (zie TOEREN-GEL-NIV).

---

Mnemonic: **TYPE-CARROS**  
Rubriek nr: 1795  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: TYPE CARROSSERIE  
Extern formaat:  
Omschrijving: Europese codering voor het carrosserietype van een goedgekeurd compleet of voltooid voertuig van de EEG-VRTG-CAT M, N of O.  
  
De nationale inrichtingscode INRICHT-CODE wordt sinds 2013 afgeleid van TYPE-CARROS-EU, SUB-CAT-EU en CAR-UV-NUM-EU.  
De TYPE-CARROS codering is voor bussen (M2,M3) veel uitgebreider dan INRICHT-CODE.  
TYPE-CARROS wordt gecodeerd weergegeven op het kentekenbewijs achter de Europese voertuigcategorie.  
  
Zie bijlage II van de richtlijn 2007/46/EG voor codering.  
Waardenverz: AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, BA, BB, BC, BD, BE, BX, CA, CB, CC, CD,

---

Mnemonic: **TYPE-CARROS-EU**

Rubriek nr: 1531

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TYPE CARROSSERIE EUROPEES

Extern formaat: X(5)

Omschrijving: Europese codering voor het carrosserietype van een goedgekeurd compleet of voltooid voertuig van de EEG-VRTG-CAT M, N of O.  
IVIBericht: CodeForBodyWork

Waardenverz: AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, BA, BB, BC, BD, BE, BX, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, DA, DB, DC, DE

---

Mnemonic: **TYPE-FABR**

Rubriek nr: 3433

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TYPE FABRIKANT

Extern formaat: X(50)

Omschrijving: Het technische type zoals dit door de fabrikant van een voertuig wordt gebezigd.  
Meestal is dit een weinig zeggende codering, in tegenstelling tot de 'handelsbenaming' die in het maatschappelijk verkeer veel vaker wordt gebruikt.

---

Mnemonic: **TYPE-GOEDK-NR**

Rubriek nr: 1829

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TYPE GOEDKEURINGSNUMMER

Extern formaat: X(35)

Omschrijving: Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving.

---

Mnemonic: **TYPE-REM-SYS-CD**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TYPE REMSYSTEEM VOERTUIG CODE

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Code waarmee het type remsysteem wordt aangeduid:

UNB = Niet geremd  
INB = Met oplooprem  
CNB = Met continu remming  
SCB = Met half continu remming  
HDB = Met hydraulische rem  
PNB = Met pneumatische rem

IVI-berichtattribuut: TypeOfBrakingVehicleCode

Waardenverz: CNB, HDB, INB, PNB, SCB, UNB

---

Mnemonic: **UITV-VOLG-NR**

Rubriek nr: 1561

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: UITVOERINGSVOLGNUMMER

Extern formaat: N(5)

Omschrijving: Het per merkcode (unieke) numerieke volgnummer voor een typegoedgekeurde uitvoering. Dit nummer wordt (in TYPE-VRTG) ook gebruikt voor Europese typegoedgekeurde uitvoeringen. Hierbij wordt het niet handmatig, maar geautomatiseerd toegekend.

---

Mnemonic: **UITV-VOLG-NR-AH**

Rubriek nr: 2811

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: UITVOERINGSVOLGNR AANHANGWAGEN

Extern formaat: N(5)

Omschrijving: Het uitvoeringsvolgnummer van een goedgekeurd aanhangwagentype. Binnen een bepaalde MERK-CODE heeft UITV-VOLG-NR-AH met VAR-NR-AANH een 1-op-1 verband met UITV-VOLG-NR binnen TYPE-VRTG. Het UITV-VOLG-NR is in dit geval een 'kunstmatig' nummer, waaraan geen logische betekenis moet worden gehecht en dat ook niet in dossiers behoort voor te komen.

---

Mnemonic: **UITV-VOLG-NR-V**

Rubriek nr: 795

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: UITVOERINGSVOLG NR BY VOERTUIG

Extern formaat:

Omschrijving: Het uitvoeringsvolnummer van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort of behoort heeft.  
Indien UITV-VOLG-NR-V ongelijk 0 is, wil dit niet zeggen dat het voertuig nog steeds voldoet aan de typespecificaties. Dit is alleen af te leiden uit het ontbreken van SPEC-TECH gegevens. Omgekeerd betekent het aanwezig zijn van een SPEC-TECH record nog niet dat hij niet typegoedgekeurd is. Zie ook de opmerkingen bij SPEC-TECH-IND.  
Het UITV-VOLG-NR-V vormt tezamen met de MERK-CODE-V het typegoedkeuringnummer behorende bij het betreffende voertuig. Voor Europese typegoedgekeurde voertuigen wordt het nummer soms als 0 (extern) gepresenteerd.

---

Mnemonic: **UITV-WYZ-NR**

Rubriek nr: 1549

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: UITVOERINGS WIJZIGINGS NR

Extern formaat: N(2)

Omschrijving: Volnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.  
Voor iedere wijziging wordt het volnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.

---

Mnemonic: **URL-PROD-TGP**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: URL TERUGR VGT INFORM PRODUC

Extern formaat: X(1024)

Omschrijving: URL van de producent, waar informatie rondom de terugroepactie gevonden kan worden.  
De URL wordt door de aanmelder aangeleverd.

---



Mnemonic: **VAR-CODE-AANH**  
Rubriek nr: 2813  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: AANHANGWAGEN VARIANTCODE  
Extern formaat: X(15)  
Omschrijving: Code (aangegeven door importeur) die een variant van een aanhanger binnen een type uniek aanduidt.  
Indien een type aanhangwagen geen variantcode heeft, m.n. de typen voordat de variantcode werd ingevoerd, krijgt de VAR-CODE-AANH de standaardwaarde 'A'.

---

Mnemonic: **VAR-NR-AANH**  
Rubriek nr: 3027  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: VARIANTNR AANHANGWAGEN  
Extern formaat: N(2)  
Omschrijving: Volgnummer dat een variant van een aanhangwagen binnen een type uniek aanduidt.  
Dit is een technisch volgnummer om te voorkomen dat de sleutel afhankelijk is van het formaat van VAR-CODE-AANH.

---

Mnemonic: **V-ENK-ELEK-WLTP**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: ELEK VERBR ENKEL ELEK WLTP  
Extern formaat: N(7,2) Eenheid: Wh/km  
Omschrijving: Elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting.  
IVI-berichtattribuut: WLTPElecEnergyConsPureElectric  
Waardenverz: 0-99999.99

---

Mnemonic: **VERBR-BUITEN**  
Rubriek nr: 2919  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BRANDSTOFVERBRUIK BUITENWEG  
Extern formaat: N(4,2) Eenheid: l/100 km  
Omschrijving: Het brandstofverbruik tijdens een gestandaardiseerde buitenwegcyclus, uitgevoerd op een rollenbank.

---

Mnemonic: **VERBR-COMB**

Rubriek nr: 2915

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: BRANDSTOFVERBRUIK COMBIN RIT

Extern formaat: N(4,2) Eenheid: l/100 km

Omschrijving: Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank.

---

Mnemonic: **VERBR-COMB-TA**

Rubriek nr: 5071

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VERBRUIK GECOMBINEERD A

Extern formaat: N(5,3) Eenheid: l/100km

Omschrijving: Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig in toestand A, gecombineerd. D.w.z. de test wordt uitgevoerd met volledig opgeladen energieopslag-systeem.

---

Mnemonic: **VERBR-COMB-TB**

Rubriek nr: 5101

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VERBRUIK GECOMBINEERD B

Extern formaat: N(5,3) Eenheid: l/100km

Omschrijving: Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig in toestand B, gecombineerd. D.w.z. de test wordt uitgevoerd met het energieopslagsysteem zoveel mogelijk ontladen (maximale leegloop).

---

Mnemonic: **VERBR-COMB-TG**

Rubriek nr: 5127

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VERBRUIK GECOMBINEERD G

Extern formaat: N(5,3) Eenheid: l/100km

Omschrijving: Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn.

---

Mnemonic: **VERBR-STAD**  
Rubriek nr: 2917  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: BRANDSTOFVERBRUIK STADSRIT  
Extern formaat: N(4,2) Eenheid: l/100 km  
Omschrijving: Het brandstofverbruik tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, uitgevoerd op een rollenbank.

---

Mnemonic: **VERL-CAB-IND**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: VERLENGDE CABINE IND  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Verlengde cabine indicator volgens artikel 9a van verordening 96/53/EC.  
IVI-berichtattribuut: ElongatedCabInd  
Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **VERMOGEN**  
Rubriek nr: 1995  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: VERMOGEN  
Extern formaat: Eenheid: kW  
Omschrijving: De maximaal te leveren arbeid per tijdseenheid van de motor.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.2. Vermogen'.  
In het kader van de WVV 1994 is dit gegeven van belang om te bepalen of een motorfiets in de categorie licht of zwaar valt (zie attribuut RYB-CATEGORIE in CRB).  
Waardenverz: 0, 5-999

---

Mnemonic: **VERPL-NEM-IND**  
Rubriek nr: 4725  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: VERPLICHTINGENNEMER INDICATOR  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Indicator die aangeeft of voor een bepaald voertuig rechtspersoon (leasemaatschappij) aanwezig is die de verplichtingen ten aanzien van APK en/of WAM overneemt. Dit attribuut is afleidbaar maar wordt voor uitwisseling met externe dienstverleners gebruikt.  
Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **VERV-DAT-KEUR**

Rubriek nr: 327

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VERVALDATUM KEURING

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: De vervaldatum van de laatst uitgevoerde goedkeuring.

Vervaldatum keuring wordt automatisch aangemaakt bij melding van een goedkeuring.

Bijzonderheid: Ten behoeve van de APK-mailing wordt dit attribuut ook gebruikt in een tabel die op dit attribuut gesorteerd is (VRTG-KEUR-ACT). Hierbij worden ook de datums toegevoegd waarop nieuwe voertuigen voor het eerst gekeurd moeten worden. Omdat er in die gevallen nog geen keuring is geweest is er formeel eigenlijk ook geen sprake van een vervaldatum.

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **VERV-DAT-TACH**

Rubriek nr: 5579

Soort rubriek: SYNONIEM van VERV-DAT-KEUR

Naam voluit: VERVALDATUM TACHOGRAAFKEURING

Extern formaat: N(8)

Omschrijving: Datum tot wanneer de goedkeuring van een tachograaf geldig is. Deze datum wordt afgeleid uit de VERV-DAT-KEUR in MELDING-KI waar de SOORT-ERK-KI='TA'.

Waardenverz: EEJMMDD

---

Mnemonic: **VERZEKERD-IND**

Rubriek nr: 7401

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VOERTUIG VERZEKERD INDICATOR

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Indicator die aangeeft of er voor een bepaald voertuig een actuele verzekering is geregistreerd.

Waardenverz: J, N

---

Mnemonic: **VOORASDRUK**

Rubriek nr: 169

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: MAXIMUM LAST ONDER DE VOORAS

Extern formaat: Eenheid: kg

Omschrijving: De som van de wioldrukken van de wielen aan één of meer assen, welke in het kader van de OUDE WVW als vooras worden gekenschetst. Voor dit laatste is het volgende van belang: Twee of meer assen, liggende in elkaars verlengde of twee assen, liggend achter elkaar op een onderlinge afstand van minder dan 1 m, worden als 1 as aangemerkt.

Voor nieuwe voertuigen in het kader van WVW 1994 is het attribuut in feite vervallen, zie echter de overgangsbepalingen in art 9.3 lid 3 en 5 van het VTR en de details (indien afgedrukt). Daar waar de lasten per as (zie MAX-LAST-AS) volgens WVW 1994 niet bekend zijn, wordt dit gegeven op het kentekenbewijs vermeld onder: 'Maximum last onder de voor(assen) (tezamen)'

---

Mnemonic: **VRTG-CLASSIF**  
 Rubriek nr: 3019  
 Soort rubriek: ATTRIBUUT  
 Naam voluit: VOERTUIG CLASSIFICATIE  
 Extern formaat: N(2)  
 Omschrijving: Codering voor de classificatie waartoe een voertuig behoort, gebaseerd op de indeling vastgelegd in de WWV 1994.

De volgende waarden zijn van toepassing:

- 1 = personenauto
- 3 = bedrijfsauto
- 5 = bus
- 6 = aanhangwagen (zonder de detaillering van 8 en 9)
- 7 = oplegger
- 8 = autonome aanhangwagen (was vroeger 6)
- 9 = middenaanhangwagen (was vroeger 6)
- 12 = motorfiets
- 13 = motorfiets met zijspan
- 14 = driewielige motorcarrier (vervallen)
- 15 = lichte invalidenwagen (vervallen)
- 18 = driewielig motorrijtuig.
- 19 = bromfiets
- 20 = Land- of bosbouwtrekker
- 21 = Motorrijtuig met beperkte snelheid
- 22 = Landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk
- 23 = Mobiele machine

De codes 1, 3, 5, 6, 7, 12, 13, 18, 19 zijn afleidbaar van de Europese voertuigclassificatie (EEG-VRTG-CAT) 8 en 9 zijn afleidbaar van de MAX\_LAST\_KOP. De codes 8 en 9 zijn bij de volledige invoering van de WWV 1994 ingegaan en zijn een verfijning van code 6. Voor de overgangssituatie zie de details (indien afgedrukt). De term snorfiets is voor de WWV 1994 onbekend. Snorfietsen vallen alle onder de classificatie bromfiets. Voor onder andere de helmdraagplicht is verder van belang de maximale constructiesnelheid, die apart is geregistreerd. Op het kentekenbewijs wordt de beschrijving behorende bij de code (SOORT-BESCHR) vermeld onder 'Voertuigsoort'.

Details:

Het verband tussen VRTG-CLASSIF, EEG-VRTG-CAT, SOORT-AAND voor de kentekenseries en OND-VERD-SOORT is (met ingang WWV 1994) als volgt:

VRTG- SOORT- CLASSIF AAND	EEG-VRTG- OND-VERD- CAT SOORT	EEG-VRTG- CAT-TV	EEG-UITV- CAT-TV
1	M1	-	G
2	T1 t/m T5		
	en		
	C1 t/m C5	-	1 t/m 3
3	N1,N2,N3	-	G
4	Z1,Z2,Z3	-	-

\* 'G' is afhankelijk van voertuig

B	5	M2,M3	-	G
voertuig			* 'G' is afhankelijk van	
A	6	O1,O2,O3,O4	-	-
A	7	O1,O2,O3,O4	-	-
A	8	O		
A	8	O1,O2,O3,O4	-	-
A	9	O1,O2,O3,O4	-	-
M	12	L3	e	-
M	13	L4	e	-
D	14		Voor CBS: P	
M	15		* vervallen	
D	18	L5,L7	e	-
C	19	L1,L2,L6	e	-

\* = deze komt in de huidige database (jan 91) niet voor.

SOORT-AAND werd in het verleden gebruikt voor diverse doeleinden. Met de komst van de Regeling voertuigen en de kaderrichtlijn 2007/46/EG zal deze steeds minder een rol gaan spelen. Raadplegende systemen dienen gebruikt te maken van VRTG-CLASSIF voor de bepaling van de indeling van de nationale indeling.

Voor overgangsdoeleinden worden in KENT-VRTG-ACT de aanhangwagens met VRTG-CLASSIF = 8 of 9 nog opgeslagen met VRTG-CLASSIF = 6, totdat alle raadplegende programmatuur hierop is aangepast.  
N.B. in TYPE-VRTG wordt deze omzetting NIET gedaan.

Waardenverz: 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23

---

Mnemonic: **VRTG-CODE**  
Rubriek nr: 217  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: VOERTUIGCODE  
Extern formaat:  
Omschrijving: De codering die TOT INGANG WWV 1994 op kenteken- en registratiebewijzen werd vermeld onder 'Code' en die als volgt werd samengesteld uit elementaire delen:  
- de LAATSTE 2 cijfers van VRTG-JAAR  
- de MERK-CODE-V  
- een versleuteld gegeven dat wordt samengesteld uit de elementaire gegevens WYZE-INVOER en AANT-KB-DUPL  
- de LAATSTE 4 cijfers van UITV-VOLG-NR-V.  
- de MELD-CODE, d.w.z. de laatste 4 cijfers van het VRTG-ID-NR, eventueel aangevuld met voorloop X'en.

Voor een bedrijfsvoertuig of aanhangwagen (oplegger) aangevuld met:  
- AANDRYVING: de BRANDST-C-VRTG voor een bedrijfsauto OF de codering A resp. O voor aanhangwagen resp. oplegger (de oude codering F voor 'ferry' is vervallen)  
- de INRICHT-CODE  
- de EERSTE 2 cijfers van VERMOGEN  
- de EERSTE 4 cijfers van LAADVERMOGEN.

Deze code is niet als zodanig in de BKR-database opgeslagen maar wordt samengesteld uit de elementaire delen. Vroeger werd de voertuigcode enigszins anders samengesteld.

Voor zover nu behoefte bestaat aan deel-informatie uit de VRTG-CODE, moet deze geput worden uit de elementaire attributen.

---

Mnemonic: **VRTG-ID-NR**  
Rubriek nr: 213  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: VOERTUIG IDENTIFICATIENUMMER  
Extern formaat: X(25)  
Omschrijving: Het nummer waarmee een voertuig wordt geïdentificeerd. Het is door de fabrikant of ambtshalve aangebracht in het voertuig. De plaats hiervan wordt (gecodeerd) vastgelegd in PL-CODE-VRTG-ID. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'E. Voertuigidentificatienummer'.

Bij oudere voertuigen werd dit vermeld onder 'Chassisnummer' of 'Framenummer' (voor motorfietsen).  
Voor nieuwe typegoedgekeurde voertuigen van de voertuigcategorie L, M, N en O is de opbouw overeenkomstig ISO-3779. Deze norm gaat uit van een nummer dat 17 tekens lang is. Bij individueel toegelaten voertuigen en andere voertuigcategorieën (T,C,R,S) kan een korter VIN voorkomen. Vanwege het kunnen registreren van voertuigen die niet aan deze norm voldoen is de maximum lengte nu 25 tekens.

---



Mnemonic: **VRTG-JAAR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: SYNONIEM van EERSTE-TOEL-DAT

Naam voluit: VOERTUIGJAAR

Extern formaat:

Omschrijving: Jaartal dat betrekking heeft op het jaar van afgifte van het voertuigdocument of het bouwjaar van het voertuig. Bij nieuwe en ongebruikte voertuigen is/was de waarde 0.

De laatste 2 posities van het jaartal met eeuwaanduiding komen voor als de eerste 2 posities van de VRTG-CODE. Deze code wordt echter met ingang van WVV 1994 niet meer op de kentekenbewijzen gebruikt.

Ook in de bijzonderheden (entiteit BYZ) worden aanduidingen omtrent het bouwjaar opgenomen, al dan niet in gecodeerde vorm, nl. code 0 en 1 (zie BYZ-CODE-VRTG).

De functie van dit attribuut en de genoemde bijzonderheden is overgenomen door EERSTE-TOEL-DAT en VRTG-JAAR heeft feitelijk geen functie meer.

Waardenverz: EEJJ

---

Mnemonic: **VRTG-KLASSE-EU**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: CARROSSERIE KLASSE EUROPEES

Extern formaat: X(3)

Omschrijving: Indeling van de klasse voor voertuigen van de categorie M2 of M3 (bussen)De richtlijn 2011/85/EG kent voor voertuigen met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, drie klassen voertuigen:'klasse I', voertuigen gebouwd met ruimte voor staande passagiers, zodat passagiers vaak kunnen in- en uitstappen;'klasse II', voertuigen voornamelijk gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers en ontworpen voor het vervoer van staande passagiers in het gangpad en/of op een oppervlak dat niet groter is dan de ruimte voor twee dubbele zitplaatsen;'klasse III', voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers.Een voertuig mag tot meer dan één klasse behoren. In een dergelijk geval kan het voertuig voor elke klasse waarin het kan worden ingedeeld, worden goedgekeurd.Voor voertuigen met een capaciteit van maximaal 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, zijn er twee voertuigklassen:'klasse A', voertuigen ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft zitplaatsen en moet voorzieningen voor staande passagiers hebben;'klasse B', voertuigen niet ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft geen voorzieningen voor staande passagiers.

IVIBericht: ClassOfVehicleCode

Waardenverz: 1, 2, 3, A, B

---

Mnemonic: **VRTG-SOORT**

Rubriek nr: 153

Soort rubriek: SYNONIEM van SOORT-AAND

Naam voluit: VOERTUIGSOORT

Extern formaat:

Omschrijving: Aanduiding voor de voertuigsoort volgens de OUDE WWV. De codering is:

P = personervoertuig

B = bedrijfsvoertuig

M = motorrijwiel

A = aanhanger

O = oplegger

Dit attribuut komt momenteel niet meer in het BKR-model voor, maar wordt nog wel in een paar (oude) externe berichten gebruikt. Volgens de WWV 1994 behoren de opleggers tot de aangewagens en komt de codering O in het attribuut SOORT-AAND dan ook niet meer voor.

Waardenverz: P, B, M, A, O

---

Mnemonic: **VTG-BR-TYPE**

Rubriek nr: 1815

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: VOERTUIG BRANDSTOF TYPE

Extern formaat: X(1)

Omschrijving: Hiermee wordt aangegeven of de motor uitsluitend geschikt is voor één soort brandstof dan wel voor meerdere. Monofuel (M), Bifuel (B), Flexfuel (F), Dualfuel (D) M = voertuig geschikt voor gebruik van 1 brandstoftype B = voertuig geschikt voor gebruik van 2 afzonderlijk te gebruiken brandstoftypes uitgerust met 2 brandstof-systemen. F = voertuig geschikt voor gebruik van meerdere brandstoffen door 1 brandstofsysteem (bijv. E85) D = voertuig geschikt voor gebruik van meerdere brandstoffen door meerdere brandstofsysteem T = voertuig geschikt voor gebruik van drie brandstoffen door twee of meer brandstofsysteem  
IVIBericht: FuelTypeCode

Waardenverz: D, F, M, T, B

---

Mnemonic: **VZ-VRTG-H-KOP**  
Rubriek nr: 203  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: AFST VOORZ VRTG HART KOPPELING  
Extern formaat: N(4) Eenheid: cm  
Omschrijving: De afstand tussen de uiterste voorzijde van het motorrijtuig en het hart van de koppeling.  
Uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg voorzien van een koppeling. Indien meerdere afstanden mogelijk zijn, zijn deze opgenomen onder 'bijzonderheden'.  
Indien een koppeling aanwezig is, moeten of MAX-MAS-OPL-GER en/of MAX-MAS-AUT-GER en/of MAX-MAS-MID-GER en altijd MAX-MAS-ONG gevuld zijn. Het al of niet aanwezig zijn van een koppeling is af te leiden uit het gevuld zijn van VZ-VRTG-H-KOP of uit het aanwezig zijn van een bijzonderheid betreffende de 'afstand' (86, 94, 976, 977, 984) of betreffende een 'bijzondere of extra koppeling' (85, 92, 93, 96, 975).  
  
Voor voertuigen ingevoerd voor de volledige ingang WVV 1994 kan deze informatie evt. ook nog voorkomen onder code 95. Zie voor uitleg van deze codes BYZ-CODE-VRTG.  
  
Waardenverz: 50-1800

---

Mnemonic: **WEG-GEDRAG-CODE**  
Rubriek nr: 2565  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: WEGGEDRAG CODE  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Code die aangeeft hoe het weggedrag is van een bepaalde as. De volgende codering wordt gebruikt:  
L = (identiek met) Luchtvering  
G = Gelijkwaardig met luchtvering  
A = Anders, d.w.z. slechter dan luchtvering  
spatie = niet van toepassing of niet vastgesteld  
  
Momenteel wordt dit gegeven alleen vastgelegd voor bedrijfsauto's zwaarder dan 3500 kg (in combinatie met AANGEDR-AS-CODE). Het feit of een vering gelijkwaardig is met luchtvering wordt vastgesteld aan de hand van het uitdempingspatroon bij het rijden over een 'gestandaardiseerde hobbel'. Dit gegeven is o.a. van belang voor (korting op) de motorrijtuigenbelasting.  
  
Vanaf 1 april 2008 is het niet meer nodig om verschil te maken tussen L en G. Indien van toepassing wordt G overgenomen van het CVO, waarop alleen vermeld "staat luchtvering of gelijkwaardig j/n".  
  
Waardenverz: L, G, A,

---

Mnemonic: **WIELBASIS**  
Rubriek nr: 205  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: WIELBASIS  
Extern formaat: N(4) Eenheid: cm  
Omschrijving: 1: ten aanzien van vóór 1 april 1983 in gebruik genomen voertuigen:  
de horizontaal, evenwijdig aan het middenlangsvlak van het  
voertuig gemeten afstand tussen het hart van de eerste as,  
van het eerste asstel of van de koppelingspen en het hart  
de laatste as of het hart van het laatste asstel;  
2: ten aanzien van na 31 maart 1983 in gebruik genomen  
voertuigen, niet zijnde opleggers:  
de horizontaal, evenwijdig aan het middenlangsvlak van het  
voertuig gemeten afstand tussen het hart van de eerste en  
het hart van de laatste as van het voertuig;  
3: ten aanzien van na 31 maart 1983 in gebruik genomen opleggers:  
de horizontaal, evenwijdig aan het middenlangsvlak van  
het voertuig gemeten afstand tussen de verticale hartlijn  
van de koppelingspen en het hart van de laatste as.  
Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de  
rubriek 'Wielbasis'.

De wielbasis van een voertuig wordt gemeten in onbeladen toestand van het voertuig met alle wielen op het wegdek en in de stand van rechttuitrijden. Indien van fabriekswege de wielbasis links en rechts verschilt, wordt als wielbasis de gemiddelde waarde aangemerkt. Indien de wielbasis kan variëren, zijn de desbetreffende gegevens opgenomen onder BYZ-CODE-VRTG = 982 (vroeger 95).  
In aanvulling op de genoemde waarden gelden per voertuigsoort de volgende grenzen: 100-1500 (P), 100-2000 (B), 50-400 (M), 50-2000 (A).  
Verder moet de waarde 0 zijn als AANT-ASSEN = 1 en VRTG-CLASSIF = 9 (middenasaanhangwagen).

Waardenverz: 50-2000

---

Mnemonic: **WIEL-BASIS-MAX**  
Rubriek nr: 6489  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: WIELBASIS MAXIMAAL  
Extern formaat: Eenheid: mm  
Omschrijving: Maximale waarde van de wielbasis voor een aanhanger waarbij deze variabel is.

---

Mnemonic: **WIELBASIS-MAX-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WIELBASIS VOERTUIG MAXIMUM

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: Maximale waarde van de wielbasis voor een aanhanger waarbij deze variabel is.

Zie ook attribuut : WIEL-BASIS-MAX met eenheid mm.

IVI-berichtattribuut: WheelbaseMaximum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **WIEL-BASIS-MIN**

Rubriek nr: 6491

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WIELBASIS MINIMAAL

Extern formaat: Eenheid: mm

Omschrijving: Minimale waarde van de wielbasis voor een aanhanger waarbij deze variabel is.

Mnemonic: **WIELBASIS-MIN-V**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WIELBASIS VOERTUIG MINIMUM

Extern formaat: N(4) Eenheid: cm

Omschrijving: Minimale waarde van de wielbasis voor een aanhanger waarbij deze variabel is.

Zie ook attribuut : WIEL-BASIS-MIN met eenheid mm.

IVI-berichtattribuut: WheelbaseMinimum

De waarden in mm's worden afgerond naar cm's.

---

Mnemonic: **WLTP-CO2-COMB**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPCombinedCO2

Extern formaat: Eenheid: g/km

Omschrijving: All power trains, CO2 emissions of the WLTP combined testing phase

2017/1151: 4.

---

Mnemonic: **WLTP-CO2-W-COMB**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPWeightedCombinedCO2

Extern formaat: Eenheid: g/km

Omschrijving: All power trains, CO2 emissions weighted combined of the WLTP test result

2017/1151: 4.

---

Mnemonic: **WLTP-EL-CIT-E-C**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPElectricRangeCityExtCharg

Extern formaat: Eenheid: km

Omschrijving: WLTP equivalent electric range city externally chargeable

2020/683: 49.5.

---

Mnemonic: **WLTP-EL-CIT-P-E**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPElectricRangeCityPureElec

Extern formaat: Eenheid: km

Omschrijving: WLTP electric range city pure electric

2017/1151: 5.1.

---

Mnemonic: **WLTP-EL-CON-E-C**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPElectEnergyConsExternCharg

Extern formaat: Eenheid: Wh/km

Omschrijving: WLTP electric energy consumption externally chargeable

2017/1151: 5.2.

Waardenverz: 0-99999.99

---

Mnemonic: **WLTP-EL-CON-P-E**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPElecEnergyConsPureElectric

Extern formaat: Eenheid: Wh/km

Omschrijving: WLTP electric energy consumption pure electric

2017/1151: 5.1.

Waardenverz: 0-99999.99

---

Mnemonic: **WLTP-EL-RAN-E-C**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPElectricRangeExternCharg

Extern formaat: Eenheid: km

Omschrijving: WLTP equivalent electric range externally chargeable

2020/683: 49.5.

---

Mnemonic: **WLTP-EL-RAN-P-E**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPElectricRangePureElectric

Extern formaat: Eenheid: km

Omschrijving: WLTP electric range pure electric

2017/1151: 5.1.

---

Mnemonic: **WLTP-FUEL-COMB**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPCombinedFuelCons

Extern formaat:

Omschrijving: WLTP fuel consumption of the WLTP combined speed testing phase

2017/1151: 4.

Depending on the fuel type a different Unit is applicable:

FuelcodeUnit

10 - 13Petroll/100 km

15 - 18Ethanol/100 km

19Mixture/100 km

20 - 26Diesel l/100 km

30LPGl/100 km

40 - 43CNGm<sup>3</sup>/100 km

44 Biomethanem<sup>3</sup>/100 km

50 Hydrogenkg/100 km

55 H2NGm<sup>3</sup>/100 km

60 - 63LNGkg/100 km

72 He-15l/100 km

81 - 87Diesel B5 - B50l/100 km

90 Other-

91 Compressed air

Waardenverz: 0-99.999

---

Mnemonic: **WLTP-FUEL-W-COM**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: WLTPWeightedCombinedFuelCons

Extern formaat:

Omschrijving: WLTP fuel consumption weighted combined of the WLTP test result

2017/1151: 4.

Depending on the fuel type a different Unit is applicable:

FuelcodeUnit

10 - 13Petroll/100 km

15 - 18Ethanol/100 km

19Mixture/100 km

20 - 26Diesel l/100 km

30LPGl/100 km

40 - 43CNGm<sup>3</sup>/100 km

44 Biomethanem<sup>3</sup>/100 km

50 Hydrogenkg/100 km

55 H2NGm<sup>3</sup>/100 km

60 - 63LNGkg/100 km

72 He-15l/100 km

81 - 87Diesel B5 - B50l/100 km

90 Other-

91 Compressed air

Waardenverz: 0-99.999

---



Mnemonic: **WLTP-TP1-CO**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1CO

Extern formaat: Eenheid: mg/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - CO

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-NH3**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1NH3

Extern formaat: Eenheid: mg/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - NH3

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-NMHC**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1NMHC

Extern formaat: Eenheid: mg/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - NMHC

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-NOx**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1NOx

Extern formaat: Eenheid: mg/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - NOx

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-PART**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1Particulates

Extern formaat: Eenheid: mg/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - Particulates

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-P-EX**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1ExPart

Extern formaat:

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - Exponent particles

2017/1151: 48.

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-P-NR**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1NrOfPart

Extern formaat: Eenheid: 1/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - Number of particles

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-9999.99999

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-THC**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: TestprocWltpType1THC

Extern formaat: Eenheid: mg/km

Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - THC

2017/1151: 48.

Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WLTP-TP1-THCNOX**  
Rubriek nr:  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: TestprocWltpType1THC\_NOx  
Extern formaat: Eenheid: mg/km  
Omschrijving: Testprocedure WLTP Type I - (T)HC + NOx  
2017/1151: 48.  
Waardenverz: 0-999999.99

---

Mnemonic: **WYZE-INVVOER**  
Rubriek nr: 4391  
Soort rubriek: ATTRIBUUT  
Naam voluit: WYZE INVVOER VOERTUIG  
Extern formaat: X(1)  
Omschrijving: Code die aangeeft of het kenteken voor een voertuig via de versnelde dan wel de individuele procedure is afgegeven. Mogelijke waarden zijn:  
V = versnelde inschrijving  
I = individueel  
L = LRV-conversie

'Versnelde inschrijving' betekent: de geautomatiseerde afgifte van een kenteken voor een voertuig dat als nieuw en ongebruikt door de fabrikant of officiële importeur voor Nederland is ingevoerd en dat de fabrikant of officiële importeur houder is van de nationale typegoedkeuring van een compleet motorvoertuig. In het kader van Europese typegoedkeuringen is de procedure veranderd in die zin dat een BEDRYF een erkenning krijgt om bepaalde Europese types versneld af te geven.

'LRV-conversie' betekent: het betreft de geautomatiseerde afgifte van een kenteken voor een langzaamrijdend voertuig dat tijdens de conversieperiode, waarbij het bestaande LRV wagenpark wordt ingeschreven, een kenteken heeft gekregen. De nieuwe en ongebruikte voertuigen voertuigen die na 1-1-2017 ingeschreven moeten worden, worden via de reguliere processen afgehandeld. Deze voertuigen krijgen dus de indicatie "I" of "V".

'Individueel' betreft alle andere gevallen.

Bij wijziging van de voertuigdocumenten blijven deze codes ongewijzigd, behalve bij ombouw zodanig dat een ander SOORT bewijs moet worden afgegeven.

A.d.h.v. deze code werd TOT ingang WVV 1994 de APK-keuringsplicht mede vastgesteld voor personen- en bedrijfsauto's lichter dan 3500 kg:  
Individueel en VRTG-JAAR > 0 : keuren na 1 jaar  
Individueel en VRTG-JAAR = 0 : keuren na 3 jaar  
Versneld : keuren na 3 jaar  
NA ingang WVV 1994 gaat de APK-keuringsplicht in 3 jaar na EERSTE-TOEL-DAT.

Waardenverz: V, I, L

---

Mnemonic: **ZUINIGH-CLASSIF**

Rubriek nr:

Soort rubriek: ATTRIBUUT

Naam voluit: ZUINIGHEIDS CLASSIFICATIE

Extern formaat: X(10)

Omschrijving: De indeling in een zuinigheidsklasse die in het kader van een bepaalde milieumaatregel aan het voertuig is toegekend.

Mogelijke waarden: A t/m G

Waarbij A het zuinigst is.

Waardenverz: A, B, C, D, E, F, G

---